

Bausteine einer erfolgreichen Verkehrswende

Wie gelingt die Verkehrswende?
Welchen Beitrag muss der ÖPNV leisten?

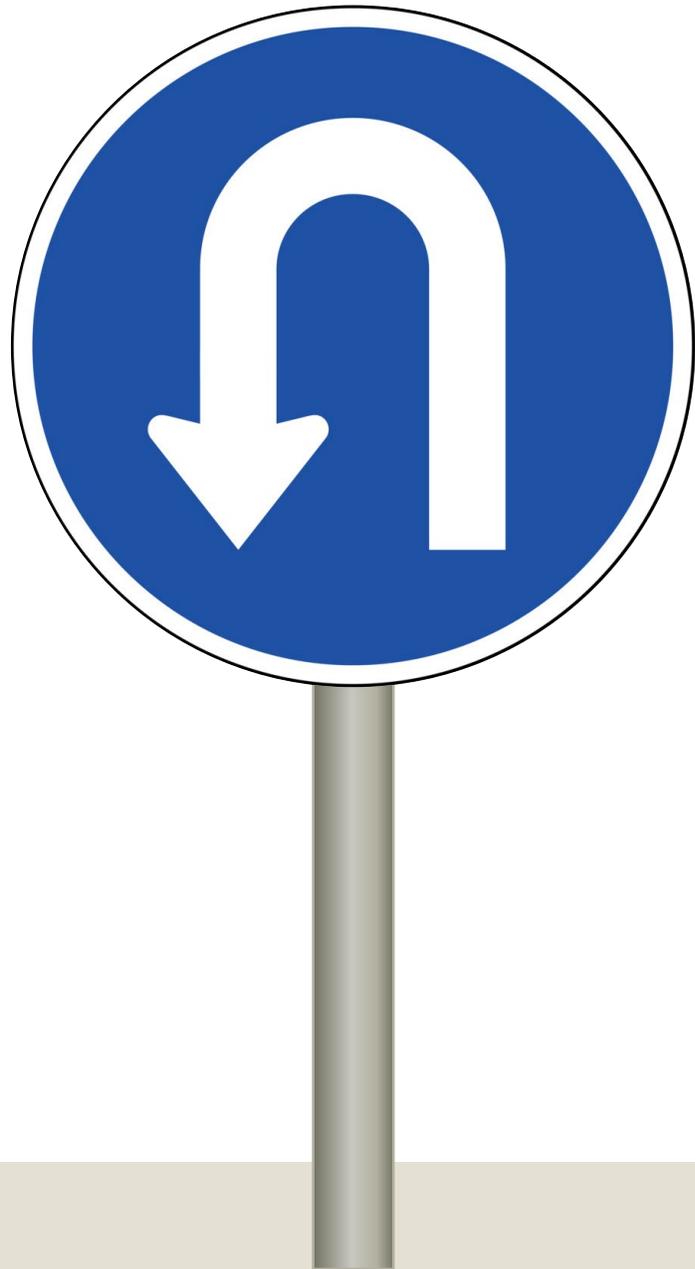
Impulsvortrag

ÖPNV-Kongress des WBO

Sindelfingen | 11. Mai 2022



„Verdoppelung
der Fahrgastzahlen“



Raum- und Siedlungsplanung

Angebotsqualität des ÖPNV

Umgang mit dem Individualverkehr

Tarif & Vertrieb

Finanzierung



Umsetzung einer ÖPNV-orientierten Raum- und Siedlungsplanung

„Je kompakter und dichter Siedlungen gestaltet sind, desto erfolgreicher ist der ÖPNV“

Ansatzpunkte

- › Vorrang für die Innenentwicklung in der Bauleitplanung
- › Novellierung des Baugesetzbuches (konkret: Aufhebung des Ü 13b BauGB)
- › Verankerung von Vorgaben für die ÖV-Erschließung in der Landes- und Regionalplanung

Foto: © Jan Woitas / dpa



ÖPNV-Angebot deutlich ausbauen

„Je dichter das ÖPNV-Angebot, desto höher der Marktanteil des öffentlichen Verkehrs“

- › ÖPNV-Angebot deutlich ausbauen und verdichten mit einem differenzierten Ansatz der den unterschiedlichen Raumtypen in Baden-Württemberg Rechnung trägt.
 - Landesweite Fahrplangestaltung nach den Prinzipien des Integralen Taktfahrplans (Deutschlandtakt)
 - Deutliche Taktverdichtungen in Stadt und Land
 - Ein längeres und dichteres Fahrplanangebot in den Abendstunden und am Wochenende
 - Landesweite Forcierung von Regiobuslinien (Landesbusnetz)
 - Einrichtung und weitere Ausbau von S-Bahn-Systemen
 - Ergänzung durch einheitliches On-demand-Angebot in sehr dünn besiedelten Gebieten
 - Etc.



Kompromisslos schnell, zuverlässig und pünktlich

„Unsere Busse halten nur noch an der Haltestelle und dort möglichst kurz“

- › Möglichst direkte Linienführung ohne Umwege
- › Integrale Taktfahrpläne für Bus & Bahn landesweit mit kurzen Umsteigezeiten und -wegen
- › Konsequente Bevorrechtigung des ÖPNV gegenüber dem Pkw-Verkehr: jederzeit ungehinderte und störungsfreie Fahrt für den ÖV
- › Lichtsignalanlagen-Beeinflussungen auch im ländlichen Raum, in Kleinstädten sowie im Zulauf und in den Ballungsräumen als Standard
- › Flexible elektronische Busspuren mit Richtungswechselbetrieb sparen Fläche und vermeiden Konflikte mit dem Pkw-Verkehr
- › Kreative Lösungen in der Straßenraum- und Knotengestaltung nutzen und umsetzen



Hochwertiges Design und gepflegte Infrastruktur zum Wohlfühlen

„Haltestellen und Fahrzeuge sind die Visitenkarten des öffentlichen Verkehrs“

- › Professionelles und hochwertiges Design über die gesamte Kundenschnittstelle, um eine einladende und sympathische Atmosphäre zu schaffen
 - Online, Print, Haltestellen, Fahrzeuge, Kundencenter etc.
- › Ausdruck der Wertschätzung gegenüber dem ÖPNV
- › Ausdruck der Wertschätzung gegenüber den Bürger:innen und Kund:innen
- › Klares Signal: ÖPNV ist für die Mitte der Gesellschaft da und bedient nicht nur Randgruppen
- › Gutes ÖPNV-Design wirkt identitätsstiftend – für ganze Städte und Regionen, für Bürger:innen, Arbeitgeber:innen und den Tourismus



Foto: NAH.SH



Foto: NAH.SH



Foto: NAH.SH



Foto: NAH.SH

424 Kirchbarkau - Postfeld - Hohenhorst - Boksee gültig ab 13. Dezember 2020

Kilometer	VKP	Verkehrstag		Montag bis Freitag		Sonderfahrten		Anmerkungen
		1	2	1	2	1	2	
Kirchbarkau, Schule				11:58	11:58	12:47	12:47	
Kirchbarkau				12:48	12:48	13:40	13:40	
Klein Barkau				13:38	13:38	14:30	14:30	
Hagenhorst				14:30	14:30	15:22	15:22	
Kirchbarkau, Dorfstraße				15:22	15:22	16:14	16:14	
Postfeld				16:14	16:14	17:06	17:06	
Hohenhorst				17:06	17:06	17:58	17:58	
Boksee				17:58	17:58	18:50	18:50	
Hohenhorst, Mühlenweg	7:48	8:12	8:12	18:50	18:50	19:42	19:42	
Hohenhorst, Mühlenweg	7:50	8:14	8:14	19:42	19:42	20:34	20:34	
Hohenhorst, Fahrenhorster Weg	7:52	8:16	8:16	20:34	20:34	21:26	21:26	
Hohenhorst, Lohweg	7:54	8:18	8:18	21:26	21:26	22:18	22:18	
Kaltenberg	7:56	8:20	8:20	22:18	22:18	23:10	23:10	
Boksee	7:58	8:22	8:22	23:10	23:10	24:02	24:02	
Boksee	8:00	8:24	8:24	24:02	24:02	24:54	24:54	
Boksee	8:02	8:26	8:26	24:54	24:54	25:46	25:46	
Boksee	8:04	8:28	8:28	25:46	25:46	26:38	26:38	
Boksee	8:06	8:30	8:30	26:38	26:38	27:30	27:30	
Boksee	8:08	8:32	8:32	27:30	27:30	28:22	28:22	
Boksee	8:10	8:34	8:34	28:22	28:22	29:14	29:14	
Boksee	8:12	8:36	8:36	29:14	29:14	30:06	30:06	
Boksee	8:14	8:38	8:38	30:06	30:06	30:58	30:58	
Boksee	8:16	8:40	8:40	30:58	30:58	31:50	31:50	
Boksee	8:18	8:42	8:42	31:50	31:50	32:42	32:42	
Boksee	8:20	8:44	8:44	32:42	32:42	33:34	33:34	
Boksee	8:22	8:46	8:46	33:34	33:34	34:26	34:26	
Boksee	8:24	8:48	8:48	34:26	34:26	35:18	35:18	
Boksee	8:26	8:50	8:50	35:18	35:18	36:10	36:10	
Boksee	8:28	8:52	8:52	36:10	36:10	37:02	37:02	
Boksee	8:30	8:54	8:54	37:02	37:02	37:54	37:54	
Boksee	8:32	8:56	8:56	37:54	37:54	38:46	38:46	
Boksee	8:34	8:58	8:58	38:46	38:46	39:38	39:38	
Boksee	8:36	9:00	9:00	39:38	39:38	40:30	40:30	
Boksee	8:38	9:02	9:02	40:30	40:30	41:22	41:22	
Boksee	8:40	9:04	9:04	41:22	41:22	42:14	42:14	
Boksee	8:42	9:06	9:06	42:14	42:14	43:06	43:06	
Boksee	8:44	9:08	9:08	43:06	43:06	43:58	43:58	
Boksee	8:46	9:10	9:10	43:58	43:58	44:50	44:50	
Boksee	8:48	9:12	9:12	44:50	44:50	45:42	45:42	
Boksee	8:50	9:14	9:14	45:42	45:42	46:34	46:34	
Boksee	8:52	9:16	9:16	46:34	46:34	47:26	47:26	
Boksee	8:54	9:18	9:18	47:26	47:26	48:18	48:18	
Boksee	8:56	9:20	9:20	48:18	48:18	49:10	49:10	
Boksee	8:58	9:22	9:22	49:10	49:10	50:02	50:02	
Boksee	9:00	9:24	9:24	50:02	50:02	50:54	50:54	
Boksee	9:02	9:26	9:26	50:54	50:54	51:46	51:46	
Boksee	9:04	9:28	9:28	51:46	51:46	52:38	52:38	
Boksee	9:06	9:30	9:30	52:38	52:38	53:30	53:30	
Boksee	9:08	9:32	9:32	53:30	53:30	54:22	54:22	
Boksee	9:10	9:34	9:34	54:22	54:22	55:14	55:14	
Boksee	9:12	9:36	9:36	55:14	55:14	56:06	56:06	
Boksee	9:14	9:38	9:38	56:06	56:06	56:58	56:58	
Boksee	9:16	9:40	9:40	56:58	56:58	57:50	57:50	
Boksee	9:18	9:42	9:42	57:50	57:50	58:42	58:42	
Boksee	9:20	9:44	9:44	58:42	58:42	59:34	59:34	
Boksee	9:22	9:46	9:46	59:34	59:34	60:26	60:26	
Boksee	9:24	9:48	9:48	60:26	60:26	61:18	61:18	
Boksee	9:26	9:50	9:50	61:18	61:18	62:10	62:10	
Boksee	9:28	9:52	9:52	62:10	62:10	63:02	63:02	
Boksee	9:30	9:54	9:54	63:02	63:02	63:54	63:54	
Boksee	9:32	9:56	9:56	63:54	63:54	64:46	64:46	
Boksee	9:34	9:58	9:58	64:46	64:46	65:38	65:38	
Boksee	9:36	10:00	10:00	65:38	65:38	66:30	66:30	
Boksee	9:38	10:02	10:02	66:30	66:30	67:22	67:22	
Boksee	9:40	10:04	10:04	67:22	67:22	68:14	68:14	
Boksee	9:42	10:06	10:06	68:14	68:14	69:06	69:06	
Boksee	9:44	10:08	10:08	69:06	69:06	69:98	69:98	
Boksee	9:46	10:10	10:10	69:98	69:98	70:90	70:90	
Boksee	9:48	10:12	10:12	70:90	70:90	71:82	71:82	
Boksee	9:50	10:14	10:14	71:82	71:82	72:74	72:74	
Boksee	9:52	10:16	10:16	72:74	72:74	73:66	73:66	
Boksee	9:54	10:18	10:18	73:66	73:66	74:58	74:58	
Boksee	9:56	10:20	10:20	74:58	74:58	75:50	75:50	
Boksee	9:58	10:22	10:22	75:50	75:50	76:42	76:42	
Boksee	10:00	10:24	10:24	76:42	76:42	77:34	77:34	
Boksee	10:02	10:26	10:26	77:34	77:34	78:26	78:26	
Boksee	10:04	10:28	10:28	78:26	78:26	79:18	79:18	
Boksee	10:06	10:30	10:30	79:18	79:18	80:10	80:10	
Boksee	10:08	10:32	10:32	80:10	80:10	81:02	81:02	
Boksee	10:10	10:34	10:34	81:02	81:02	81:94	81:94	
Boksee	10:12	10:36	10:36	81:94	81:94	82:86	82:86	
Boksee	10:14	10:38	10:38	82:86	82:86	83:78	83:78	
Boksee	10:16	10:40	10:40	83:78	83:78	84:70	84:70	
Boksee	10:18	10:42	10:42	84:70	84:70	85:62	85:62	
Boksee	10:20	10:44	10:44	85:62	85:62	86:54	86:54	
Boksee	10:22	10:46	10:46	86:54	86:54	87:46	87:46	
Boksee	10:24	10:48	10:48	87:46	87:46	88:38	88:38	
Boksee	10:26	10:50	10:50	88:38	88:38	89:30	89:30	
Boksee	10:28	10:52	10:52	89:30	89:30	90:22	90:22	
Boksee	10:30	10:54	10:54	90:22	90:22	91:14	91:14	
Boksee	10:32	10:56	10:56	91:14	91:14	92:06	92:06	
Boksee	10:34	10:58	10:58	92:06	92:06	92:98	92:98	
Boksee	10:36	11:00	11:00	92:98	92:98	93:90	93:90	
Boksee	10:38	11:02	11:02	93:90	93:90	94:82	94:82	
Boksee	10:40	11:04	11:04	94:82	94:82	95:74	95:74	
Boksee	10:42	11:06	11:06	95:74	95:74	96:66	96:66	
Boksee	10:44	11:08	11:08	96:66	96:66	97:58	97:58	
Boksee	10:46	11:10	11:10	97:58	97:58	98:50	98:50	
Boksee	10:48	11:12	11:12	98:50	98:50	99:42	99:42	
Boksee	10:50	11:14	11:14	99:42	99:42	100:34	100:34	
Boksee	10:52	11:16	11:16	100:34	100:34	101:26	101:26	
Boksee	10:54	11:18	11:18	101:26	101:26	102:18	102:18	
Boksee	10:56	11:20	11:20	102:18	102:18	103:10	103:10	
Boksee	10:58	11:22	11:22	103:10	103:10	104:02	104:02	
Boksee	11:00	11:24	11:24	104:02	104:02	104:94	104:94	
Boksee	11:02	11:26	11:26	104:94	104:94	105:86	105:86	
Boksee	11:04	11:28	11:28	105:86	105:86	106:78	106:78	
Boksee	11:06	11:30	11:30	106:78	106:78	107:70	107:70	
Boksee	11:08	11:32	11:32	107:70	107:70	108:62	108:62	
Boksee	11:10	11:34	11:34	108:62	108:62	109:54	109:54	
Boksee	11:12	11:36	11:36	109:54	109:54	110:46	110:46	
Boksee	11:14	11:38	11:38	110:46	110:46	111:38	111:38	
Boksee	11:16	11:40	11:40	111:38	111:38	112:30	112:30	
Boksee	11:18	11:42	11:42	112:30	112:30	113:22	113:22	
Boksee	11:20	11:44	11:44	113:22	113:22	114:14	114:14	
Boksee	11:22	11:46	11:46	114:14	114:14	115:06	115:06	
Boksee	11:24	11:48	11:48	115:06	115:06	115:98	115:98	
Boksee	11:26	11:50	11:50	115:98	115:98	116:90	116:90	
Boksee	11:28	11:52	11:52	116:90	116:90	117:82	117:82	
Boksee	11:30	11:54	11:54	117:82	117:82	118:74	118:74	
Boksee	11:32	11:56	11:56	118:74	118:74	119:66	119:66	
Boksee	11:34	11:						





Foto: Energieinstitut Vorarlberg



Foto: Jan Dimog



Foto: Energieinstitut Vorarlberg



Foto: <https://www.saegenvier.at/vwv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vv>

FELDKIRCH/OBERES RHEINTAL
MOBILPUNKT
VERKEHRSVERBUND VORARLBERG

FELDKIRCH/OBERES RHEINTAL
MOBILPUNKT
VERKEHRSVERBUND VORARLBERG

14
Vertra-Galle

Verkehrsverbund Vorarlberg
Stadtbus Feldkirch
Landbus Oberes Rheintal

© Stadtbus Feldkirch



In Österreich gibt es
13.385 Weichen,
davon 10.362 beheizt

3.078 Eisenbahnkreuzungen
gibt es aktuell entlang
Österreichs Schienenwegen

147 Millionen Zugkilometer haben 65
in- und ausländische Eisenbahnver-
kehrsunternehmen im Jahr 2020 auf
unserem Schienennetz zurückgelegt

162,8 Mio. Fahrgäste haben
die ÖBB im Jahr 2020 mit
ihren Zügen transportiert.

14 Mio. Fahrgäste
in Vorarlberg im
Jahr 2020

Vorarlberg

Foto: <https://www.saegenvier.at/vvv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vvv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vvv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vvv>



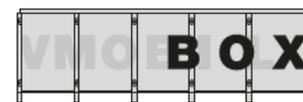
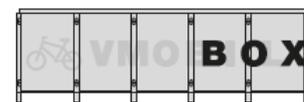
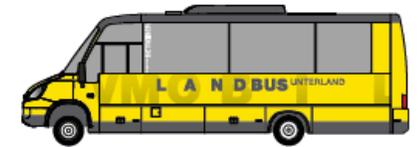
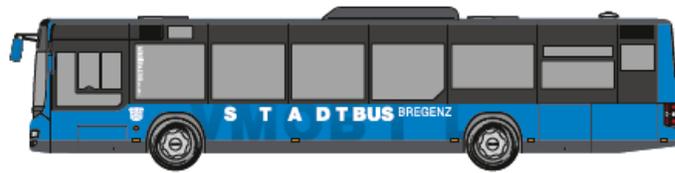
Foto: <https://www.saegenvier.at/vvv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vvv>



Foto: <https://www.saegenvier.at/vvv>



Quelle: VV19-Matrix



Bildquelle: Verkehrsministerium Baden-Württemberg

Bildquelle: Verkehrsministerium Baden-Württemberg



Fahrrad und ÖPNV optimal miteinander verknüpfen

„Das Fahrrad ist das ideale Verkehrsmittel um die ‚erste- und letzte Meile‘ zu bedienen – auch im hügeligen Süden“

- › Sichere und einladende Abstellmöglichkeiten für zunehmend hochwertige und hochpreisige Fahrräder
- › Hell und gut beleuchtet
- › Überdacht und trocken
- › Mit Ladeinfrastruktur für E-Bikes
- › Abschließbare Fahrradboxen für Stammkund:innen und Abonnt:innen
- › Durchdachte Zuwegung für kurze Umsteigezeiten

Foto: ROBIN VAN LONKHUIJSEN/ EPA-EFE/ REX



Foto: <https://www.saegenvier.at/vv>



Pkw-Verkehr wirkungsvoll steuern

„Ohne Push-Maßnahmen wird die Verkehrswende nicht gelingen“

- › Mit einem echten Vorrang für den ÖPNV und den Umweltverbund sind zwangsläufig Einschränkungen für den Pkw-Verkehr verbunden
- › Eine flächendeckende Parkraumbewirtschaftung sorgt für Chancengleichheit zwischen den Verkehrsmitteln, u. a. hinsichtlich:
 - Kosten der Mobilität
 - Erreichbarkeit
 - Reisezeit



Preisabsenkungen sind nicht erforderlich

„Preisabsenkungen führen nicht zu dauerhaft mehr Fahrgästen im ÖPNV“

- › Unsere langjährige Projekterfahrung aus zahlreichen Tarifprojekten zeigt, dass die langfristige ÖPNV-Nachfrage nicht von der Höhe der Fahrpreise abhängt
- › Tarifabsenkungen, 365-Euro-Tickets, Nulltarife kosten sehr viel Geld und haben keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrswende

Digitalisierung forcieren und Kompetenzen bündeln

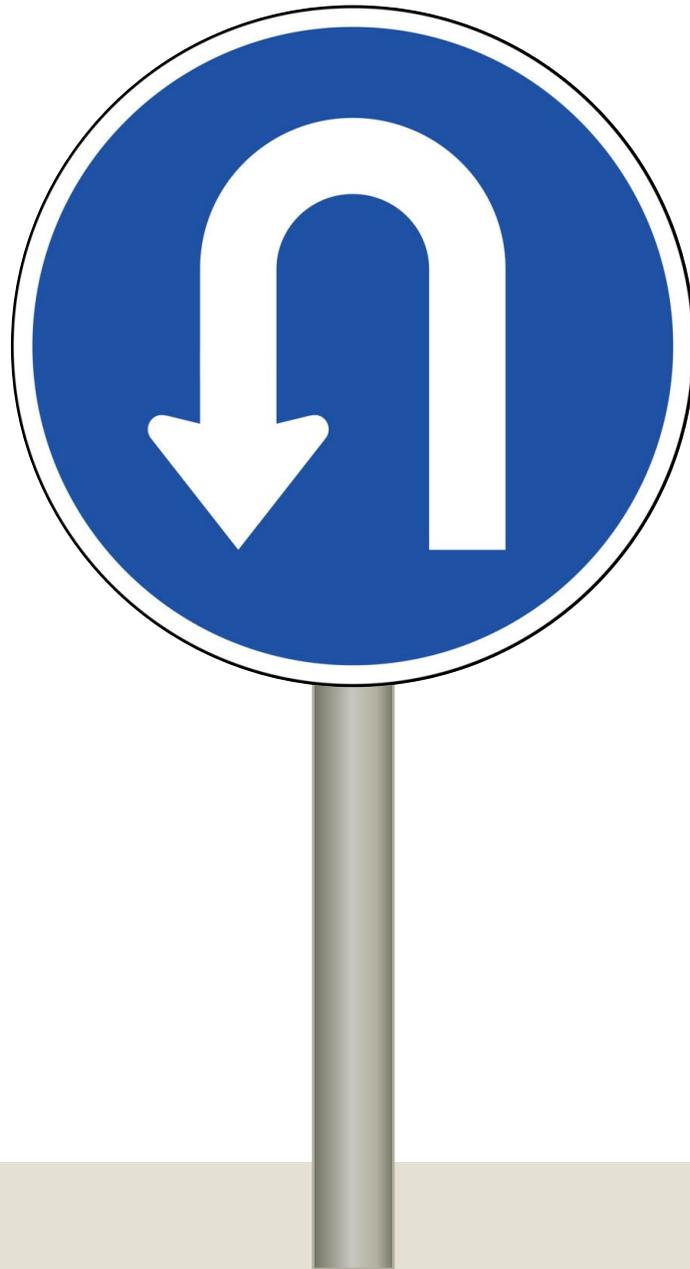
„Fahrgäste erwarten digitale Prozesse auf Amazon-Niveau“

- › Digitaler Vertrieb und digitale Fahrgastinformation sind Basis-Anforderung der Fahrgäste
- › Fahrgäste erwarten flexiblere und einfachere Tarifangebote, welche sich digital optimal abbilden lassen
- › Neben der Digitalisierung der Kundenschnittstelle sind die Kernprozesse Infrastruktur, Fahrzeuge und Betrieb von zentraler Bedeutung für die Servicequalität und die Wirtschaftlichkeit

Finanzierung sicherstellen

„Die Verkehrswende kostet Geld – enorm viel Geld“

- › Die angestrebte Verkehrswende und der dafür erforderliche Ausbau des öffentlichen Verkehrs erfordert deutlich höhere Ausgaben als bisher – auf allen institutionellen Ebenen
- › Zur Finanzierung des öffentlichen Verkehrs sind neue Instrumente erforderlich
- › Erste Bundesländer bereiten die Einführung von Instrumenten zur Einbeziehung der Nutznießer eines attraktiven und leistungsfähigen ÖPNV vor
- › In vielen europäischen Ländern sind solche Instrumente schon seit Jahren etabliert
 - Wien, Frankreich, Stockholm, Mailand, usw.



Raum- und Siedlungsplanung

Angebotsqualität des ÖPNV

Umgang mit dem Individualverkehr

Tarif & Vertrieb

Finanzierung

Beratung aus Begeisterung



Kontaktdaten



Stefan Weigele

Große Reichenstraße 27
20457 Hamburg

T +49.40.181 22 36-62
M +49.175.526 57 99

stefan.weigele@civity.de
www.civity.de