

Mit der nachfolgenden Klausel wird der Baden-Württemberg-Index in einem öffentlichen Dienstleistungsauftrag vereinbart:

Die Vergütungssätze werden jährlich anhand folgender gewichteter Kostenelemente (Kostenbasis: [Jahr ...]) fortgeschrieben:

Fortschreibungsgruppe	Anteil
1: Personalaufwand	... %
2: Kapitalkosten	... %
3: Instandhaltung Fahrzeuge	... %
4: Treibstoff/Energie	... %
5: Sonstige Kostenansätze	... %
Summe	100 %

Die Ermittlung der Kostensteigerungen erfolgt anhand des vom Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, vom Landkreistag Baden-Württemberg, vom Städtetag Baden-Württemberg sowie vom Verband Baden-Württembergischer Omnibusunternehmer e.V. gemeinsam herausgegebenen und fortgeschriebenen „Kostenindex für den Bereich ÖPNV Straße in Baden-Württemberg“ in der jeweils gültigen Fassung. Die Fortschreibung erfolgt jeweils mit Rückwirkung für das abgelaufene Kalenderjahr.

Der Index wird jährlich erstellt und veröffentlicht, erstmals für das Jahr 2021. Er bildet die Veränderung der Kostenbestandteile eines Verkehrs von 2019 zu 2020 ab. Die Kostenfortschreibung erfolgt in diesem Fall zum 1. Januar 2021.

Die Veröffentlichung wird durch das Verkehrsministerium bzw. das Statistische Landesamt spätestens bis zum 31. März eines Folgejahres vorgenommen.

Unter der nachfolgenden Internetseite kann der Baden-Württemberg-Index abgerufen werden:

WBO - Verband Baden-Württembergischer Omnibusunternehmer e.V.

<https://www.wbo.de/veroeffentlichungen/buendnis-fuer-den-mittelstand.html>



WBO

Verband Baden-Württembergischer Omnibusunternehmer e.V.

Dornierstraße 3
71034 Böblingen

Telefon: 07031 623-0
Telefax: 07031 623-116

E-Mail: sekretariat@wbo.de
Internet: www.wbo.de



WBO

Verband Baden-Württembergischer Omnibusunternehmer e.V.



**Baden-Württemberg-
Index ÖPNV Straße**



Der Baden-Württemberg-Index: Kostenfortschreibung gilt ab 1. Januar 2021!

Das Verkehrsministerium hat mit Datum vom 21. April 2021 den Kostenindex für das Jahr 2021 veröffentlicht.

Hintergrund

Am 9. November 2020 wurde das Bündnis für den Mittelstand im ÖPNV unterzeichnet.

Vertragspartner sind das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, der Landkreistag, der Städtetag und der Verband Baden-Württembergischer Omnibusunternehmer e.V. (WBO).

Der Baden-Württemberg-Index ÖPNV Straße ist Teil des Bündnisses.

Inhalt

Der Baden-Württemberg-Index ÖPNV Straße stellt einen Vollindex dar, der 100 % der Gesamtkosten eines Verkehrs fortschreibt.

Im Bündnis ist vereinbart, dass der Baden-Württemberg-Index bei Vergaben von Verkehrsleistungen Bestandteil des öffentlichen Dienstleistungsauftrages wird. Es darf nur in begründeten Einzelfällen davon abgewichen werden.

Ein solcher Kostenfortschreibungsindex ist bislang einzigartig in Deutschland.

Ziel

Der Index soll eine einheitliche Kostenfortschreibung von Verkehrsleistungen im Land sicherstellen. Dies fördert flächendeckend einen qualitativen ÖPNV und insbesondere die Entlohnung des Fahrpersonals gemäß Tarifreuegesetz.

Kostenfortschreibungsgruppen

Index 2021

Personalaufwand

Fortschreibung erfolgt über den gesamten Personalaufwand

Grundlage: WBO-Manteltarifvertrag und Lohn tafel für das Private Omnibusgewerbe in Baden-Württemberg

+2,6 %

Kapitalkosten

Fortschreibung anhand der Entwicklung der Erzeugerpreise

+0,8 %

Instandhaltung Fahrzeuge

Fortschreibung anhand der Entwicklung der Erzeugerpreise

-0,3 %

Treibstoff/Energie

Fortschreibung der Kraftstoff- bzw. Energiekosten für Diesel- und Elektrofahrzeuge über die Untergruppen „Dieselkraftstoffe“ und „Strom“ des Energiepreisindex des Statistischen Landesamtes

-11,8 %

Sonstige Kostenansätze

Fortschreibung der sonstigen Kosten erfolgt über die prozentuale Veränderung der Verbraucherpreise in Baden-Württemberg

+0,7 %

Die Kostenfortschreibung wird **auftragsbezogen** anhand der **tatsächlichen Kostenanteile** durchgeführt. Die Kostengruppen bilden dabei 100 % der Kosten eines Verkehrs ab.

Anwenderbeispiel

Kostenfortschreibung zum 1. Januar 2021

Gesamtkosten ÖPNV-Verkehr: 3.000.000 €/Jahr

Kosten je Fortschreibungsgruppe

		Verteil- schlüssel	
Personalaufwand:	1.800.000 €	60 %	Anm.: entspricht den tatsächlichen prozentualen Kostenanteilen im Unternehmen für den zugrunde gelegten ÖPNV-Verkehr
Kapitalkosten:	450.000 €	15 %	
Instandhaltung Fahrzeuge:	270.000 €	9 %	
Treibstoff/Energie:	360.000 €	12 %	
Sonstige Kostenansätze:	120.000 €	4 %	

Prozentuale Veränderung der Kosten

(ermittelt auf Basis der im Baden-Württemberg-Index festgelegten Indizes)

Personalaufwand:	+2,6 %
Kapitalkosten:	+0,8 %
Instandhaltung Fahrzeuge:	-0,3 %
Treibstoff/Energie:	-11,8 %
Sonstige Kostenansätze:	+0,7 %

Absolute Veränderung der Kosten

(berechnet auf Basis der prozentualen Veränderung der Kosten)

Personalaufwand:	1.846.800 €
Kapitalkosten:	453.600 €
Instandhaltung Fahrzeuge:	269.190 €
Treibstoff/Energie:	317.520 €
Sonstige Kostenansätze:	120.840 €
Summe:	3.007.950 €

neue (fortgeschriebene) Gesamtkosten: 3.007.950 €/Jahr

prozentuale Kostenveränderung zu den ursprünglichen Gesamtkosten: +0,3 %