



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Baden-Württemberg-Index ÖPNV Straße für das Jahr 2022 (BW-Index ÖPNV Straße 2022)

Der Index setzt sich aus fünf Fortschreibungsgruppen zusammen:

Fortschreibungsgruppe 1: Personalaufwand

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Fahrpersonalkosten auf der Basis des Lohn- und Manteltarifvertrags des privaten Omnibusgewerbes in Baden-Württemberg.

Entwicklung für 2022:

(Vorjahr: + 2,2 %)

- ✓ Ballungsraumverkehr: **+ 5,9 %** (hiervon Pausenentlohnung¹: + 2,2 %, übrige Personalkosten: +3,7 %)
- ✓ Überlandverkehr: **+ 9,5** (hiervon Pausenentlohnung¹: + 5,9 %, übrige Personalkosten: +3,6 %)

Begriffsbestimmung²:

Ballungsraumverkehr:

- Vorwiegend Binnverkehr / Verkehr zwischen Vorort und Stadt bzw. Umsteigepunkte
- Dichter täglicher Taktverkehr
- Geringe bis mittlere Durchschnittsgeschwindigkeit
- Geringe Standzeiten
- Geringer bis mittlerer Haltestellenabstand (Feinerschließung)

Überlandverkehr:

- Verkehr zwischen Klein-/Mittelstädten und Gemeinden
- Variierender Taktverkehr
- Mittlere Durchschnittsgeschwindigkeit
- Variierende Standzeiten
- Mittlerer bis hoher Haltestellenabstand

Fortschreibungsgruppe 2: Kapitalkosten

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Preise für schwere Kraftfahrzeuge (Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte) nach den Daten des Statistischen Bundesamtes.

¹ Hinweis: Die neue Pausenentlohnung gem. § 8.2 WBO-MTV hat insbesondere im ländlichen Raum erhebliche Auswirkungen auf die Verkehre im ÖPNV und in der Schülerbeförderung. Die bezahlten Lohnstunden erhöhen sich zum Teil um mehr als 20 % im Vergleich zum Vorjahr 2021. Diesen Kostensprung kann der Index 2022 nicht widerspiegeln. Betroffen sind einzelne Verkehre, bei denen die 2022 nicht widerspiegeln. Betroffen sind einzelne Verkehre, bei denen die konkrete Kostenentwicklung zwischen den Vertragspartnern genauer betrachtet werden sollte.

² Definition gemäß dem Verband Baden-Württembergischer Omnibusunternehmen WBO

Entwicklung für 2022: + 6,9 % (Vorjahr: + 1,8 %)

+ Fortschreibungsgruppe 3: Instandhaltung

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Preise für Teile und Zubehör für Kraftwagen (Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte) nach den Daten des Statistischen Bundesamtes.

Entwicklung für 2022: + 5,7 % (Vorjahr: + 0,8 %)

+ Fortschreibungsgruppe 4: Treibstoff/Energie

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung des Preises für Energie (Energiepreisindex) nach den Daten des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg.

Entwicklung für 2022: (Vorjahr: + 22,3 %)

- ✓ **Dieselmotorkraftstoffe: + 36,9 %**
- ✓ **Strom: + 20,1**

+ Fortschreibungsgruppe 5: Sonstige Kostensätze

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Verbraucherpreise (Verbraucherpreisindex) nach den Daten des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg.

Entwicklung für 2022: + 7,5 % (Vorjahr: + 3,0 %)

+ Fortschreibung der Gesamtkosten

Prozentuale Kostenveränderung der Gesamtkosten.

Entwicklung für 2022: (Vorjahr: + 4,3 %)

- ✓ **Ballungsraumverkehr: + 10,0 %**
- ✓ **Überlandverkehr: + 12,1 %**