

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Dezember 2016 bis März 2017

WBO-Kostenindex

Im Folgenden ist die Entwicklung der im Linienverkehr relevanten Kosten von 2005 bis 2015 dargestellt. Die einzelnen Preisindizes sind nach Zahlen des Statistischen Bundesamtes aufgestellt. Die Personalkosten berechnen sich aus dem WBO-Tarifvertrag.

Um einzelne Kostengruppen darstellen zu können, wird auf folgende Datenreihen mit dem Basisjahr 2010 (= 100) zurückgegriffen:

Personalkosten: WBO-Tariflohnentwicklung (seit 2012 inkl. Mantel), indexiert. Systembedingt unberücksichtigt bleiben dabei etwaige vereinbarte Einmalzahlungen.

Dieselskosten: Erzeugerpreise (netto) für gewerbliche Produkte, Dieselmotorkraftstoff bei Abgabe an Großverbraucher

Fahrzeugkosten: Erzeugerpreise für gewerbliche Produkte, Omnibusse; unberücksichtigt bleibt die Entwicklung der Busförderung.

sonstige Kosten: (Gesamt-) Index der Großhandelsverkaufspreise

WBO-Kostenindex nach Kostengruppen

Jahr	Personalkosten	Dieselskosten	Fahrzeugkosten	sonstige Kosten
2008	95,7	110,7	97,6	102,1
2009	97,6	87,8	98,3	95,1
2010	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	100,0	115,9	101,8	105,8
2012	106,8	121,6	103,3	108,0
2013	109,6	115,8	104,1	107,4
2014	112,0	109,3	104,5	106,1
2015	113,8	94,0	105,3	104,8
2016	116,3	83,7	106,2	103,8
2017	123,5	94,5	106,8	107,1

Anmerkung: Der Index der Personalkosten bildet den WBO-Tarifvertrag ab, der rückwirkend gemäß der Lohntafel verhandelt wurde.

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Dezember 2016 bis März 2017



WBO-Kostenindex für Verkehrsbereiche

Die Kostenverteilung wird in die (Verkehrs-)Bereiche Stadtverkehr, Regionalverkehr und Auftragsverkehr untergliedert. Bedingt durch die Festlegung auf das Basisjahr 2010 ergeben sich folgende WBO-Kostenindex-Werte für die einzelnen Verkehrsbereiche:

	Verteilungsschlüssel der Gesamtkosten für die Unternehmensbereiche:		
	Stadtverkehr	Regionalverkehr	Auftragsverkehr
Personal	50%	45%	45%
Diesel	15%	20%	25%
Fahrzeuge	15%	15%	20%
Sonstige	20%	20%	10%

Jahr	WBO-Kostenindex Stadtverkehr	WBO-Kostenindex Regionalverkehr	WBO-Kostenindex Auftragsverkehr
2008	99,5	100,3	100,5
2009	95,8	95,3	95,1
2010	100,0	100,0	100,0
2011	103,8	104,6	104,9
2012	108,7	109,4	109,9
2013	109,3	109,6	109,8
2014	109,3	109,2	109,2
2015	107,8	106,9	106,5
2016	107,4	105,8	104,9
2017	113,3	111,9	111,2

Anmerkung: Bitte beachten Sie, dass sich die Werte an der durchschnittlichen Kostenstruktur der WBO-Mitgliedsunternehmen orientieren und ggfs. an die Struktur Ihres Betriebes angepasst werden müssen.

Kostenentwicklung im Linienverkehr

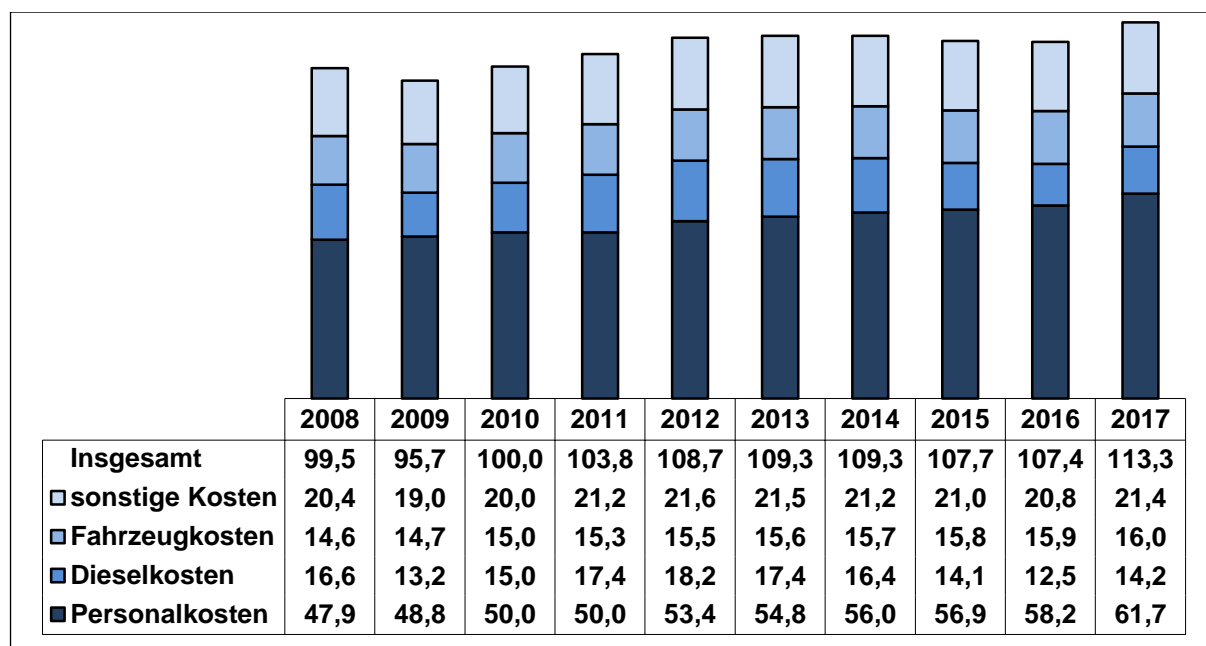
Dezember 2016 bis März 2017

Stadtverkehr

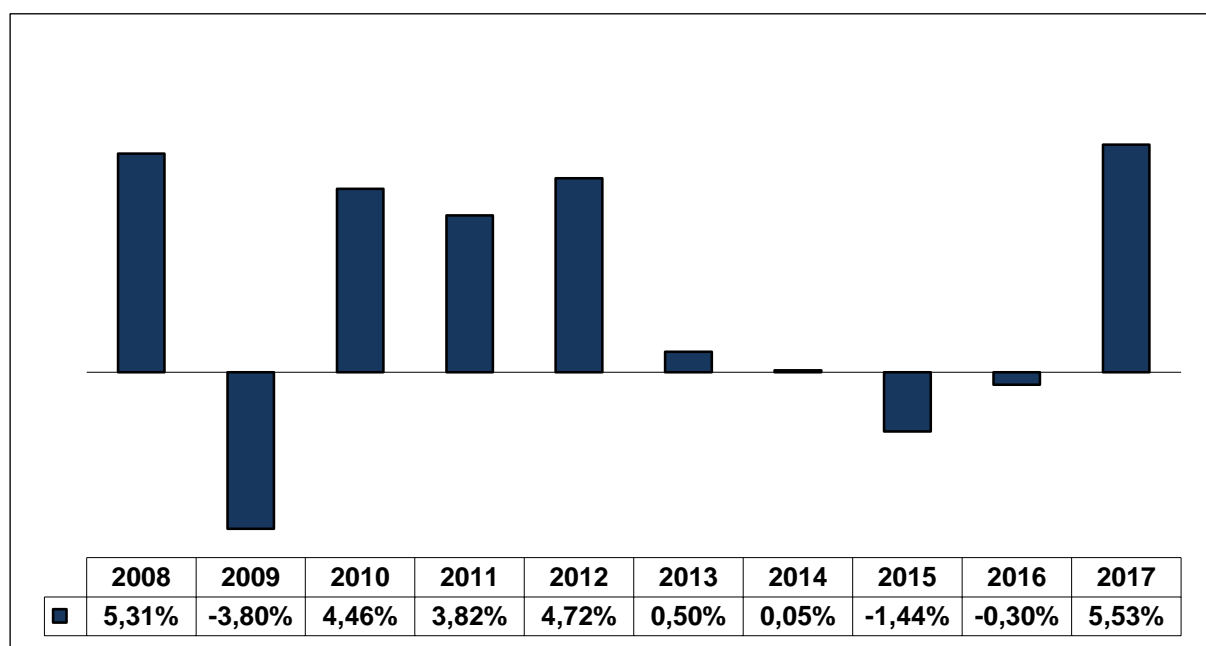
Kostenentwicklung im privaten Omnibusgewerbe seit 2007

(gewichteter Index, 2010 = 100)

Anmerkung: Etwaige tarifliche Einmalzahlungen sind bei den Personalkosten nicht berücksichtigt.



Prozentuale Veränderung der Gesamtkosten im Stadtverkehr gegenüber Vorjahr



Quelle: Statistisches Bundesamt, WBO-Tarifverträge

Kostenentwicklung im Linienverkehr

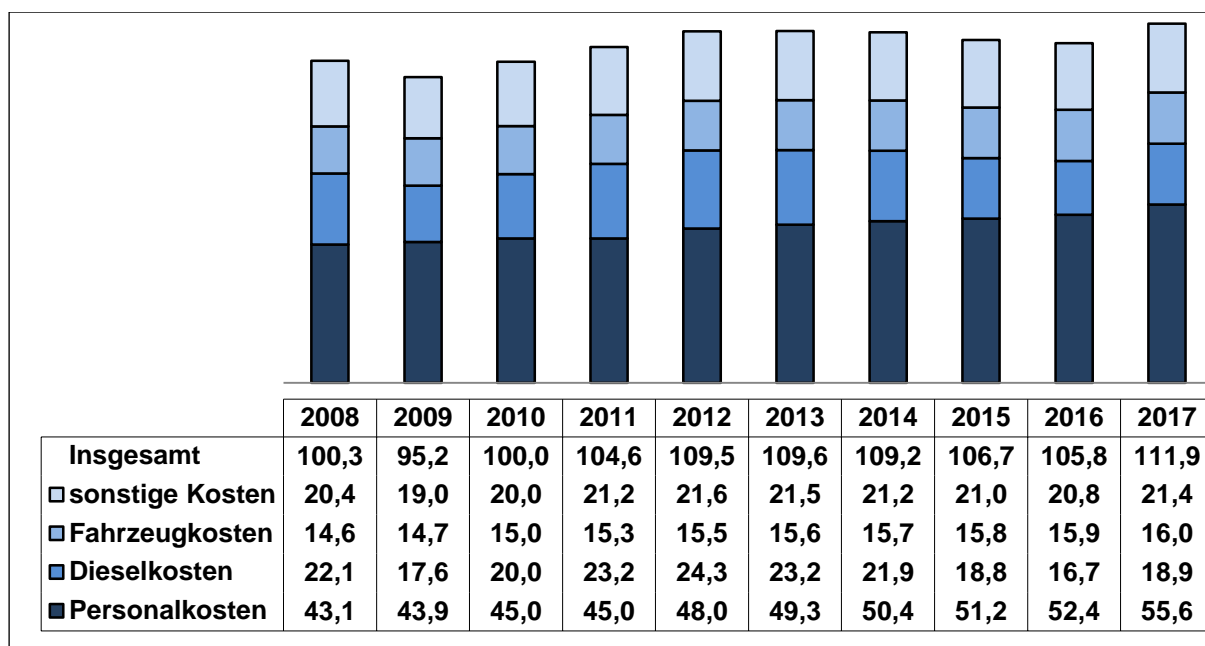
Dezember 2016 bis März 2017

Regionalverkehr

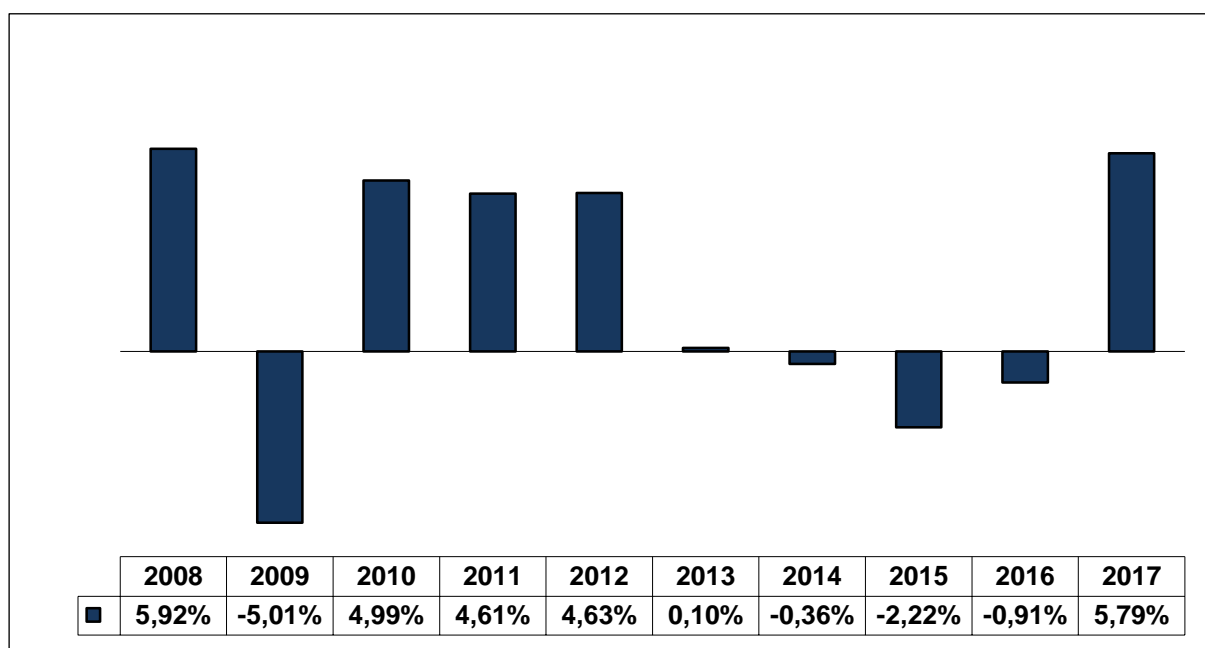
Kostenentwicklung im privaten Omnibusgewerbe seit 2007

(gewichteter Index, 2010 = 100)

Anmerkung: Etwaige tarifliche Einmalzahlungen sind bei den Personalkosten nicht berücksichtigt.



Prozentuale Veränderung der Gesamtkosten im Regionalverkehr gegenüber Vorjahr



Quelle: Statistisches Bundesamt, WBO-Tarifverträge

Kostenentwicklung im Linienverkehr

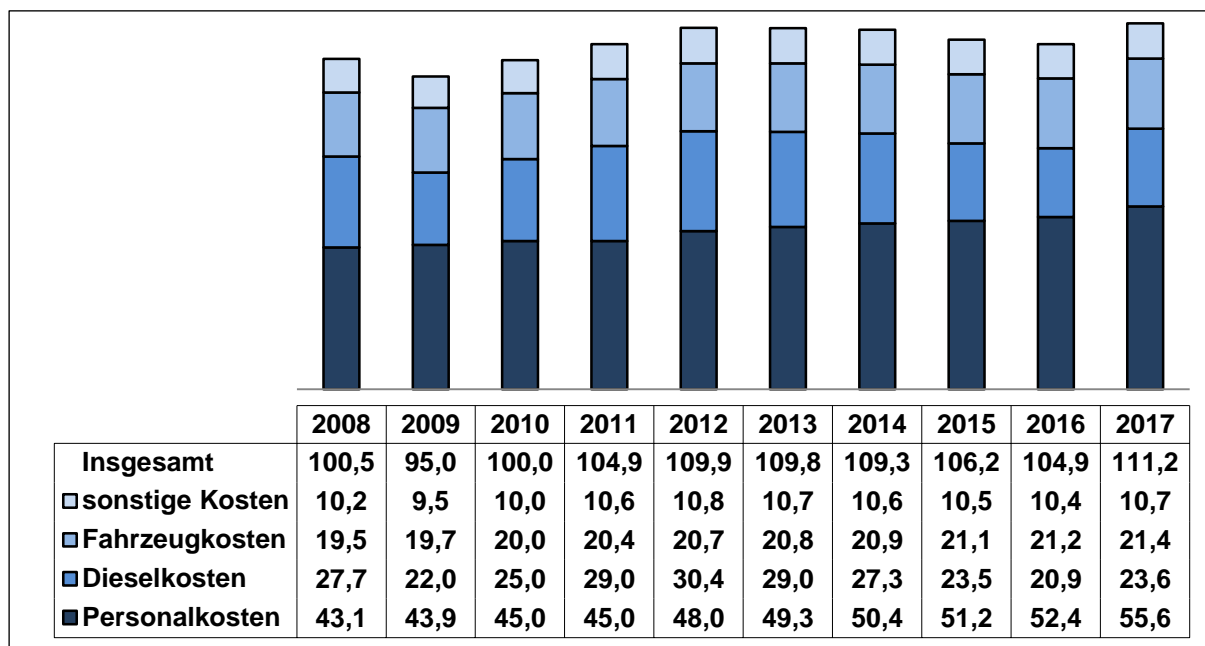
Dezember 2016 bis März 2017

Auftragsverkehr

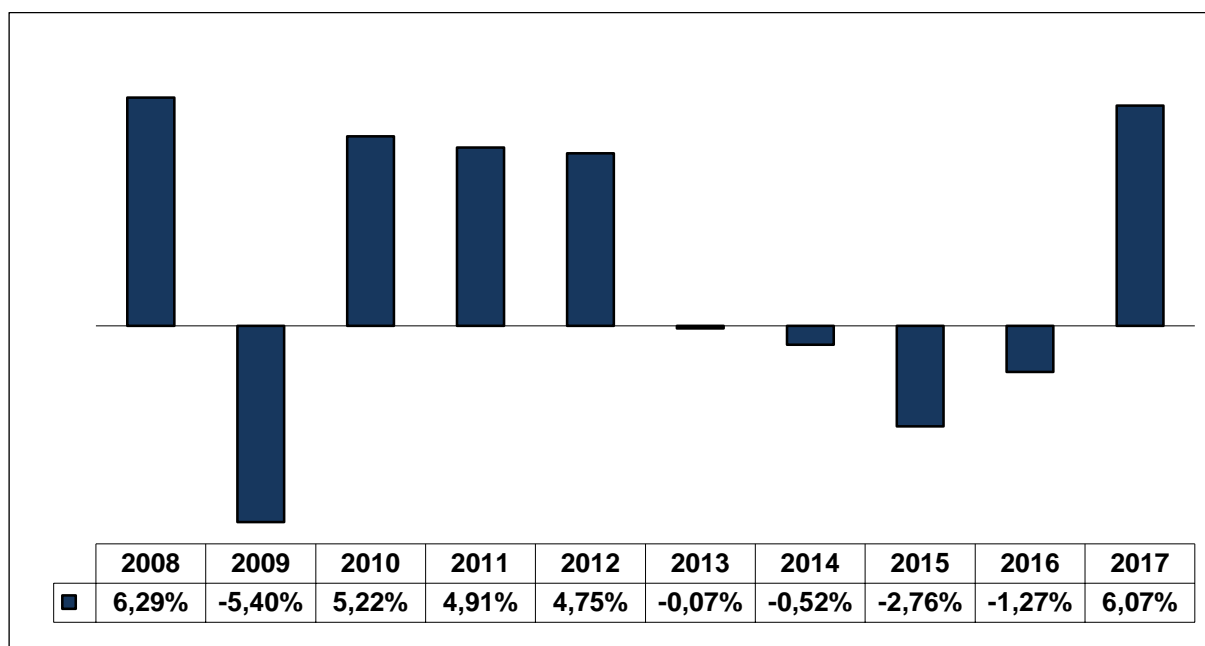
Kostenentwicklung im privaten Omnibusgewerbe seit 2007

(gewichteter Index, 2010 = 100)

Anmerkung: Etwaige tarifliche Einmalzahlungen sind bei den Personalkosten nicht berücksichtigt.



Prozentuale Veränderung der Gesamtkosten im Auftragsverkehr gegenüber Vorjahr

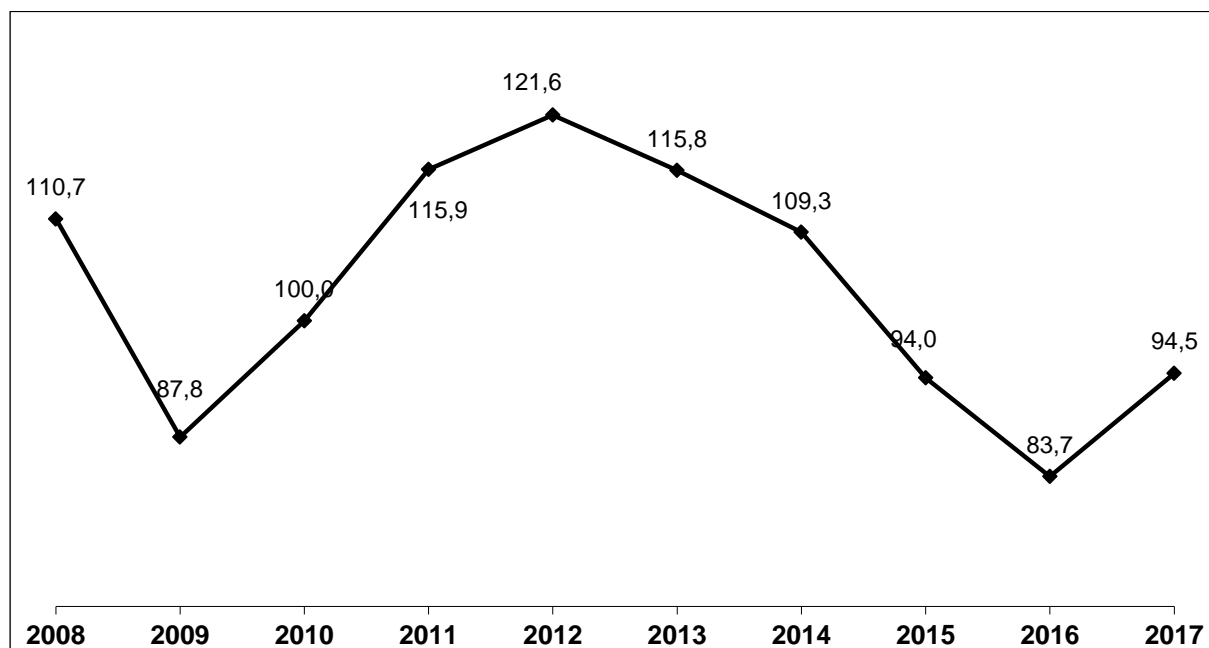


Kostenentwicklung im Linienverkehr

Dezember 2016 bis März 2017

Kraftstoffkosten

Entwicklung der indexierten Dieselposten seit 2007
(als gewichteter Index per Basisjahr 2010)



Dieselpostenvergleich in absoluten Zahlen (Euro/hl)

Jahresvergleich

März 2017	März 2016	Veränderung
89,82	79,93	12,4%

Monatlicher Vergleich

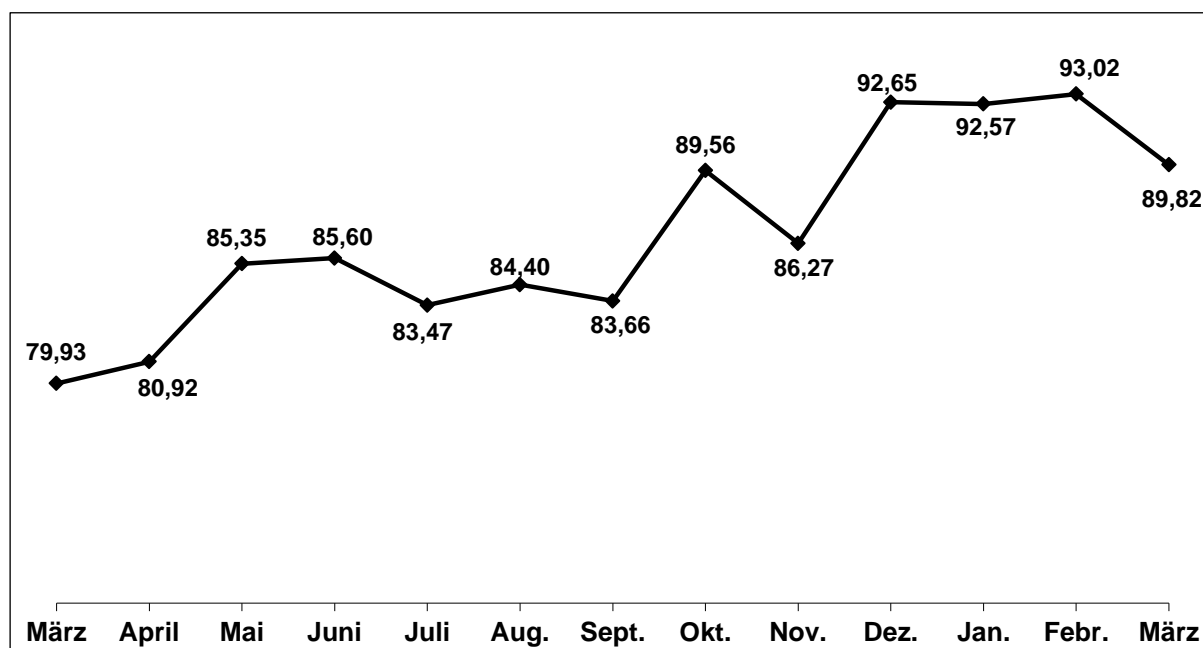
Monat	Preis	Veränderung
Dezember	92,65	7,4%
Januar	92,57	-0,1%
Februar	93,02	0,5%
März	89,82	-3,4%

Prozentualer Direktvergleich der Preisveränderung von März und Juni 2017: -3,1%

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Dezember 2016 bis März 2017

Verlauf der Dieselposten in den vergangenen 12 Monaten in €/hl
(März 2016 – März 2017)



Quelle: Statistisches Bundesamt