

Linienbus (18 m) Niederflerbus

Allgemeine Anforderungen:

Fahrzeug erfüllt EU – Richtlinie 2001/85, Klasse 1

Fahrzeug entspricht auf Grund des Bauzustandes dem GVFG des Landes Baden – Württemberg

Fahrzeug ist vom Verkehrsministerium Baden-Württemberg nach den Fahrzeugförderrichtlinien des Landes als zuschussfähig anerkannt entsprechend den Vorschriften nach der StVZO und der BOKraft. mit Berücksichtigung der Brandschutzrichtlinie ECE-R 118

18,1 Meter Länge, 3 Achsen, 3 Türen

Niederflerbauweise durchgehend ohne Trittstufen

Motor:

Motorleistung mindestens 265 kW

Dieselmotor, erfüllt die Norm EURO 6e

Leerlaufabschaltung (Idle Shut Down)

Getriebe:

Automatikgetriebe Voith D 864.6 Sensotop und integriertem Retarder- Wählschalter für

Retarder der Betriebsbremse vorgeschaltet und zusätzlich über Bedienhebel (5 Stufen) am Lenkrad zu betätigen

Hinterachse:

Fabrikat ZF Gesamtübersetzung: 5,12

Fahrwerk:

Stabilisator Hinterachse

Luftfederung über elektr. Niveauregulierung mit Kneeling

Elektronische Niveauregulierung mit Kneeling rechts manuell stufenlos – auch bei geöffneten Türen

Fahrzeuganhebung über Fahrniveau bis max. 20km/h

Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperrung, geschaltet über Tür 1 + 2 + 3

ABS / ASR über Taster abschaltbar

Räder / Bereifung:

Reifenfabrikat: Goodyear 275/70R22,5 UR MCA M+S 148&145 J

Felge 7,5 x 22,5 kugelbündenzentriert

Fahrzeugaufbau:

Bugscheibe durchgehend in Verbund-Sicherheits-Glas mit separater Schilderkastenscheibe

Verglasung für das gesamte Fahrzeug ESG getönt

Verglasung Tür 1 vorderer Türflügel DSG

Sonnenrollo an Windschutzscheibe und Fahrerfenster elektrisch

Dachluken, automatisches schließen bei Klima an, Aktivierung des Regensensor und Motor aus

Klimaanlage Kälteleistung 42 kW

Gebälse unterstützte Konvektoren Heizung Mindestheizleistung 31 kW

Standheizung Typ Spheros Thermo 350

Rückfahrkamera

Türen:

alle Türen Innenschentertüren, zweiflügelig

Tür 1 Innenschwenktür, mit Fangplatten pneumatisch angetrieben

Stadionschaltung für alle Türen.

Fahrtaster Tür 2 auch im Automatikmodus wirksam.

Alle Haltewunschttaster ohne Vorspeicherung

Elektrische Anlage:

Unfalldatenspeicher

Wartungsarme Batterien mit Unterspannungsschutz

Natosteckdose Batteriefach zum Fremdstart

Warnblinkanlage für Schulbusbetrieb

Motorraumleuchte

Sicherungsautomaten

DAB+ Radio (24V)

2x Funkantenne m. Verkabelung 12V Sprechfunkantenne

Sprechfunkttaster neben Lenksäule rechts am Boden

Funkmikrofon über Schwanenhals geschaltet
Verkabelung für elektronischen Fahrscheindrucker
H7 Scheinwerfer, LED-Nebelscheinwerfer mit LED-Abbiegelicht
Heckleuchten und Seitenbegrenzungsleuchten in LED Ausführung

Fahrerarbeitsplatz:

Ausstattung gemäß VDV
Betätigung Dauerbremse stufenlos über Bremspedal
Fahrersitz: Fabrikat ISRI ProActive 2 - luftgefedert, beheizbar, klimatisiert, ohne Sicherheitsgurt.
Klima Heizung nur bei Motorlauf
Fahrersitz drehbar
Außenspiegel elektr. Verstell- und beheizbar
Fahrtür mit integriertem Kassenfach, 6 – Röhren Wechsler, Geldscheinschublade und sichtbarer Geldausgabeschale
Fahrtür mit Utensilien Fach
Vollschuttscheibe für den Fahrer
Ablagefach im Bereich des Fahrerarbeitsplatzes für Getränkeflasche
Schwanenhals-Fahrmikrofon im Bereich A-Säule
Digitaler Tachograph DTCO
Außentemperaturanzeige im Display
Kraftstoffvorratsanzeige im Display
Kraftstoffverbrauchsanzeige, wählbar momentanem Verbrauch und Durchschnittsverbrauch
Überwachung Einstiegsbereich Tür 2 mit Kamera
Fahrerfenster beheizbar mit Sonnenrollo elektrisch

Ausstattungsmerkmale:

Segmentierte Seitenwände
Außenlackierung zweifarbig metallic
Einbau Druckergrundplatte nach Vorgabe
Stoff-Fahrgastsitzbezug
Überlandbestuhlung.
Verkabelung für Einbau Entwerter
Verkabelung und Einbau Trapeze Anlage
Innenraum Überwachungsanlage inkl. Aufzeichnung gesamt 7 Kameras

Zielschildanlage:

Fahrtzielanzeigen-Steuergerät Fabrikat Mobitec ICU 403
Bug: Mobitec Ultima 16x128/15 Amber
Rechts: Mobitec Ultima 16x128 und 16x 28 LED Amber
Links: Mobitec 16x28 Ultima LED Amber
Heck: Mobitec 16x28 LED Ultima

Fahrerassistenzsystem:

warnender Abbiegeassistent mit Fußgängererkennung, Totwinkelerkennung rechts
Automatische Fahrlichtschaltung (Lichtsensor) Automatische Scheibenwischerregulierung (Regensensor)

Sondernutzungsflächen:

Sondernutzungsfläche gegenüber Tür 2 + 3
2 Klappsitze an Seitenwand in SNF gegenüber Tür 2 + Tür 3
2 Klappsitze mit Rückenlehne vor SNF gegenüber Tür 2

Sonstiges:

Ausstattung EU – Richtlinie 2001/85/EG Klasse 1
TÜV Abnahme Linienverkehr
Feuerlöschanlage im Motorraum
Fuhrpark kompatibler Hersteller
Servicebetrieb im Umkreis von 25 km

Garantie:

24 Monate 80tkm p.a. Gesamtfahrzeug / 60 Monate 80tkm p.a. Antriebstranggarantie