

# Die aktuelle Lage der Busbranche

und Rückblick: Verfahrensablauf MOP 1

WBO-Europatag, 23. Oktober 2020

## Sich im Bus die frische Luft um die Nase wehen lassen.

Vollständiger Luftaustausch im Bus:

→ Jede Minute

Vollständiger Luftaustausch in  
einem ICE-Waggon

→ Alle 6-8 Minuten

Vollständiger Luftaustausch in einer  
Boeing 737-800

→ Alle 4,8 Minuten

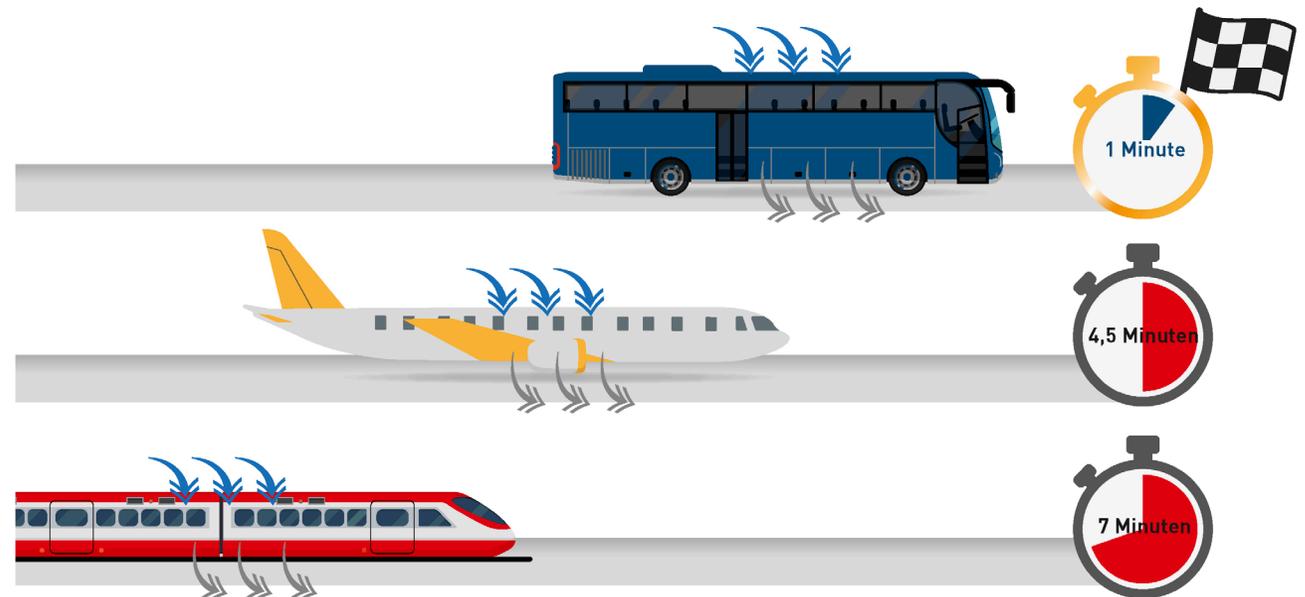
Ausgesprochen niedriges  
Infektionsrisiko

→ Bei über 200.000 insgesamt  
nachgewiesenen Infektionen laut  
RKI nur 66 Fälle aus Bussen bekannt



**Reisebus schneidet beim Luftaustausch am besten ab**

Die Luft im Reisebus wird 7x schneller als im ICE ausgetauscht und 4,5x schneller als in einem Flugzeug.\*



\* Hinweise: \* je Waggon eines ICE 4; je Flugzeug vom Model 737-800 von Boeing

Quelle: Deutsche Bahn, bdo 2020 Stand: 09/2020

## (Dauerhafte?) Rückgänge bei den Fahrgastzahlen im ÖPNV

### Massiver Fahrgasteinbruch

- Bereits im ersten Quartal 2020 über 14 Prozent weniger Fahrgäste als im Vorjahreszeitraum (destatis)

### Langsame Erholung aber noch weit entfernt vom Vorkrisenniveau

### Befragung des DLR stellt fest:

- „Das eigene Auto geht als deutlicher Gewinner aus der Corona-Krise hervor, der öffentliche Verkehr als Verlierer. (...) Der Weg zur Verkehrswende ist dadurch weiter geworden.“
- „Rund die Hälfte erklärt jedoch, seltener und zum überwiegenden Teil viel seltener die öffentlichen Verkehrsmittel zu nutzen.“

### Zweite DLR-Studie zu Corona und Mobilität: Öffentliche verlieren, Individualverkehr gewinnt an Bedeutung



## Düsterer Ausblick: Mittelfristprognose des BAG

Nach bdo-Auffassung sind die Zahlen des BAG beim Bus zu optimistisch → werden überarbeitet

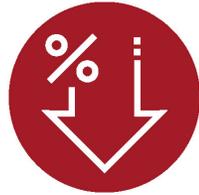
	2019	2020
Fernbus	21,5 Millionen	9,5 Millionen
Gelegenheitsverkehr	74,7 Millionen	32,9 Millionen
SPFV	151,4 Millionen	101,4 Millionen

-56%

-56%

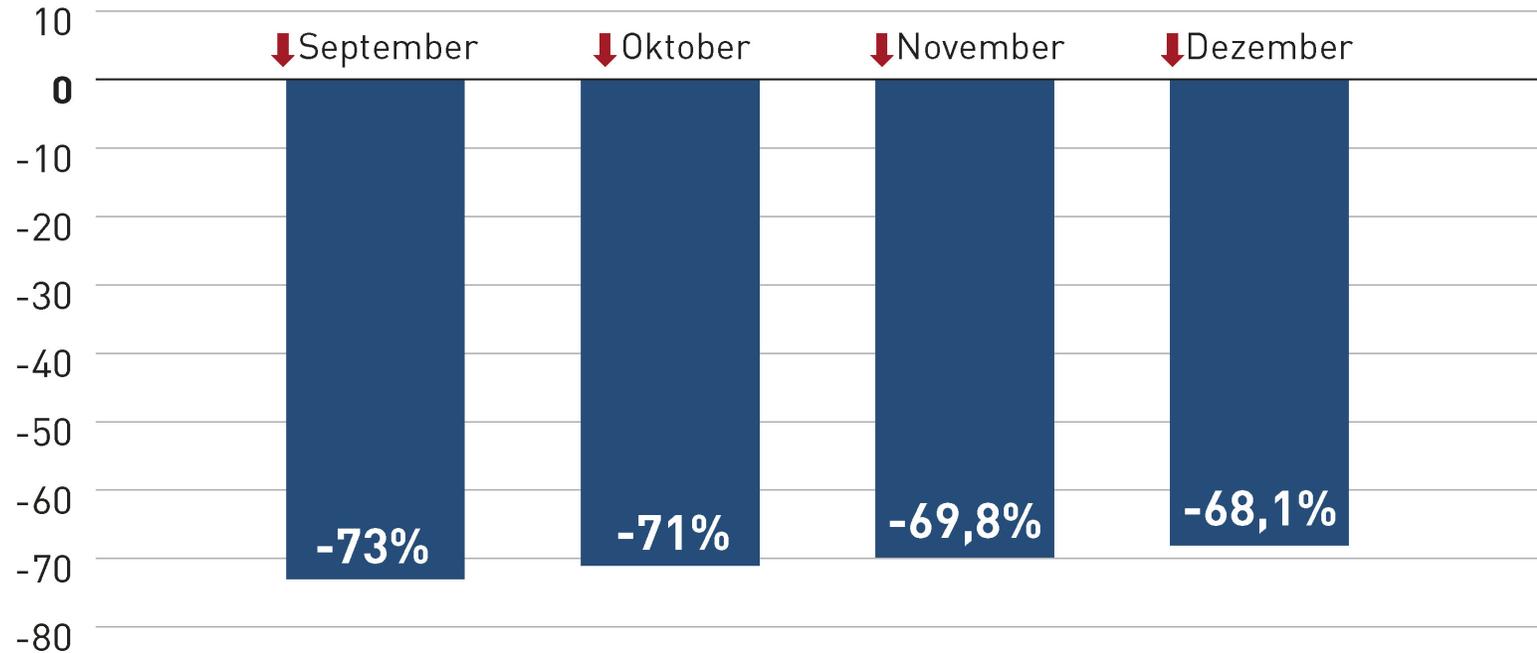
-33%

# Branchenentwicklung – Umfrage bdo



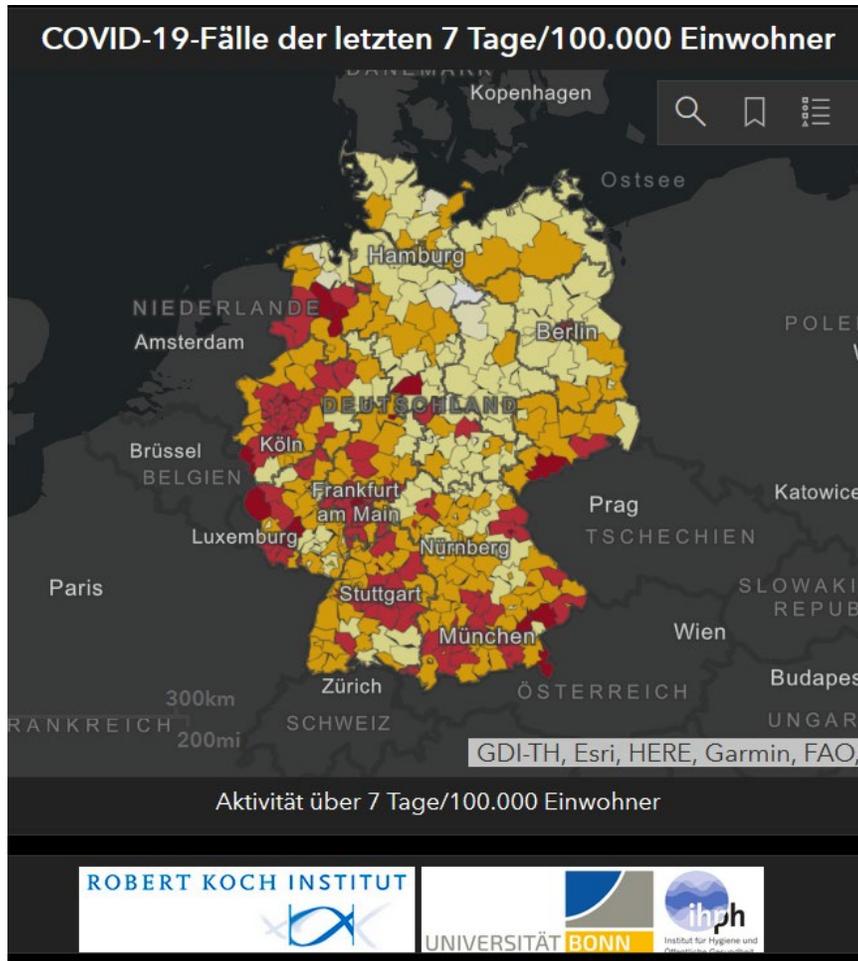
## Busunternehmen erwarten Umsatzrückgang bei Busreisen und Anmietverkehren

Prognose zum Rückgang 2020 im Vergleich zu den jeweiligen Vorjahresmonaten

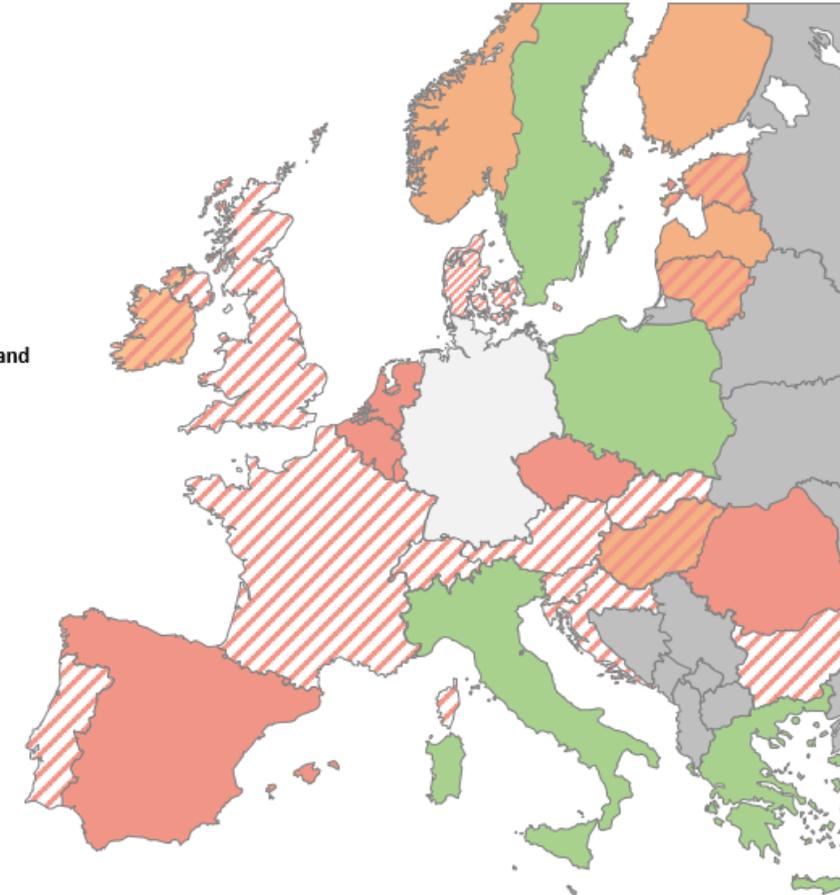


Anzahl Teilnehmer: 591 | Quelle: bdo; eigene Erhebung 2020, Zeitraum 24.06. bis 26.06.2020  
 Hinweis: Umsatzrückgang aufgrund von abgesagten Reisen, Stornierungen, weniger Nachfrage.

## 2. Welle, Beherbergungsverbote und Quarantäne- oder Testpflichten für Reisende aus Risikogebieten verhindern Erholung der Branche.



- Keine Reisewarnung
- Von Reisen wird abgeraten  
(z.B. aufgrund von Quarantänevorschriften)
- Es besteht eine Reisewarnung für das ganze Land
- Es besteht eine Reisewarnung für bestimmte Regionen im Land
- Weltweite Reisewarnung



Stand 10.1

Stand 17.09.2020

## Rettungsschirme anpassen

### Soforthilfe für die Reisebusbranche

- Förderprogramm fortschreiben
- Eigenfinanzierte Busse in die Richtlinie miteinzubeziehen
- Abschreibungskosten basierend auf den AfA-Tabellen als förderfähige Fixkosten anrechnen
- Wiederaufnahme des Antragsverfahrens für Monate März-Juni aufgrund der Anpassung des TF

➔ **Dringendste Herausforderung:** Förderprogramm muss im nächsten Bundeshaushalt verankert werden, sonst ist eine Fortschreibung nicht möglich und bislang nicht beantragte Mittel der 170 Millionen verfallen



**Kleinbeihilfenregelung anpassen und Obergrenze heraufsetzen**

### Überbrückungshilfen

- Verbundene Unternehmen berücksichtigen
- Personalkostenanteil auf mindestens 25 Prozent erhöhen
- Unternehmerlohn als fixe Kosten mitberücksichtigen ➔ **soll kommen**
- Abschreibungskosten (AK) basierend auf den AfA-Tabellen als förderfähige Fixkosten anrechnen ➔ **verbesserte Abschreibungsmöglichkeiten sollen kommen**
- Tilgungsanteil von Leasing- und Kreditverträgen erstatten ➔ **Tilgungszuschüsse sollen kommen**
- Deckelung von Höchstfördersatz aufheben
- KMU-Grenze aufheben

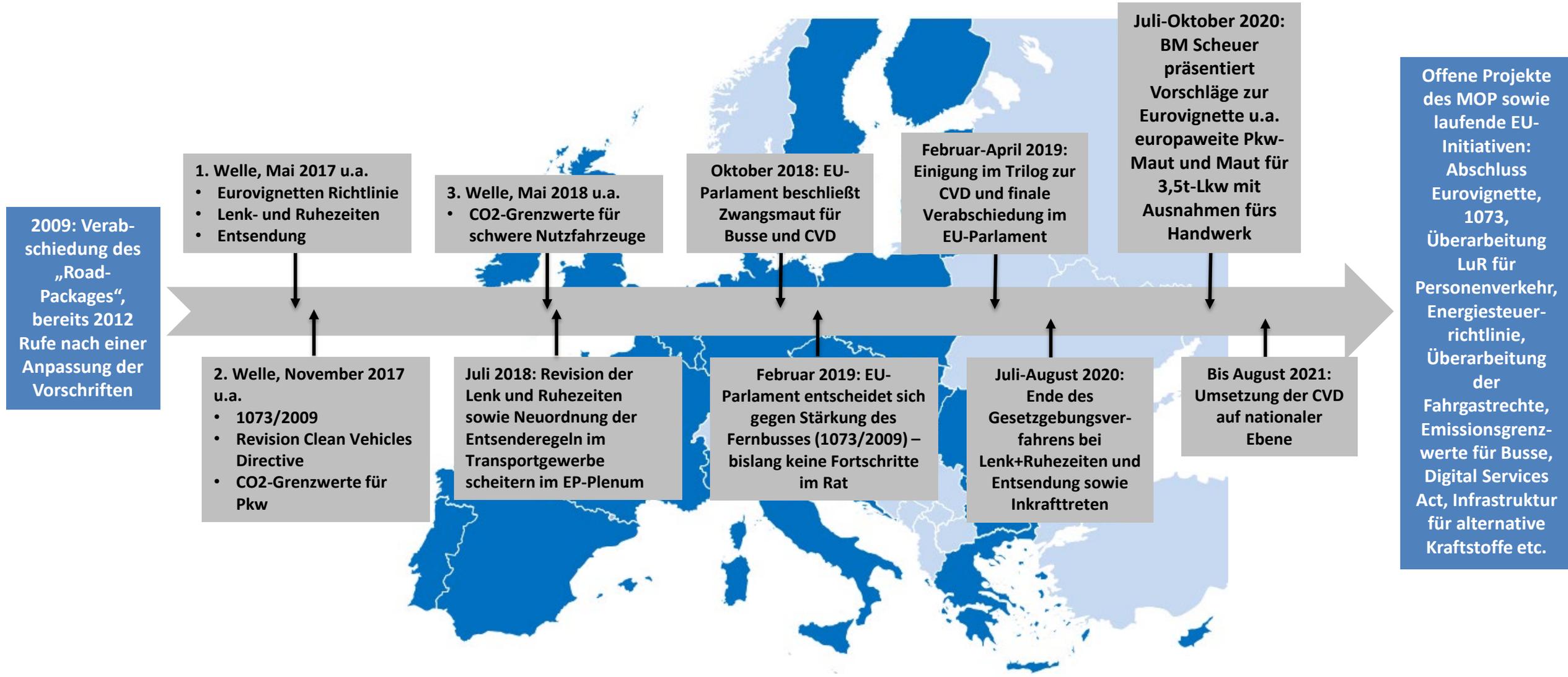
# Mehrwertsteuersenkung: Konjunkturspritze für die Branche und gut für die Umwelt

Für eine spürbare Belebung der Branche und den Neustart nach Corona braucht es die Mehrwertsteuersenkung – egal ob Tickets im Fernbus oder für Fahrten im Gelegenheitsverkehr:

- Senkung würde deutlich unter 100 Millionen Euro jährlich kosten.
- Weniger als 1/5 der 500 Millionen Euro, die welche die Mehrwertsteuersenkung im Bahnbereich kostet.
- Reise- und Fernbusse befördern aber rund 2/3 der Fahrgäste des SPFV.
- Verkehrswende gelingt nicht, wenn nur auf die Bahn gesetzt wird.



# Das Mobility Package als Dauerbrenner und viele weitere relevante Initiativen für die Busbranche.



# Mobility Package Teil 1 - Gesetzgebungsverfahren mit Hindernissen



## LENK- UND RUHEZEITEN:

Europäisches Busgewerbe droht faulem Kompromiss zur Flexibilisierung im Güterverkehr zum Opfer zu fallen



WIR WOLLEN

DIE TRENNUNG.

### BEHAUPTUNG

Buspezifische Lenk- und Ruhezeiten sind hochumstritten. Sie müssen gestrichen werden, um überhaupt zu einer Einigung bei der Revision der 561/2006 zu kommen.

### REALITÄT

Bei allen Abstimmungen, egal ob im Ausschuss oder im Plenum, haben die Regelungen für den Bus stets eine klare Mehrheit gefunden. **Kurz: die Regelungen für den Bus sind der kleinste gemeinsame Nenner, auf den man sich einigen konnte.**

### BEHAUPTUNG

Die vorgeschlagenen Regelungen werden dafür sorgen, dass Busfahrer bei kürzeren Ruhezeiten länger fahren müssen und im Fernlinienverkehr sogar 12 Tage ohne Wochenruhezeit unterwegs sein werden.

### REALITÄT

Die geplanten busspezifischen Änderungen gelten nur im Gelegenheitsverkehr – und nur sofern die Fahrer „keine kontinuierlichen und langen Lenkzeiten“ absolvieren. **Kein Busfahrer müsste künftig auch nur eine Minute länger fahren oder hätte weniger Ruhezeit.**

### BEHAUPTUNG

Um dem Personenverkehr zu helfen, soll die EU-Kommission in zwei Jahren prüfen, ob nicht geeignetere Regelungen für den Gelegenheitsverkehr erarbeitet werden können.

### REALITÄT

Bereits 2012 hat das europäische Parlament in einer Entschließung gefordert, „Regelungen für Lenk- und Ruhezeiten für den Busverkehr“ vorzulegen. **Passiert ist nichts. Alle Lösungen liegen jetzt auf dem Tisch und genießen breite Unterstützung.**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

