

Gültig ab 01. Oktober 2016

Lohntarifvertrag

**für das private Omnibusgewerbe in Baden-Württemberg
vom 16. Dezember 2016**

Zwischen dem **AVV - Arbeitgeberverband Verkehr Baden-Württemberg,
Ostfildern**

für den:

**WBO - Verband Baden-Württembergischer
Omnibusunternehmer e.V., Böblingen**

und der **ver.di – Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft e.V.,
Landesbezirk Baden-Württemberg, Stuttgart**

wird folgender **Lohntarifvertrag** abgeschlossen:

§ 1 Geltungsbereich

Dieser Tarifvertrag gilt:

- a) räumlich: für das Land Baden-Württemberg
- b) fachlich: für alle Betriebe und Betriebsabteilungen des privaten Omnibusgewerbes, die gewerbsmäßig Personenbeförderung durch Kraftomnibusse oder Linienverkehr mit Personenkraftwagen betreiben und tarifgebundenes Mitglied des WBO sind
- c) persönlich: für alle in den genannten Betrieben und Betriebsabteilungen beschäftigten Arbeitnehmer, die Mitglied der Gewerkschaft ver.di sind.

§ 2 Tariflöhne

Der Lohntarifvertrag hat eine Laufzeit von 27 Monaten vom 01. Oktober 2016 bis zum 31. Dezember 2018.

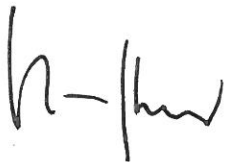
Der tarifliche Ecklohn (Lohngruppe 2 Omnibusfahrer) wird mit Wirkung ab 01. Januar 2017 um 2,4 % auf 15,72 € und mit Wirkung ab 01. Januar 2018 um weitere 2,2 % auf 16,07 € erhöht.

Die neuen Tariflöhne ergeben sich aus der beiliegenden Lohn tafel, die Bestandteil dieses Lohn tar if ver trages ist.

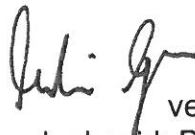
§ 3 Schlussbestimmungen

Dieser Lohn tar if ver trag kann mit Monatsfrist zum Monatsende erstmals zum 31. Dezember 2018 gekündigt werden.

Böblingen, den 16. Dezember 2016



AVV- Arbeitgeberverband Verkehr
Baden-Württemberg
(Hüffner)



ver.di
Landesbezirk Baden-Württemberg
(Gross)



WBO- Verband
Baden-Württembergischer
Omnibusunternehmer e.V.
(Sedelmeier)

LOHNTAFEL

für das private Omnibusgewerbe in Baden-Württemberg

gültig ab 01. Oktober 2016 bis 31.12.2018

		01.10.- 31.12.2016	ab 01.01.2017	ab 01.01.2018
		€ / Stunde	€ / Stunde	€ / Stunde
1. Berufskraftfahrer				
1.1 Mit Facharbeiterbrief nach mindestens 2½-jähriger abgeschlossener Berufsausbildung gemäß Berufskraftfahrer-Ausbildungsverordnung (BKV) vom 19.04.2001 zum Berufskraftfahrer Bus und	(105,8 %)	16,24	16,63	17,00
1.2 Omnibusfahrer, die am 1. April 1984 mehr als drei Jahre als Omnibusfahrer tätig waren, und	(105,8 %)	16,24	16,63	17,00
1.3 Omnibusfahrer, die mindestens zehn Jahre im Bundesgebiet hauptberuflich als Omnibusfahrer tätig waren, und	(105,8 %)	16,24	16,63	17,00
1.4 Omnibusfahrer, die mindestens zehn Jahre außerhalb der Bundesrepublik hauptberuflich als Omnibusfahrer tätig waren und über vergleichbare fachliche Kenntnisse und Fertigkeiten verfügen	(105,8 %)	16,24	16,63	17,00
1.5 Fachkraft im Fahrbetrieb Mit Facharbeiterbrief nach mindestens 2 ½-jähriger abgeschlossener Berufsausbildung	(105,8 %)	16,24	16,63	17,00
2. Omnibusfahrer	(100 %)	15,35	15,72	16,07
3. Spezialhandwerker	(120 %)	18,42	18,86	19,28
4. Kfz-Handwerker	(110 %)	16,89	17,29	17,68
5. Beschäftigte ohne Ausbildung oder mit fachfremder Ausbildung, die überwiegend in der Werkstatt in einem Kfz-Handwerksbereich tätig sind	(93 %)	14,28	14,62	14,94
nach 5-jähriger Betriebszugehörigkeit	(100 %)	15,35	15,72	16,07
nach 10-jähriger Betriebszugehörigkeit	(110 %)	16,89	17,29	17,68
6. Sonstige Arbeiter	(93 %)	14,28	14,62	14,95
7. Berufsanfänger				
während des 1. Beschäftigungsjahres	(90 %)			
während des 2. Beschäftigungsjahres	(95 %)			
während des 3. Beschäftigungsjahres	(100 %)			