

Die CVD – eine Herausforderung für das mittelständische Busgewerbe

12. Stuttgarter ÖPNV-Forum, 1. Juni 2022

Dr. Witgar Weber, WBO

Die CVD – eine Herausforderung für das ~~mittelständische Busgewerbe~~ den ÖPNV

12. Stuttgarter ÖPNV-Forum, 1. Juni 2022

Dr. Witgar Weber, WBO

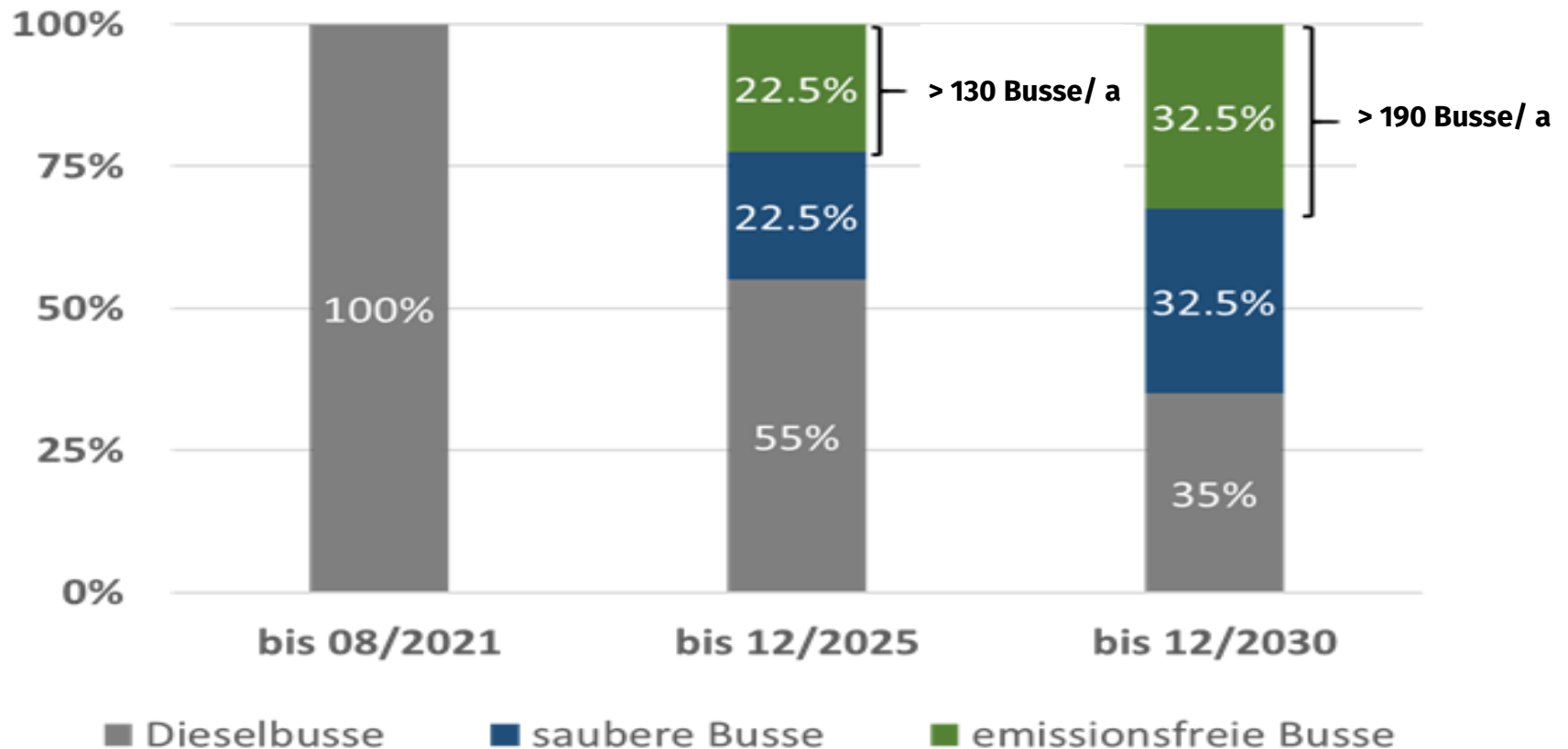
kein klassischer Umweltschutz (Stichwort: Emissionen)

DEKARBONISIERUNG (Stichwort: Klimaschutz)

verkürzt: „Weg vom Diesel“

VERBRENNER WEITER ZULÄSSIG

Quoten für **Neubeschaffungen**



©Sphera 2021

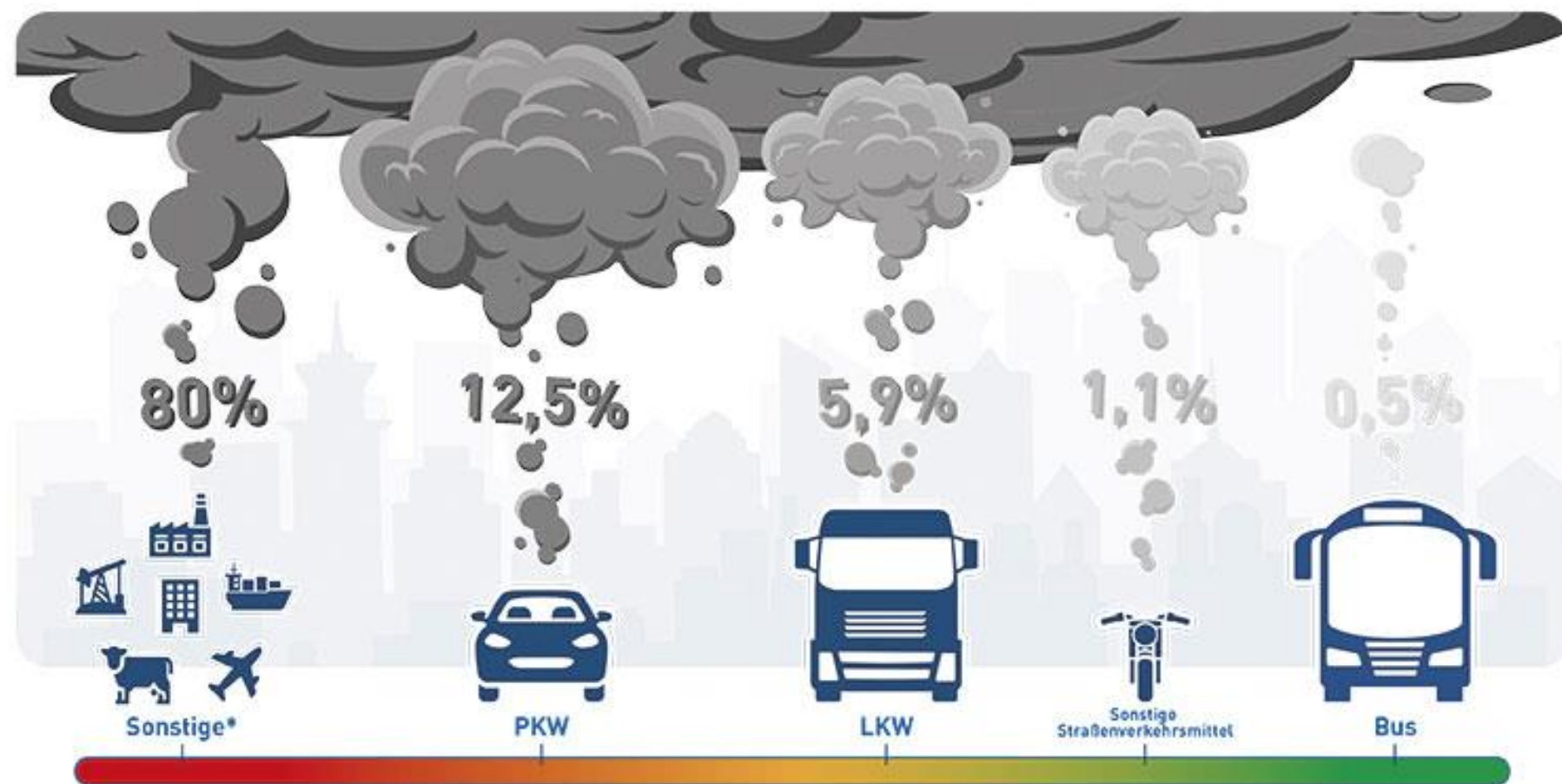
Verbrenner

- synthetische Kraftstoffe (**GTL**, HVO)
- Erdgas, Flüssiggas, **Biogas**
- Plug-in-Hybrid

emissionsfrei

- E-Busse
- E-Busse mit Brennstoffzelle (Wasserstoff)
- Busse, die Wasserstoff verbrennen
- auch nachgerüstete Fahrzeuge (Dieselbus zu E-Bus)

Anteil an den CO₂-Gesamtemissionen in Deutschland



*setzt sich zusammen aus: Energiewirtschaft, Haushalte/Kleinverbraucher, Verarbeitendes Gewerbe/Industrieprozesse

Quelle: Umweltbundesamt, Nationaler Inventarbericht 2019; Bezugsjahr 2017

Stand 12/2019

Gesetz über die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge

(Umsetzung der Clean Vehicles Directive)

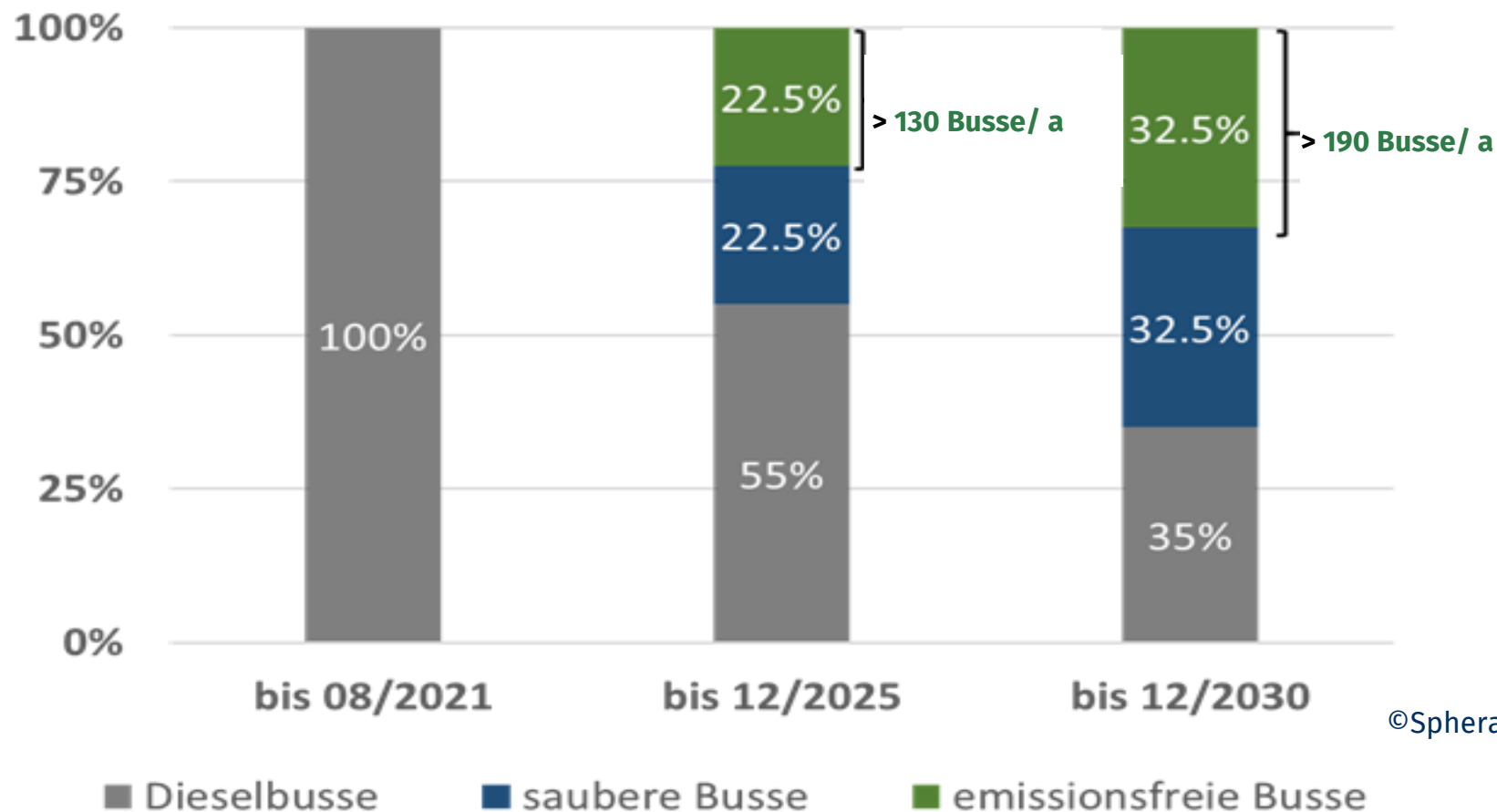
16.03.2022



Quelle: Adobe Stock / Achim Wagner

- **öffentliche Auftraggeber** und **Sektorenauftraggeber**
- für Dienstleistungsaufträge über Verkehrsdienste (z.B. Abholung von Siedlungsabfällen)
- Zuschlagserteilungen, Auftragsbekanntmachungen oder Aufforderungen zur Angebotsabgabe, für **öffentliche Dienstleistungsaufträge**, die nach dem 02.08.2021 veröffentlicht worden sind, **müssen Quoten vorgeben**
- für Verträge über **Kauf, Leasing oder Anmietung von Straßenfahrzeugen**
- **Eigenwirtschaftliche Verkehre sind nicht erfasst**
- **(KMU)-Direktvergaben sind ausgenommen**

Mindestquoten für Neu-Beschaffungen



©Sphera 2021

keine Beteiligung an einer bundesweiten
Branchenvereinbarung

Übererfüllung Quoten?

Vorgaben für Umsetzung der CVD-Quoten pro
Aufgabenträger?!

Sanktionierung wie?

Diesel-Bus: x

E-Bus: $x \text{ mal } 2$

Wasserstoff- Bus: $x \text{ mal } 3$



Titel: „Transformationsprozess zu emissionsfreien Bussen im Kontext der Clean Vehicles Directive (CVD-Studie)“

gefördert von: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Laufzeit: März 2021 bis Februar 2022

Teil A: **Vogelperspektive BW (top-down)**

Teil B: **Betriebsperspektive aus zwei Verkehrsräumen (bottom-up)**

Private: Alles aus einer Hand



Es gibt keinen „business case“ für emissionsfreie Verkehre

- keine Wirtschaftlichkeit: halbe Reichweite, doppelte Beschaffungskosten – 1/4 Produktivität
- Private stehen im Wettbewerb: **keine Planungs- und Investitionssicherheit**
- Förderung reicht nicht aus: **große Finanzierungslücke**
- LGVFG-Förderausschluss eigenwirtschaftlicher Verkehre aus beihilferechtlichen Gründen (bislang)
- Bindungsfrist 25 Jahre bei **Betriebshöfen**

SSB



***Regio Bus
Baden-Württemberg***

 / 472 weitere Hamburger Stadtbusse fahren künftig elektrisch

PRESSEMITTEILUNG

012/2022

472 weitere Hamburger Stadtbusse fahren künftig elektrisch

 ALLE PRESSEMITTEILUNGEN

01.04.2022

Mobilität



Rahmenvertrag über bis zu 800 Elektrobusse

Die Deutsche Bahn und der niederländische Hersteller Ebusco haben einen Rahmenvertrag über bis zu 800 Elektrobusse geschlossen. Als Teil dieser Vereinbarung hat Ebusco einen Abrufvertrag über rund 260 Einheiten vereinbart, der zustande kommt, **wenn die DB die entsprechenden Konzessionen im Zeitraum 2023 bis 2026 erhält.**

mittelständische Busunternehmen

Land als Fördergeber

Aufgabenträger



ESWE Verkehr Wiesbaden

Suche nach Abstellflächen für Busse

Die ESWE Verkehr Wiesbaden sucht kurzfristig nach Abstellflächen für ihre Busse, denn die eigene Anlage an der Gartenfeldstraße ist komplett ausgelastet. Zu den vorhandenen 308 Fahrzeugen kommen in den nächsten Monaten weitere 56 E-Busse hinzu, die ebenfalls untergebracht werden müssen. Bevorzugen würde das Unternehmen Flächen in räumlicher Nähe, um die Transferzeiten möglichst kurz halten zu können. (jb)

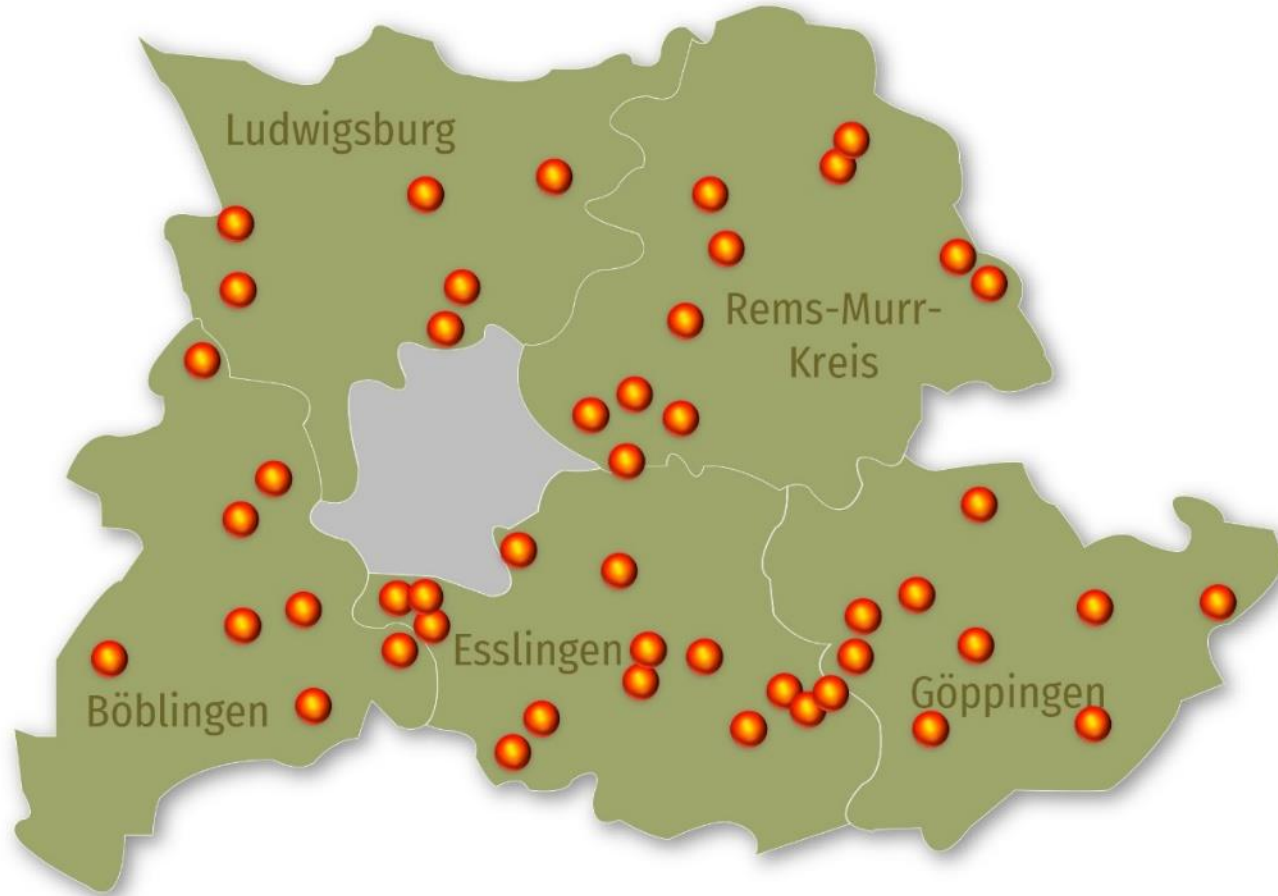












- Planungs-/Investitionssicherheit
- Rahmenplanung in den Nahverkehrsplan aufnehmen und finanziell hinterlegen
- **enge Kooperation Aufgabenträger – Unternehmen**
- Bei Invest in Ladeinfrastruktur 15 Jahre **Genehmigungsdauer** möglich (Kann-Vorschrift VO 1370 – Änderung PBefG erforderlich)
- **Konkrete Umsetzung im Landes-Mobilitätsgesetz?**
- **Förderkulisse?**
- **Quo vadis Vergabepaxis?**

**90 Prozent der
Bestandsflotte
im Land
emissionsfrei
bis 2030** (IEKK)

Land lehnt
**Branchen-
vereinbarung**
ab

Klimaneutralität bis 2040

regionale Betrachtung zulassen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Die CVD-Studie ist veröffentlicht unter
<https://www.wbo.de/veroeffentlichungen.html>

**Verband
Baden-Württembergischer
Busunternehmen e.V.**
Dornierstraße 3
71034 Böblingen

Telefon: +49 7031 / 623 - 101
E-Mail: info@wbo.de
Internet: www.wbo.de

