

Knisel Bus + Reisen GmbH & Co. KG

ID 19-521525-001

Beschaffung für die Jahre 2022 - 2024 Standard-Linienomnibusse

Sechs Standardlinien-Niederflurbusse ca. 12 Meter

Ein Standardlinien-Niederflurbus ca. 10 Meter

Ein Gelenk-Linienomnibus ca. 18 Meter

Erste Lieferung: 2. Halbjahr 2022

- Fahrzeug gemäß aktuellem Stand UNECE-R107 Klasse I. Die Fahrzeuge sollen in allen Teilen und Ausrüstung dem neuesten Stand der Technik entsprechen. Die Verwendung von gesundheits- und umweltgefährdeten Materialien ist zu vermeiden
- Förderfähig nach der Richtlinie Busförderung nebst der Technischen Richtlinie Linienbusse des Ministeriums für Verkehr für Baden-Württemberg. Abrufbar über die Internetseite der L-Bank (www.l-bank.de, Stichwort: "Nahverkehrsförderung").
- Die Standards im Busverkehr der Verbundlandkreise sowie ihre Anlagen Version 1.6 definieren die allgemeinen Anforderungen an die zu erbringenden Leistungen im Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) und sind Grundlage für die Anforderungen an das Fahrzeug. Sie können die Unterlagen dazu auf der Homepage des Landkreis Ludwigsburg einsehen: <http://www.landkreis-ludwigsburg.de/deutsch/buerger-info/verkehr/oeffentlicher-personennahverkehr/wettbewerbliche-vergabeverfahren-von-busverkehren/standards-im-busverkehr-der-verbundlandkreise/>
- Informationen zu Kundendienst, Garantieleistungen, Werkstattbetreuung, Wirtschaftlichkeit, Ersatzteilversorgung, Rückkaufgarantie 72, 96 und 120 Monaten unter Angabe der gefahrenen Kilometerleistung
- Lackierung reinweiß RAL 9010
- Automatikgetriebe
- Fahrgastinformation gem. BOKraft
Frontanzeige: Liniennummer und Fahrtzielanzeige LED
Seite rechts: Liniennummer und Fahrtzielanzeige mit Linienverlauf LED
Seite links: Nummernanzeige seitlich links LED 16x28
Fahrzeugheck und Seite links: Liniennummer LED
Innen: Vorbereitung für LAWO - Infotainment 19" Monitor
Steuerung Fahrtzielanzeige über Fahrscheindrucker
- Vorbereitung für RBL - Komponenten:
Verkabelung für IVU i.BOX Printer
Wegimpuls / Türkriterium
Überfalltaste
Antenne für SSB-Betriebsfunk, GSM/GPRS, WLAN und GPS
Fahrermikrofon
Innen- und Außenlautsprecher
- Münzwechsler in der Fahrtür integriert
- Entwertergrundplatte mit Entwerter (VVS) vorn
- Vollklimatisierung nach VDV-Richtlinie 236
- Manuelle Klapprampe an Tür 2
- Kinderwagen und Rollstuhlplatz an Tür 2

- Antrieb Abgasemission mindestens EURO VI
- Bitte als Alternative (separat ausweisen): Angaben zum Energie-Management und wenn verfügbar für Hybridantriebe
- Ein Teil der Fahrzeuge benötigt zusätzlich die RBL-Ausrüstung für den Einsatz im Auftragsverkehr der Stuttgarter Straßenbahnen AG:
 - Bordrechner IBIS plus mit Funkmodul
 - WLAN-Modul
 - GSM/GPRS-Modul
 - Antennen für SSB-Betriebsfunk, GSM/GPRS, WLAN und GPS
 - Zugehörige Verkabelung
 - Zusätzlicher Entwerter an der zweiten Tür
 - Außenlautsprecher

Bitte die Mehrkosten separat ausweisen.

Sollten technische Vorgaben nicht möglich sein, geben Sie bitte die Alternative dafür an. Sollten mehrere Komponenten in Frage kommen, bieten Sie die verschiedenen Alternativen mit dem Aufpreis dafür an. Die Linienbusse müssen den Vorschriften der StVZO, der UN/ECE R107, der Richtlinie EU 2001/85, der DGUV 70 und der BOKraft entsprechen.

Die Fahrzeuge müssen für eine mögliche Betriebsaufnahme rechtzeitig ausgeliefert sein. Bitte geben Sie den spätesten Termin für die Zuschlagserteilung an, um die Einhaltung des Termins garantieren zu können.

Weitere Voraussetzungen für die Teilnahme am Vergabeverfahren

Die E-Mail mit der der Interessent/Bieter dem Auftraggeber einen Teilnahmeantrag oder ein Angebot zukommen lässt, ist mit einer Aufforderung zur Abgabe einer Empfangs- / Lesebestätigung zu versehen. Der Auftraggeber lässt dem Interessenten/Bieter nach Erhalt der E-Mail eine Empfangsbestätigung zukommen.

Die Angebotsdaten müssen bis zum 31.10.2021 im E-Mail-Eingang der bus@knisel.com in einem pdf-Format vollständig eingegangen sein.