



# Leibniz



Omnibusverkehr · Sonnenbühl-Undingen

## LASTENHEFT

- Niederflerbus / Voll-Niederflur
- Länge: 12 – 12,40 m
- Dieselmotor, mind. 260 kW
- Abgasemission Stufe Euro VI E mit SDR-System
- ZF-Getriebe Ecolife Automatik 6 Gang mit Abstimmung auf bestehende Topographie
- Hybrid-Modul (Mild-Hybrid)
- Brandlöschanlage, automatisch, Wasserhochdrucknebel, mit hydropneumatischer Detektionsleitung, zur Überwachung Motorraum und Bauraum Zusatzheizgerät
- LED-Scheinwerfer
- Tagfahrleuchten oder/und Nebelscheinwerfer in LED
- Umrissleuchten zusätzlich, mit LED-Technik, als Spurhalteleuchten, am Heck unten links und rechts
- Fahrzeugabsenkung (Kneeling)
- Elektronische Niveauregulierung
- Auffahrkufe unter Bugsäule rechts und links
- elektrisch verstellbarer Außenspiegel, beheizbar
- Knock Lock-Verschluss für Kraftstoffbehälter, mit Diebstahlschutz
- Sicherungsautomaten anstelle Schmelzsicherungen
- Pneumatisch betätigte Zweikreisbremsanlage mit elektronischem Bremssystem
- Haltestellenbremsanlage, Betätigung am Fahrerplatz
- Fußboden und Bodenverlauf: bis zur Tür 2 eben und podestfrei
- Tür I: einflügelige ca. 800mm breit  
Tür II: doppelflügelig, mind. 1.250mm breit
- Lüftung, Klimaanlage für Fahrgastraum und Fahrerarbeitsplatz und Heizung
- Doppelverglasung
- Einstiegshilfe: Rampeneinbau
- Senkrechte und horizontale Haltestangen in ausreichender Anzahl
- Haltewunschtaster
- Bestuhlung: ca. 45 Fahrgastplätze, ca. 35 Stehplätze
- Fahrerarbeitsplatz nach VDV-Vorgaben
- Zigarettenanzünder, 24 V, im Bereich der Instrumententafel.
- Fahrerkabine mit Fahrerkabinentür
- Audioanlage Mono, ohne Programmtrennung, DAB+,  
USB-Anschlussbuchse (2,1A) und MINI SD (AAC/MP3/WMA), AUX.
- Lautsprecher im Fahrgastraum
- Frontscheibe beheizt
- Matrix LED 26 X 216, 26 X 192, 16 X 28. 16 X 28
- Steuergerät Typ LAW0 SICMA Control (Ausführung manuell u. über Fahrscheindrucker steuerbar)
- Fahrgastraumbeleuchtung: LED-Beleuchtung
- Nachtbeleuchtung für Fahrgastraum
- Einbau von 22 USB-Anschlussbuchsen mit Ladefunktion für Kleinlektrogeräte wie Mobiltelefon usw.
- Rückfahrkamera
- Datenversorgung und -steuerung für Fahrzielanzeige und Entwerter über Fahrscheindrucker
- GPS/WLAN/GSM-Antenne, komplette Verkabelung für EFD IVU-System
- Haltestellen-Innenanzeige, Fa. LAW0 mit TFT-Bildschirm
- Förderfähiges Abbiegeassistenzsystem
- Zuschlag erfolgt nach den in der Ausschreibung veröffentlichten Zuschlagskriterien
- Retarder mit Hebel
- Telematik
- Vorbereitung Einbau Anhängerkupplung mit Endquerträger und Steckdose 15-polig für Anhängerbetrieb
- Fahrradmitnahme
- Förderfähigkeit muss nach den Förderrichtlinien GVFG 2021 Baden-Württemberg erfüllt sein
- Rücknahme
  - Rücknahme – Garantierter Rücknahmepreis
  - Nach 3 Jahren mit einer Laufleistung von max. 100000 km
  - Nach 4 Jahren mit einer Laufleistung von max. 400000 km
  - Nach 6 Jahren mit einer Laufleistung von max. 600000 km
  - Nach 8 Jahren mit einer Laufleistung von max. 800000 km
- Logistische Betreuung
  - Werkstattunterlagen bei Auslieferung der Fahrzeuge
  - Durchschnittliche Versorgungsmöglichkeit mit Ersatzteilen zu Reparaturzwecken innerhalb von 24h
  - Technische Unterstützung durch den Kundendienst
  - Technische Bereitstellung für digitale Servicedokumentation



# Leibniz



Omnibusverkehr · Sonnenbühl-Undingen

- Nächstgelegene Fachwerkstatt für Omnibus „ausgewiesen“ (im Umkreis von max. 40 km) oder sonstige Einrichtung mit entsprechender Ausstattung und Fachpersonal zur Durchführung von Garantiarbeiten und zur weiteren Betreuung
- zu beachten ist die Vorgabe Richtlinie Busförderung 2021