

# **LASTENHEFT**

Überland-/Stadt-LowEntry-Linienbus 12m

---

Stand: 2021

**Omnibus Dannenmann Linien- und Reiseverkehr GmbH**  
**Siemensstraße 1**  
**71384 Weinstadt-Beutelsbach**

## **1. Technische Beschreibung**

Die Fahrzeuge müssen bei Auslieferung den jeweiligen Vorgaben der EC/ECE, des PBefG, der StVZO, der BO-Kraft, der ECE R107 Zulassung Klasse 1 sowie den Richtlinien der Berufsgenossenschaften (UVV) entsprechen.

### **1.1. Fahrzeugmaße**

- Länge über alles: max. 12.100 mm
- Breite über alles: 2.550 mm
- Höhe über alles: max. 3.400 mm

### **1.2. Motor/Antrieb/Fahrwerk**

#### **1.2.1. Motor**

- schadstoffarm, Euro 6
- verbrauchsoptimiert, geräuscharm
- Leistung: mind. 260 kW
- Volumen: mind. 8.500 cm<sup>3</sup>
- Motor im Heck stehend, längs, wartungsfreundlich eingebaut
- 6 Zylinder – Motor

#### **1.2.2. Abgas**

- Auspuffführung auf linker Fahrzeugseite
- Austrittsöffnung möglichst weit nach unten und nach hinten verlegt
- Vorwiegend ohne aktive Regeneration des Partikelfilters

#### **1.2.3. Getriebe – Achseinsatz**

- möglichst umweltfreundliche, geräuscharme und Kraftstoff sparende Antriebseinheit
- Anti-Schlupf-Regelung (ASR)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)

#### **1.2.4. Achsen**

- Einzelradaufhängung an der Vorderachse
- Keine Schmierstellen an den Achsen
- Hinterachse als Hypoidachse ausgeführt (keine: Portalachse)

#### **1.2.5. Getriebe**

- Automatikgetriebe mit integriertem Retarder
- Lenkstockschalte für Retarder
- Retardersteuerung über Bremspedal
- 5-Tastenschalter für Automatikgetriebe
- Notfahrprogramm

#### **1.2.6. Bereifung**

- 6-fach Bereifung
- 275/70 R 22,5 Fabrikat, Michelin mit verstärktem Seitenprofil, oder gleichwertig
- Felgen mit Mittenzentrierung

#### **1.2.7. Federung**

- Luftfederung über elektronische Niveauregulierung (ENR) mit Kneeling
- Absenkung bei geschlossenen oder geöffneten Türen.

#### **1.2.8. Lenkung**

- Lenksäule mit Höhen- und Neigungsverstellung

### **1.3. Bremsen**

#### **1.3.1. Bremsanlage**

- elektronisch gesteuerte Bremsanlage (EBS) mit Antiblockiersystem (ABS)
- Vorder- und Hinterachse mit Druckluft-Scheibenbremsen und automatischer Nachstellung an allen Achsen
- Motorregelung und Bremsregelung für ASR

### **1.3.2. Haltestellenbremse**

- Automatische Anfahrsperrung bei geöffneter Tür I und II mit Notlösevorrichtung bzw. Notlöseschalter am Fahrerplatz

## **1.4. Aufbau**

### **1.4.1. Gerippe (Boden, Rahmen)**

- selbsttragende Bauweise mit verschweißten Vierkantrohren

### **1.4.2. Aufbau**

- Auffahrkufe vorne und hinten rechts und links
- Wartungsklappen: Aluminium, leicht und korrosionsfest
- Radläufe mit Kunststoff ausgekleidet
- Türen: Aluminium
- für das gesamte Gerippe und die gesamte Beblechung: kathodische Tauchlackierung
- Messingrohre für Kühl- und Heizwasserführung
- Wärme und Schallsolierung für Decke, Seitenwände und Motorraum
- Heizwasserrohre zusätzlich isoliert
- Staufach nach Hinterachse rechte Seite
- Windschutzscheibe einteilig und symmetrisch ausgeführt

### **1.4.3. Lackierung**

- RAL 9010

### **1.4.4. Türen**

- Aufbau mit zwei Türen
- Außentaster für die Türöffnung

### **1.4.5. Rampe an Tür II**

- wartungsfreundliche mechanische Rampe an Tür II

#### **1.4.6. Sondernutzungsfläche**

- Sondernutzungsfläche (Stehperron) für die Aufnahme von Kinderwagen oder Rollstühlen

#### **1.4.7. Spiegel**

- elektrisch verstellbarer Außenspiegel, beheizbar, sphärisch gekrümmt.

### **1.5. Heizung, Lüftung, Klimatisierung**

#### **1.5.1. Heizung**

- Fahrgastraumheizung,
- Steuerung über Regelungsautomatik am Fahrerplatz
- Zusatzheizung Valeo Thermo 300 oder gleichwertiger Art

#### **1.5.2. Klimaanlage**

- Klimaanlage mit mind. 32 kW Kälteleistung für Fahrgastraum

#### **1.5.3. Lüftung**

- 2 Dachluken, die als Notausstiege gelten müssen
- beide Dachluken vom Fahrerplatz elektrisch verstellbar

### **1.6. Versorgungsanlage**

- Treibstofftank mind. 300 Liter
- Verschluss Typ: CAF für Kraftstoffbehälter, mit Diebstahlschutz
- AdBlue-Behälter ca. 80 Liter, beheizte Leitungen, rechts eingebaut, Zugang über rechte Fzg. Seite

### **1.7. Elektrik**

- Nebelscheinwerfer
- 2 Rückfahrleuchten und Nebelschlussleuchten
- Onboard-Diagnose (Integriertes Diagnosesystem)
- zusätzliche Blinkleuchten im Heck oben mit Schulbussignalanlage
- wartungsarme Bordbatterien, 2x225 Ah

- Batterieladesteckdose
- Warnblinkanlage bei Schulbusbetrieb, Komfortschaltung (Warnblinkanlage Taster ein-/ ausschaltbar, bei EIN auch Blinkerbetätigung links ausschaltbar)
- seitliche Markierungsleuchten in LED-Ausführung
- Sicherungsautomaten anstelle Schmelzlotsicherungen

## **1.8. Fahrzielanlage außen**

- Die Fahrzielanzeige ist als LED-Außenanzeige wie folgt auszuführen:  
Front: 16x126 , Seite rechts 16x112, Heck 16x28, seitlich links 16x28  
Fabrikat Fa. LAWO oder gleichwertig

## **1.9. Innenausstattung**

### **1.9.1. Bestuhlung**

- Anzahl der Fahrgastsitzplätze mind. 38

### **1.9.2. Innendesign**

- Bezugstoff nach Vorgabe

### **1.9.3. Fahrerarbeitsplatz**

- Kraftstoffverbrauchsanzeige im Display
- Digitaler Tachograph DTCO® 4 oder höher
- Drehzahlmesser in Instrumententafel
- Sonnenrollo am Fahrerfenster links
- Sonnenrollo an Frontscheibe elektrisch betätigt
- Halterung für Zähltablett

### **1.9.4. Fahrzeugrechner / Entwerter**

- Vorbereitung für die Montage von zwei Entwerter

### **1.9.5. Anlagen zur Kundeninformation innen**

- Ausrufanlage (Mikrofon – Lautsprecher, innen)
- Aufkleber/ Piktogramme/ Hinweise gem. Empfehlungen des VDV

#### **1.9.6. Sonstige Ausstattung innen**

- Nothämmer mit Seil gesichert
- Deckenhaltestange anstatt Gepäckablage

#### **1.10. Gewährleistung**

Die Gewährleistungszeit beträgt 60 Monate auf das Gesamtfahrzeug ab Ablieferung des Kaufgegenstandes.