

Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr des BMDV: Übersicht der Zuwendungsempfänger im dritten Förderaufruf (Stand: 29.02.2024)

Die Zuwendungsempfänger erhielten Förderurkunden durch die Parlamentarische Staatssekretärin Daniela Kluckert im Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV).

Die Finanzierung der Fördermaßnahme erfolgt über den Klima- und Transformationsfonds der Bundesregierung (KTF). Ein Teil der Fördermittel dieser Maßnahme wird seitens der Europäischen Union über das Aufbauinstrument „Next Generation EU“ und darin über die Aufbau- und Resilienzfazilität (ARF) im Rahmen des Deutschen Aufbau- und Resilienzplans (DARP) bereitgestellt.

Zuwendungsempfänger	Zuwendungssumme*	Anzahl Busse mit alternativen Antrieb	Infrastruktur ja / nein
Baumann Busbetrieb GmbH	3.280.000,00 €	12	
Bohr Omnibus GmbH	5.985.543,82 €	20	x
BUSPUNKT GmbH	864.000,00 €	3	
H. Ochsenbrücher Gesellschaft mit beschränkter Haftung	1.440.000,00 €	5	
Kazenmaier Leasing GmbH	2.880.000,00 €	10	
Kraftverkehr-GmbH-KVG	2.806.488,00 €	11	x
Landkreis Celle	11.587.840,00 €	34	x
Landkreis Lüneburg	7.811.160,00 €	20	x
Ludwig Arzt Omnibusverkehr e.K. Inh. Ivonne Rupprecht	3.080.000,00 €	13	x
MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH	5.100.000,00 €	25	
NAHBUS Nordwestmecklenburg GmbH	2.966.040,00 €	10	
SWK Stadtwerke Kaiserslautern Verkehrs-AG	3.291.040,00 €	16	x
Verkehrsbetrieb Wilhelm Schäpers GmbH & Co. KG	2.296.000,00 €	7	

* alle Angaben stehen unter dem Haushaltsvorbehalt. Inhaltlicher Umfang und Höhe der Zuwendungen werden durch die jeweiligen Bescheide an die Zuwendungsempfänger rechtsverbindlich geregelt.