

Schienerersatzverkehr (SEV): bloßer Notnagel oder Qualitätsprodukt?

07.11.2022 Dietmar Maier

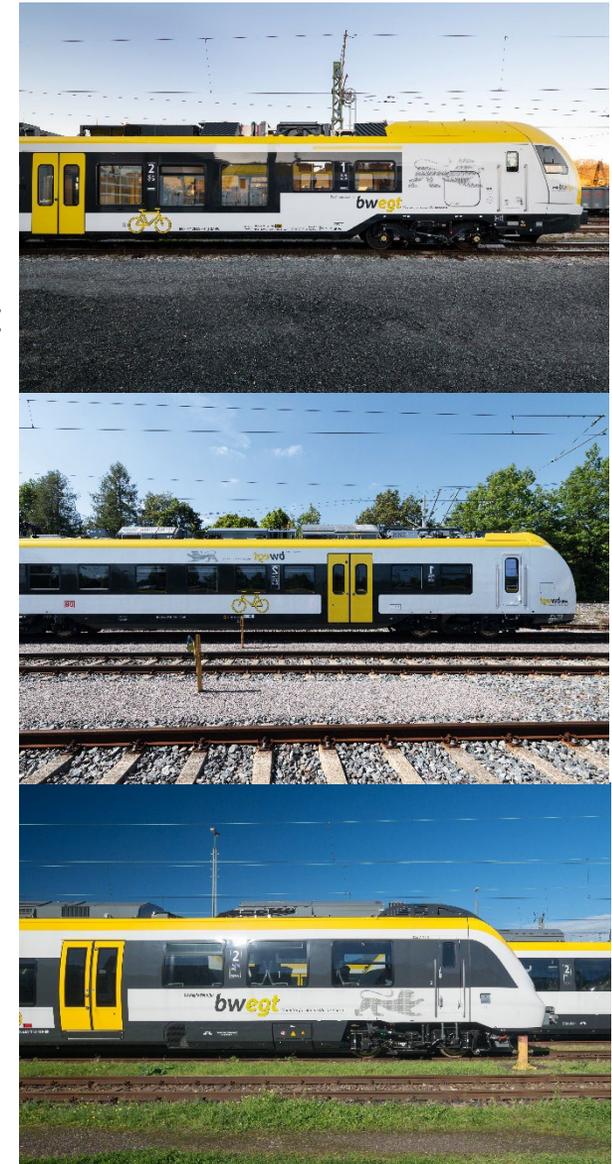


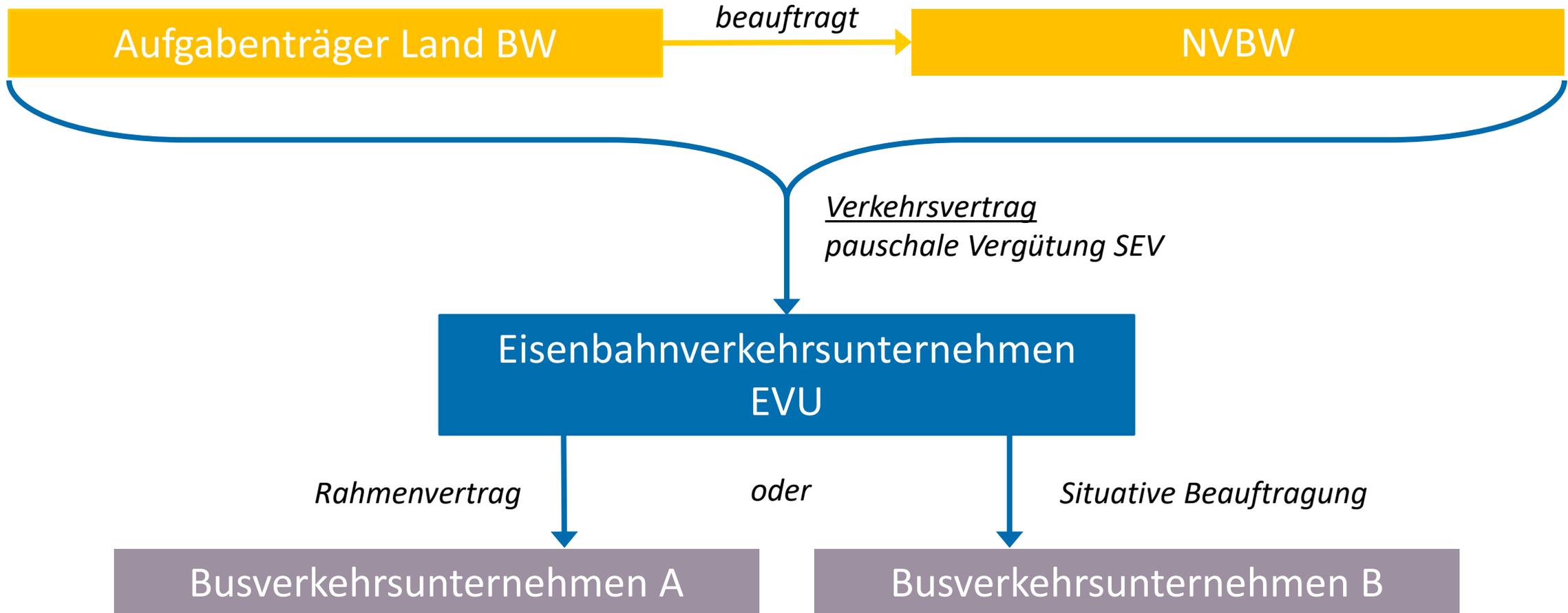
Nahverkehrsgesellschaft
Baden-Württemberg mbH | 



Die NVBW

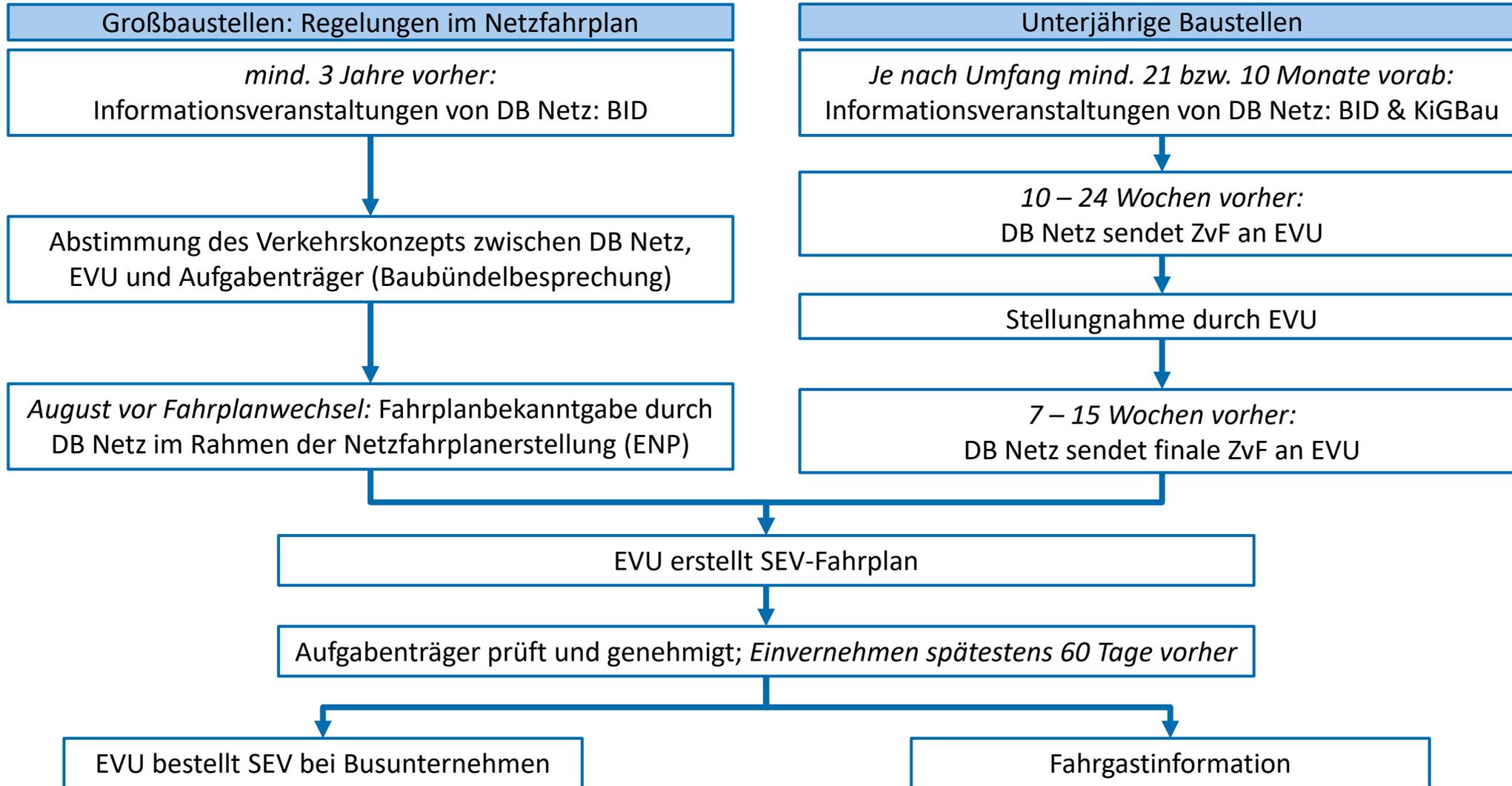
- Kennzahlen
 - Gründung 1996
 - Gesellschafter Land Baden-Württemberg
 - Zuständigkeiten
 - SPNV im Land Baden-Württemberg außer Region Stuttgart
 - Neue ÖPNV-Angebotsformen
 - Regiobusse
 - Rad- und Fußverkehrsförderung, Geschäftsstelle AGFK-BW
 - Marketing für „bwegt“
 - Digitale Mobilität
- Mitarbeiter 150 (Okt 2022)





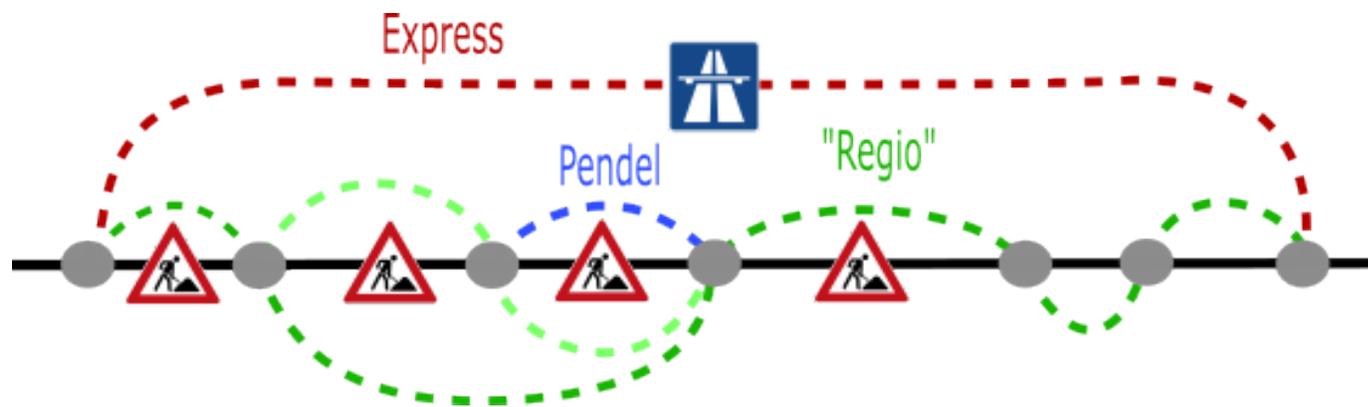
Planung Baustellen und SEV

Abkürzungen:
BID = Bau- und Informationsdialoge
EVU = Eisenbahnverkehrsunternehmen
ZvF = Zusammenstellung der vertrieblichen Folgen
KiGBau = Kundeninformation Großbaumaßnahmen



Neue Planungsprämissen

- Vermehrt aufwändige SEV mit differenzierten Linien, etc.
- Ggf. Expressbusse
- Ggf. Fahrradbusse (grundsätzlich keine Fahrradbeförderung)
- Ggf. Querverbindungen
- Unterschiedliche, je nach Einsatzzweck geeignete Busse
- Großzügigere Kapazitätenbemessung
- Reisendenlenker

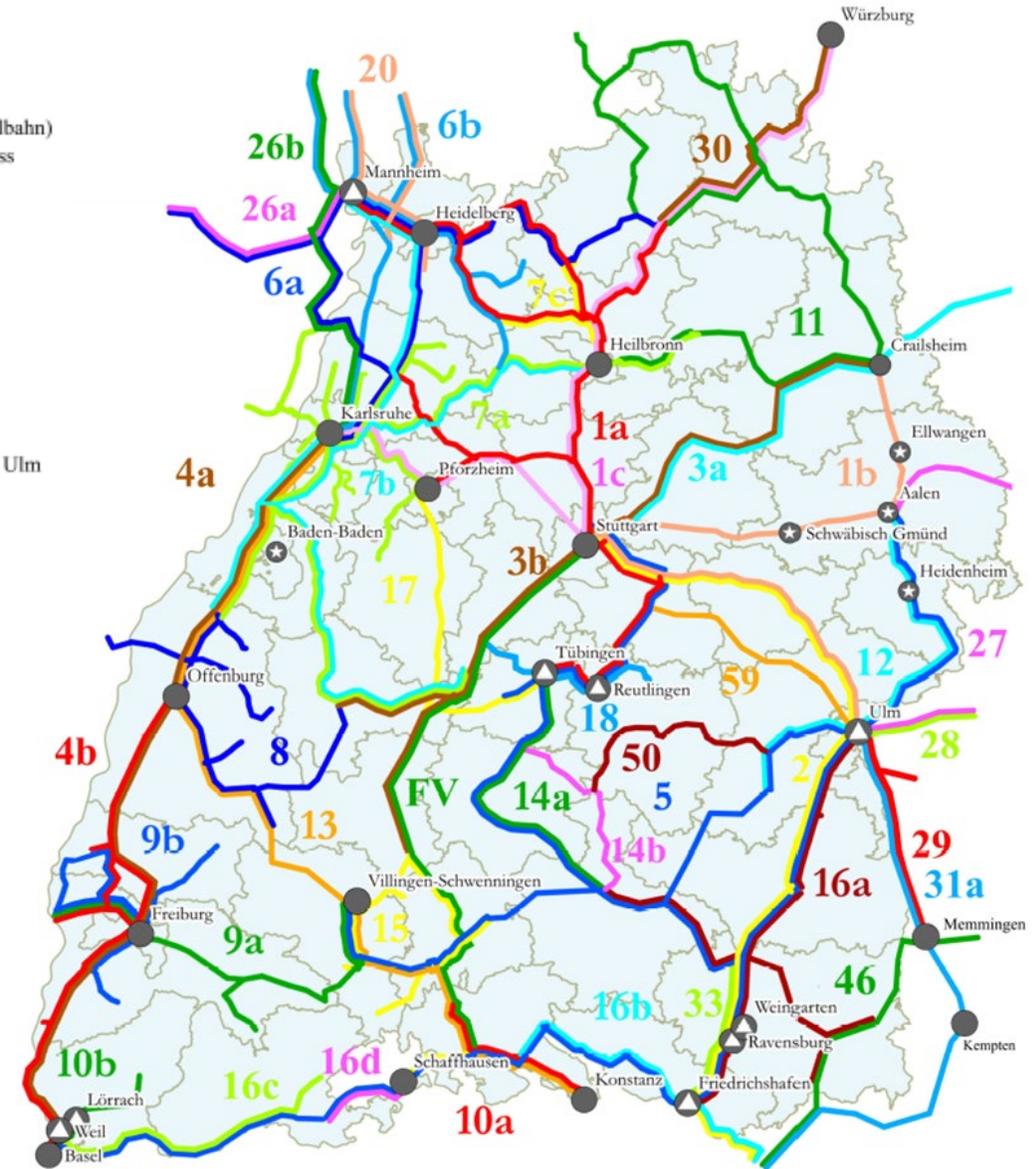


Bei SEV sind meist mehrere Netze / mehrere EVU betroffen

- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| Netz 1a: Neckartal | Netz 8: Ortenau | Netz 18: Ermstal (u. ggf. Ammertalbahn) |
| Netz 1b: Rems-Fils | Netz 9a: Breisgau Ost-West | Netz 20: Main-Neckar-Ried-Express |
| Netz 1c: Franken-Enz | Netz 9b: Freiburger Y | Netz 26a: RE-Netz Südwest Los 1 |
| Netz 2: Stuttgart - Ulm - Bodensee | Netz 10a: Seehas | Netz 26b: RE-Netz Südwest Los 2 |
| Netz 3a: Murrbahn | Netz 10b: Wiesental | Netz 27: E-Netz Augsburg |
| Netz 3b: Gäu-Murr | Netz 11: Hohenlohe-Franken-Untermain | Netz 28: E-Netz Regensburg |
| Netz 4a: Rheintal RE | Netz 12: Ulmer Stern | Netz 29: D-Netz Ulm |
| Netz 4b: Rheintal RB | Netz 13: Schwarzwald | Netz 30: E-Netz Mainfranken |
| Netz 5: Donau-Ostalb | Netz 14a: ZAB 1 | Netz 33: BOB |
| Netz 6a: S-Bahn Rhein-Neckar Los 1 | Netz 14b: ZAB 2 | Netz 46: E-Netz Allgäu |
| Netz 6b: S-Bahn Rhein-Neckar Los 2 | Netz 15: Schwarzwälder Ring | Netz 50: Schwäbische Albbahn |
| Netz 7a: Stadtbahn Karlsruhe | Netz 16a: Aulendorfer Kreuz | Netz 59: VIBN NBS Wendlingen - Ulm |
| Netz 7b: Karlsruher Netz/ Nordbaden-Express | Netz 16b: Bondenseegürtel | FV: Fernverkehr auf der Gäubahn |
| Netz 7c: Heilbronn Nord | Netz 16d: Erzingen - Schaffhausen | |
| | Netz 17: Nagoldtal | |

Nicht dargestellt:

- Grenzüberschreitenden Netze unter Federführung benachbarter Aufgabenträger
- Sondernetze (z.B. Sonderverkehre)

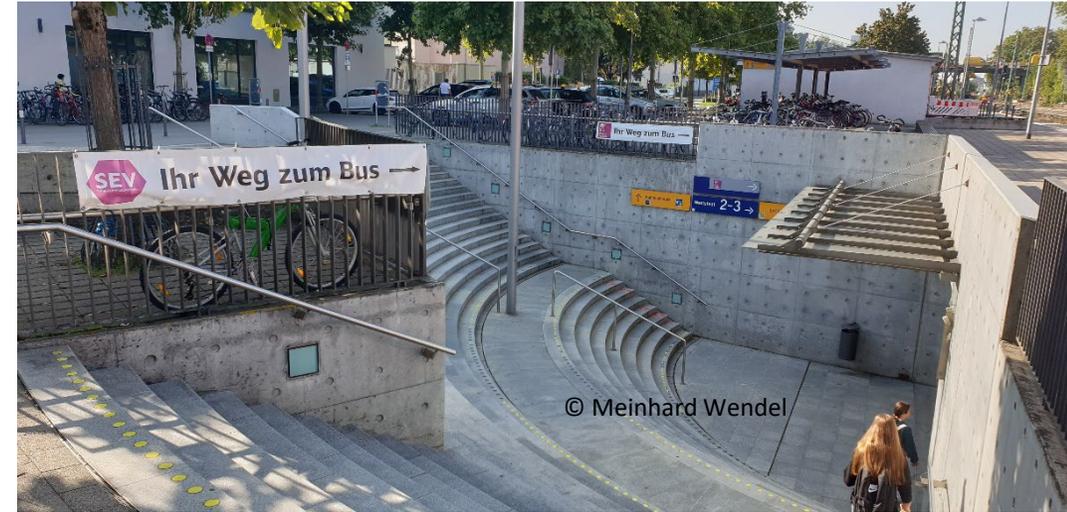


Weitere Probleme:

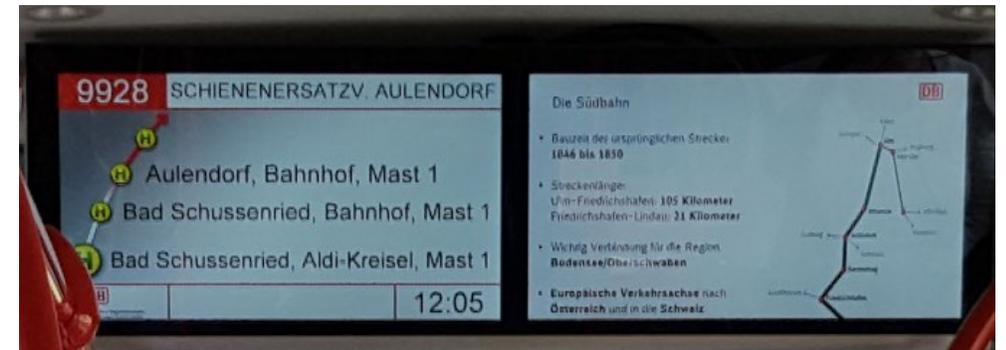
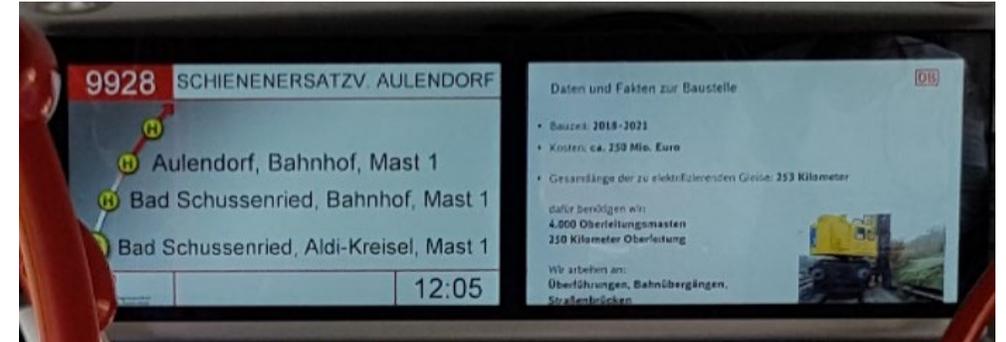
- Sich überlagernde Baustellen; viele unterschiedliche Bauzustände
- SEV auf Fernverkehrsstrecken (teilw. kein SEV des Fernverkehrs)
- Tarifierung (kein BW-Tarif auf Umleitungsstrecken hinterlegt; DB-Tarif wird nicht anerkannt, ...)
- Fahrzeitberechnung und Umsteigezeiten ungenau (meist zu viel Puffer eingeplant)
- Linienweg / Ersatzhaltestellen
- Beauskunftung; manuelle Anpassung der Übergangszeiten



- Grundvoraussetzung:
 - Ausreichende Vorbereitungszeit
 - Motivation und „Herzblut“ auf allen Ebenen
- Planung:
 - Enge Koordination durch die NVBW
 - Fahrzeiten nicht zu üppig aber Umlaufpläne robust
 - örtliches Personal koordiniert Wartezeiten
 - Angebote auf alternativen Reiserouten (Bus oder Zug)
 - Genaue Analyse der Nachfrage und der erforderlichen Kapazitäten
 - Fahrzeugeinsatz: Barrierefreiheit insb. im Regionalverkehr; ggf. komfortable Reisebusse im Expressverkehr
 - Analyse weiträumiger Verkehrsströme; Kapazitätsverstärkungen auf Umleitungsstrecken
 - Radmitnahme beachten
 - Abstimmung / Integration lokaler Bestandsverkehre



- Fahrgastinformation:
 - Frühere Vorab-Kommunikation
 - Reisendenlenker
 - Auffällige Beschilderung
 - Kundenorientierter Umgang mit Verspätungen (Anschlussicherung)
- Tarif:
 - Gültigkeit aller Fahrscheine auch auf Parallel-, Anschluss- und Umleitungsstrecken
 - Kulanz bei Fahrscheinprüfung während der Dauer von SEV -> vorab mit Verbänden abklären





Für alle in Bewegung.