

Lastenheft Low Entry Solobus 2 Achser

Niederwiesenstraße 27-1
78050 Villingen-Schwenningen
Tel: 07721 21027
Fax: 07721 22054
Ust-ID-Nr.: DE 346 2241 66

fabienne.maier@vgvs.de

Fahrzeug gemäß aktuellem Stand
UNECE-R107 Klasse I
GVFG Richtlinie Baden- Württemberg

Antrieb

Motor mindestens 260 kW
Automatikgetriebe, 6-Gang.
Hinterachse (Antriebsachse)
Gesamtübersetzung 5,222 Oder vergleichbar
Abgasemission Stufe Euro VI E
Motorölmessstab
Gangwahlschalter für Automatikgetriebe,
6 Tasten (1-2-3-D-N-R)

Fahrwerk

Abschirmblech Bremsscheiben an Hinterachse / Nachlaufachse.
Elektro-Pneumatisches Betriebsbremssystem
BAS (Bremsassistent).
Haltestellenbremse mit Anfahrsperre
Bremslicht zusätzlich bei Betätigung
Dauerbremse geschaltet
Fahrgasttüren
Tür 1, 1-flügelig, ca. 900 mm breit.
Tür 2, 2-flügelig, ca. 1.380 mm breit.

Fahrzeugelektrik

Bordnetzbatterie,
2x 220 Ah, wartungsarm,
Ausführung Super Heavy Duty
Drehstrom-Generatoren, 3x 150 A
Kraftstoffverbrauchsanzeige im
Multifunktions-Display des
Kombiinstrumentes

Haltestellen-Warnblinkanlage für Linienverkehr und Schulbusverkehr mit separatem Tastschalter Motorraumleuchte, mit Steckdose
Sicherungsautomaten anstelle
Schmelzlotsicherungen
Eine Doppel-USB Steckdose beleuchtet pro Doppelsitz
Fahrerarbeitsplatz Cockpit Basic
Drucklufthorn mit Umschalter Signalhorn/Drucklufthorn.

Fahrerarbeitsplatz

bei Bedarf zu bedienende Absenkanlage (Kneeling)
Tachograf, EU-Kontrollgerät,
DTCO, mit Drehzahlschreiber
Motorölstandsanzeige im Display Kombiinstrument.
USB-Anschlussbuchse mit
Ladefunktion (10,5 W / 2,1 A) für
Kleinelektrogeräte wie Mobiltelefon etc.)
Sonnenrollo an Windschutzscheibe, 2/3 Breite, Fahrerplatzseite, mit blickdichter Blende an der Unterkante
Fahrerfensterscheibe
Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG)
Fahrerfensterscheibe elektrisch betätigt Fahrerfensterscheibe elektrisch heizbar
Sonnenrollo an Fahrerfenster, manuell betätigt
Lendenwirbelunterstützung / Lordosemotor für Fahrersitz.
3-Punkt-Sicherheitsgurt Fahrersitz.
Gurtschloss Fahrersitz gangseitig
Sicherheitsgurtwarneinrichtung optisch und akustisch nach UNECE-R 16/07 (ohne Fahrgastsitze)
Bedienelemente Fahrersitz wandseitig
Fahrersitz drehbar
Sitzheizung für Fahrersitz
Armlehne, klappbar, wandseitig an Fahrersitz

Bestuhlung

Bestuhlung Linienausführung
Mindestens einem Rollatoren Platz quer zur Fahrtrichtung mit entsprechenden Haltemöglichkeiten
Bestuhlung mindestens 45 Fahrgastsitze
Klappsitze, 2 Stück, in Fahrtrichtung, hinten an Sondernutzungsfläche im Fahrgastraum links
Klappsitze als Sitzplätze in Fahrzeugpapiere eintragen.
Sitz- und Lehnfläche in Stoff

Sondernutzungsfläche im Fahrgastraum links mit Stellplatz für Rollstuhl, waagrecht
Handlauf an Seitenfenster

I

Informationseinrichtung

Audioanlage, Mono, ohne Programmtrennung, DAB+, USB-Anschlussbuchse (2, IA) und
MINI SD (AAC/MP3/WMA), AUX.

Lautsprecher im Fahrgastraum

Multifunktionsantenne für



Maier Omnibusbetriebs GmbH, Niederwiesenstraße 27-1, 78050 Villingen-Schwenningen

Radio AM/FM, DAB+ mit Verstärkung, Mobiltelefon (GSM, UMTS, LTE)

Sonstiges

Abschränkung hinter Einstieg 2 mit

Trennwand, Haltestange hoch

Abschränkung hinter Sondernutzungsfläche im Fahrgastraum links, mit

Trennwand, Haltestange hoch.

Anlehnfläche für Rollstuhl

Abschränkung hinter Einstieg 2 vor 2.Sitzreihe rechts im Hochbodenbereich, mit

Haltestange hoch

Abschränkung hinter Einstieg 2 vor 2.Sitzreihe links im Hochbodenbereich, mit Haltestange

hoch Deckenhandlauf links.

Deckenhandlauf rechts.

Staufach im Bereich Deckenverkleidung Vorbau (Bugkuppel) links.

Kleiderhaken an Fenstersäulen im Fahrgastraum.

Lackierung

Fahrzeug-Lackierung einheitlich RAL 5017 Verkehrsblau

Radzierblenden I-farbig lackiert RAL 5017 Verkehrsblau