

On Demand

Mobil von A-Ziel

Holl AG

45 Jahre Mobilität

1976 Taxi-Holl Edeltraud Holl

1986 1. Computer / Software Taxi-Profi

1997 Anruf-Linien-Taxi in Gaggenau

1998 Flughafentransfer

1999 Limousinenservice

2000 SuE-Software

2001 Taxi-Wieland Gernsbach
Rollstuhl-Fahrzeug

2002 Anruf-Linien-Taxi im Murgtal

2003 SuE-TaMi

2004 Busverkehr

2005 Eventservice

2006 Inge's Rastatt

2008 Stretchlimousinen-Service

2010 Taxi-Holl Baden-Baden

2011 Software FMS Austrosoft
RufTaxi Rastatt

2012 Smartphone App

2014 Fasching-Shuttle

2016 Elektromobilität

2018 Holl AG

2019 Taxi-Holl Karlsruhe
MyShuttle Ettlingen
Nextshuttle Rastatt

2020 Minicar Karlsruhe
MyShuttle Marxcell

2021 Taxi mit H₂ Brennstoffzelle



Michelbacher Str. 7 7560 Gaggenau
Ruf (0 72 25) 14 50



Die Holl AG

130 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (vor Corona 140)

davon 7 Personen in der Verwaltung, 3 kaufm. Auszubildende,
2 Reinigungskräfte, 2 Werkstattmitarbeiter und 116 Personen im Fahrdienst.

60 Fahrzeuge (vor Corona 72)

Taxis, Mietwagen (PBefG), Mini- und Midibusse, Rollstuhlfahrzeuge,
Elektrofahrzeuge, Business- und Stetchlimousinen

5 Standorte (vor Corona 7)

Karlsruhe, Baden-Baden, Rastatt, Gaggenau, Gernsbach, ~~Muggensturm~~ und ~~Bühl~~

4 Marken

Taxi-Holl, Inge's Minicar, Finest-Limousine, Nextshuttle



Anruf-Linien-Taxi im Murgtal (LK Rastatt)

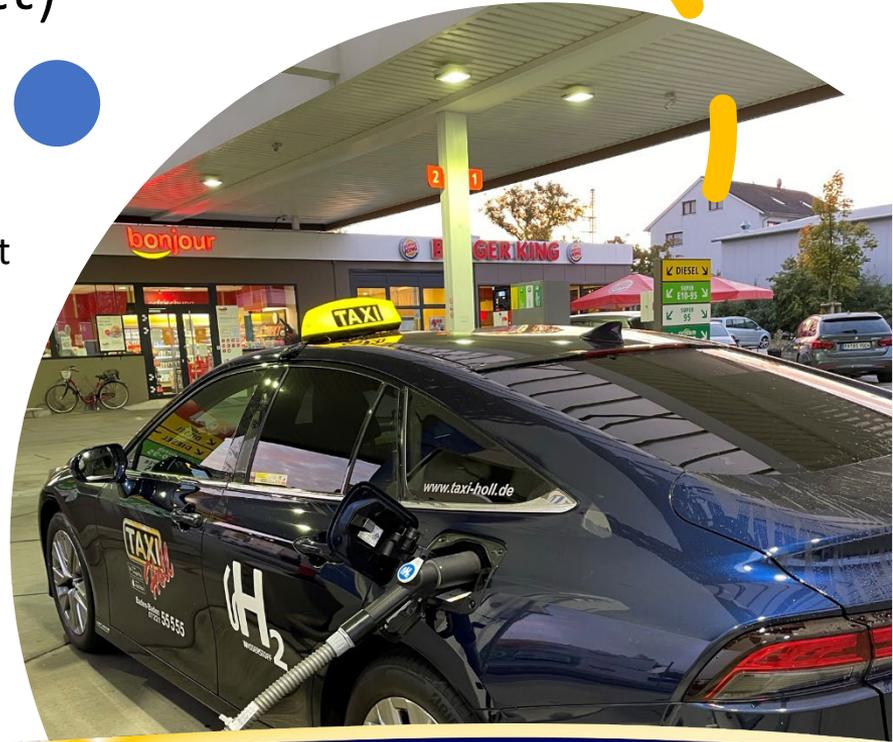
Kuppenheim, Gaggenau, Gernsbach, Forbach

- Klassischer Linien-Bedarfsverkehr
- Feste Abfahrtszeiten nach Fahrplan
- Bestellungen werden automatisch zusammengeroutet
- Linien werden nachfragegesteuert zusammengefasst
- Anschlussgarantie an den Bahnhöfen (Hubs)
- Bestellung per Telefon und App
- Fahrkartenverkauf im Fahrzeug
- Barrierefreie Fahrzeuge
- Emissionsarme Fahrzeuge
- Mischdisposition mit vorhandenen „Taxi-Aufträgen“



Ruf-Taxi in Rastatt (LK Rastatt)

- Beförderung von Haltestelle nach Hausadresse
- Feste Abfahrtszeiten nach Fahrplan
- Bestellungen werden automatisch zusammengeroutet
- Keine Anschlussgarantie an andere Verkehrsmittel
- Bestellung per Telefon und App
- Fahrkartenverkauf im Fahrzeug
- Komfortzuschlag in Höhe von 2,50 € pro Person
- Barrierefreie Fahrzeuge
- Emissionsarme Fahrzeuge
- Mischdisposition mit vorhandenen „Taxi-Aufträgen“



MyShuttle in Ettlingen und Marxzell (LK Karlsruhe)

- Beförderung von virtueller Haltestelle zu virtueller Haltestelle
- Keine festen Abfahrtszeiten
- Bestellungen werden automatisch zusammengeroutet
- Bestellung per Telefon und App
- Kein Fahrkartenverkauf im Fahrzeug
- Barrierefreie Fahrzeuge
- Emissionsarme Fahrzeuge
- Eigene Fahrzeugflotte



	Anruf-Linien-Taxi Murgtal	Ruf Taxi Rastatt	MyShuttle Ettlingen
Abfahrtszeit	Feste Fahrplanzeiten	Feste Fahrplanzeit	On Demand
Fahrtstrecke	Haltestelle zu Haltestelle	Haltestelle zu Hausadresse	Virt. Haltestelle zu virt. Halt.
Telefonische Bestellannahme	Ja, Kunde wird zusätzlich per SMS informiert	Ja, Kunde wird zusätzlich per SMS informiert	Ja
Smartphone App	Taxi-Holl und Inge's Minicar Smartphone Apps	Taxi-Holl und Inge's Minicar Smartphone Apps	KVV.easy KVV.mobil
Software	FMS Austrosoft Taxivermittlungssoftware	FMS Austrosoft Taxivermittlungssoftware	IOKI Vom Landkreis gestellt
Fahrzeuge	Mischbetrieb mit der vorh. Flotte (Taxi, Mietwagen, KOM)	Mischbetrieb mit der vorh. Flotte (Taxi, Mietwagen, KOM)	Fahrzeuge die nur im MyShuttle eingesetzt werden
Barrierefreiheit	Vorhandene Rollstuhl-Taxis	Vorhandene Rollstuhl-Taxis	LEVC TXe
Alternative Antriebe	Mercedes eVitos, LEVC Txe, Tesla Model S, Toyota Mirai	Mercedes eVitos, LEVC Txe, Tesla Model S, Toyota Mirai	LEVC TXe, Mercedes eVitos



Mobilität neu definiert.

NEXT
SHUTTLE

by **Holl AG**

Mobilität neu definiert.
Mobility redefined.



Kostenloser
Kundenshuttle der
Einzelhändler in Rastatt

Werbefinanziert



Ein Projekt des
Gewerbevereins RA³ und
der Holl AG in Rastatt

www.nextshuttle.de

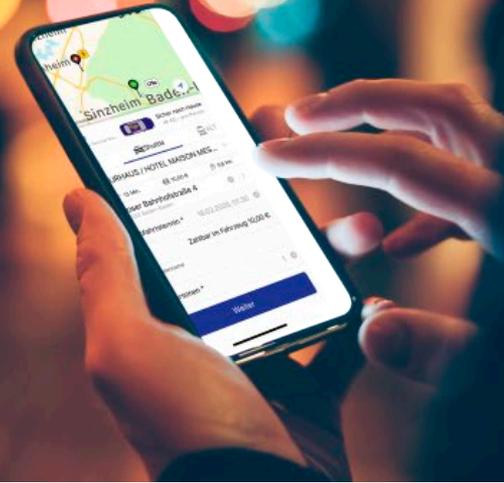
Holl AG

Projekt RA³ Shuttle

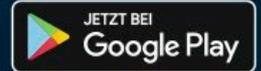
- Finanziert durch den Einzelhandel
- Start im November 2019
- Ende März 2020 (wegen Covid 19)
- Jedes teilnehmende Unternehmen war eine „Haltestelle“.
- Kunde konnte von Hausadresse zu „Haltestelle“ und zurück fahren
- Keine festen Abfahrtszeiten - On Demand
- Für Kunden war die Beförderung kostenlos
- Die Finanzierung erfolgte durch Werbung und die teilnehmenden Unternehmen



Mobilitätsketten verbinden



Holl
Mobil von A-Ziel



Dirk Holl
Vorstand