

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Juni 2017 bis September 2017



WBO-Kostenindex

Im Folgenden ist die Entwicklung der im Linienverkehr relevanten Kosten von 2008 bis 2017 dargestellt. Die einzelnen Preisindizes sind nach Zahlen des Statistischen Bundesamtes aufgestellt. Die Personalkosten berechnen sich aus dem WBO-Tarifvertrag.

Um einzelne Kostengruppen darstellen zu können, wird auf folgende Datenreihen mit dem Basisjahr 2010 (= 100) zurückgegriffen:

Personalkosten: WBO-Tariflohnentwicklung (seit 2012 inkl. Mantel) indexiert. Systembedingt unberücksichtigt bleiben dabei etwaige vereinbarte Einmalzahlungen.

Dieselskosten: Erzeugerpreise (netto) für gewerbliche Produkte; Dieselmotorkraftstoff bei Abgabe an Großverbraucher.

Fahrzeugkosten: Erzeugerpreise für gewerbliche Produkte, Omnibusse; unberücksichtigt bleibt die Entwicklung der Busförderung.

sonstige Kosten: (Gesamt-)Index der Großhandelsverkaufspreise

WBO-Kostenindex nach Kostengruppen

Jahr	Personalkosten	Dieselskosten	Fahrzeugkosten	sonstige Kosten
2008	95,7	110,7	97,6	102,1
2009	97,6	87,8	98,3	95,1
2010	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	100,0	115,9	101,8	105,8
2012	106,8	121,6	103,3	108,0
2013	109,6	115,8	104,1	107,4
2014	112,0	109,3	104,5	106,1
2015	113,8	94,0	105,3	104,8
2016	116,3	83,7	106,2	103,8
2017	123,5*	92,2	106,9	107,2

Anmerkung: Der Index der Personalkosten bildet den WBO-Tarifvertrag ab, der rückwirkend gemäß der Lohntafel verhandelt wurde.

* Der Indexwert berücksichtigt seit 2017 Verpflichtungen aus dem WBO-Manteltarifvertrag, die sich aus den Komponenten „Urlaubsgeld“, „Jahressonderzahlung“ und „Bildungszuschlag“ zusammensetzen, in realer Höhe. Zuvor wurden seit 2012 pauschale Beträge (in Höhe von 3 % bzw. 4 %) auf die entsprechenden Ecklöhne aufgeschlagen, die deutlich unterhalb den tatsächlich gezahlten Zuschlagswerten (jeweils etwa 6 %) lagen.

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Juni 2017 bis September 2017



WBO-Kostenindex für Verkehrsbereiche

Die Kostenverteilung wird in die (Verkehrs-)Bereiche Stadtverkehr, Regionalverkehr und Auftragsverkehr untergliedert. Bedingt durch die Festlegung auf das Basisjahr 2010 ergeben sich folgende WBO-Kostenindex-Werte für die einzelnen Verkehrsbereiche:

	Verteilungsschlüssel der Gesamtkosten für die Verkehrsbereiche:		
	Stadtverkehr	Regionalverkehr	Auftragsverkehr
Personal	50%	45%	45%
Diesel	15%	20%	25%
Fahrzeuge	15%	15%	20%
Sonstige	20%	20%	10%

Jahr	WBO-Kostenindex Stadtverkehr	WBO-Kostenindex Regionalverkehr	WBO-Kostenindex Auftragsverkehr
2008	99,5	100,3	100,5
2009	95,8	95,3	95,1
2010	100,0	100,0	100,0
2011	103,8	104,6	104,9
2012	108,7	109,4	109,9
2013	109,3	109,6	109,8
2014	109,3	109,2	109,2
2015	107,8	106,9	106,5
2016	107,4	105,8	104,9
2017	113,0	111,5	110,7

Anmerkung: Bitte beachten Sie, dass sich die Werte an der durchschnittlichen Kostenstruktur der WBO-Mitgliedsunternehmen orientieren und ggfs. an die Struktur Ihres Betriebes angepasst werden müssen.

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Juni 2017 bis September 2017

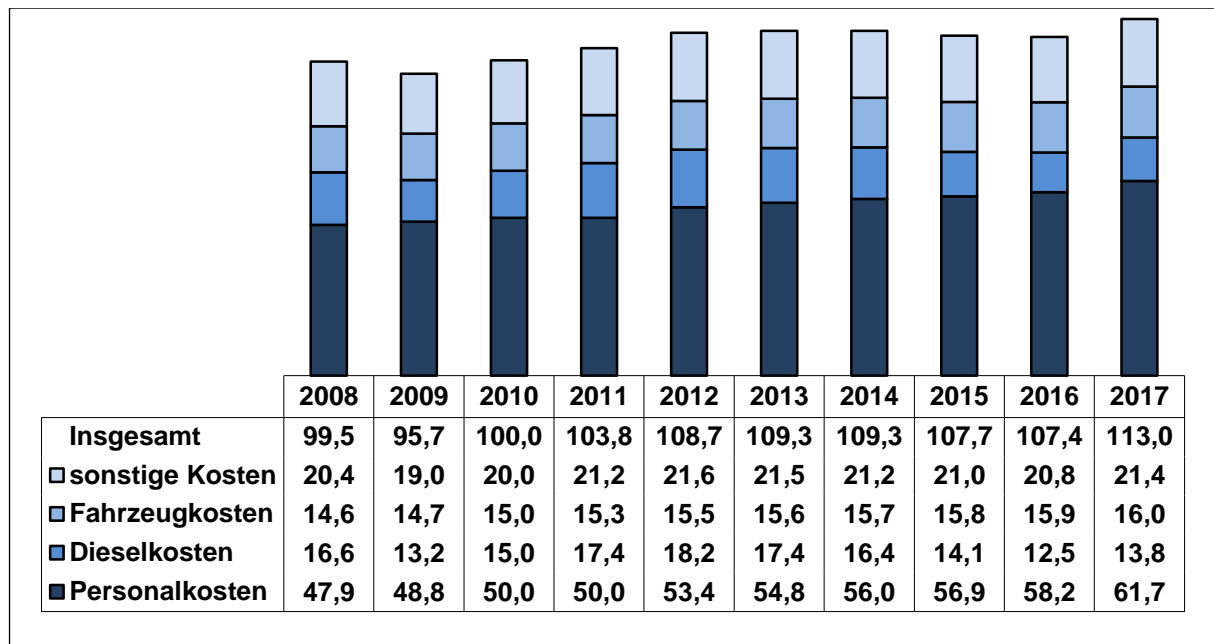


Stadtverkehr

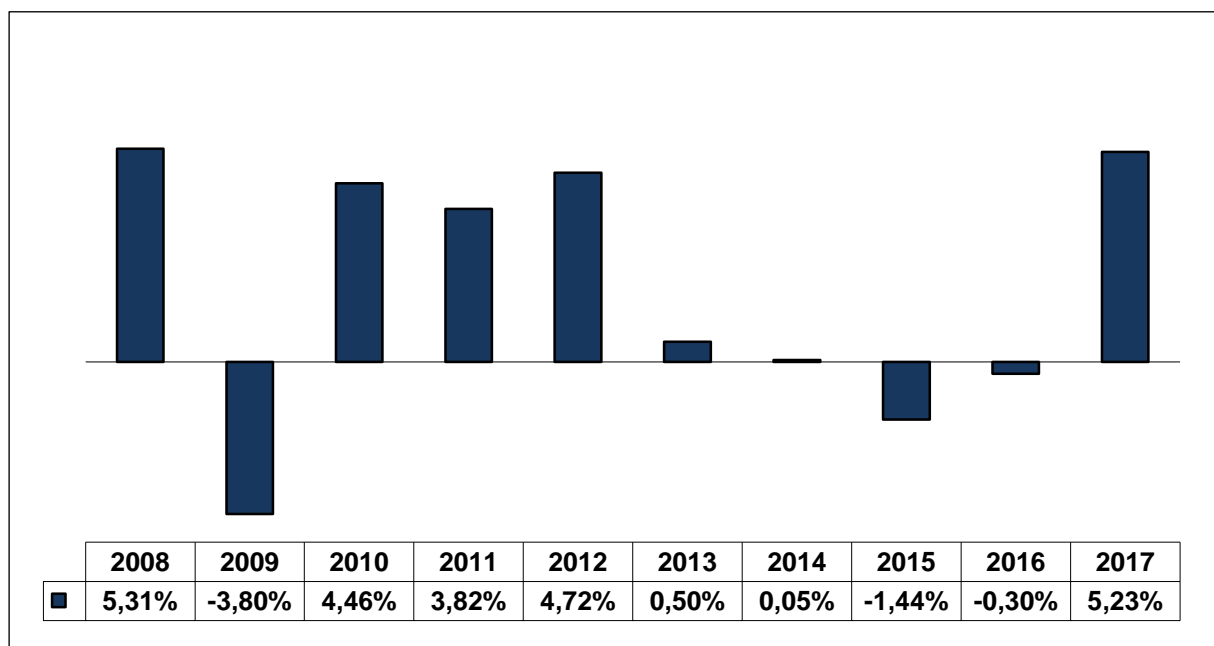
Kostenentwicklung im privaten Omnibusgewerbe seit 2008

(gewichteter Index, 2010 = 100)

Anmerkung: Etwaige tarifliche Einmalzahlungen sind bei den Personalkosten nicht berücksichtigt.



Prozentuale Veränderung der Gesamtkosten im Stadtverkehr gegenüber Vorjahr



Quelle: Statistisches Bundesamt, WBO-Tarifverträge

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Juni 2017 bis September 2017

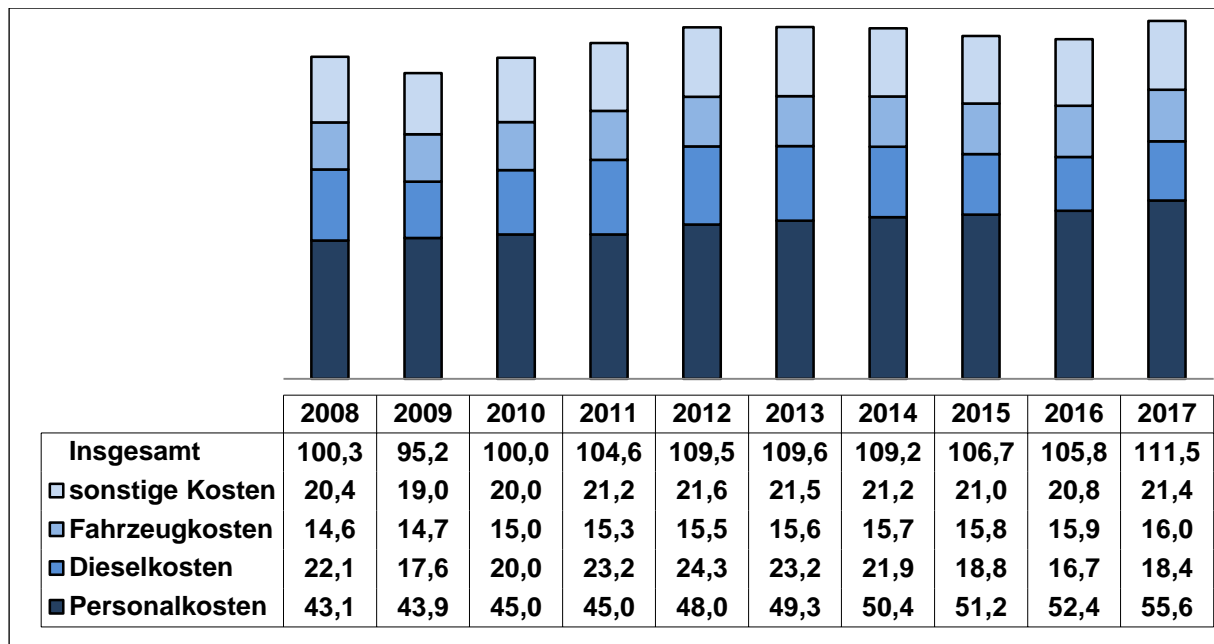


Regionalverkehr

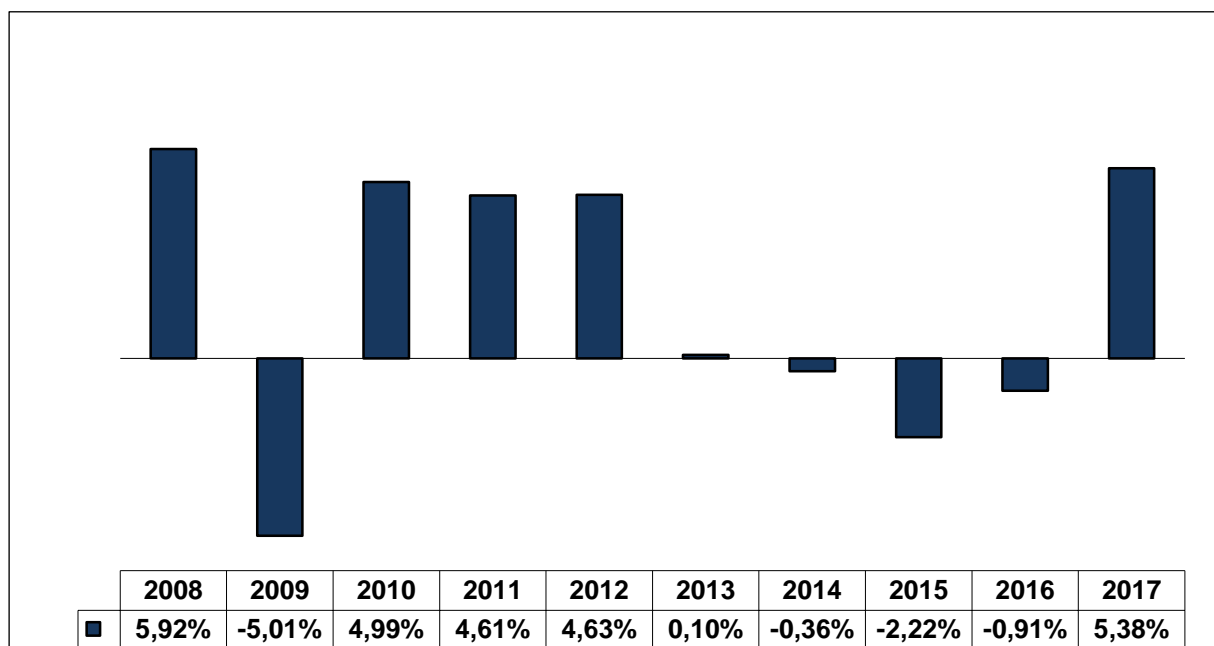
Kostenentwicklung im privaten Omnibusgewerbe seit 2008

(gewichteter Index, 2010 = 100)

Anmerkung: Etwaige tarifliche Einmalzahlungen sind bei den Personalkosten nicht berücksichtigt.



Prozentuale Veränderung der Gesamtkosten im Regionalverkehr gegenüber Vorjahr



Quelle: Statistisches Bundesamt, WBO-Tarifverträge

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Juni 2017 bis September 2017

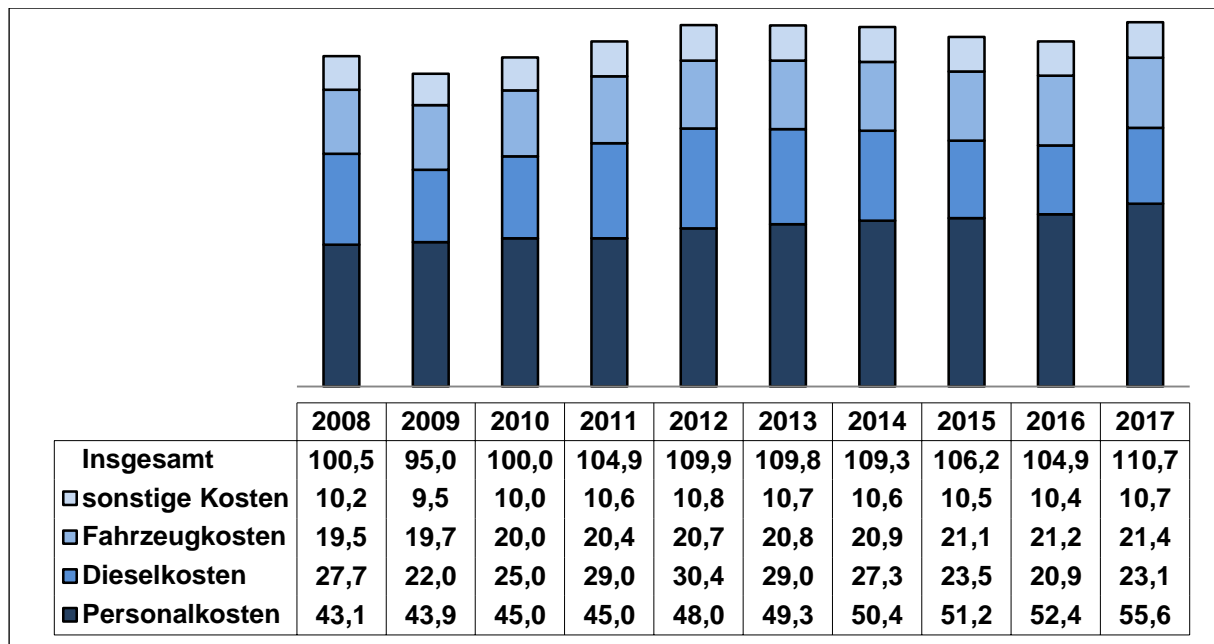


Auftragsverkehr

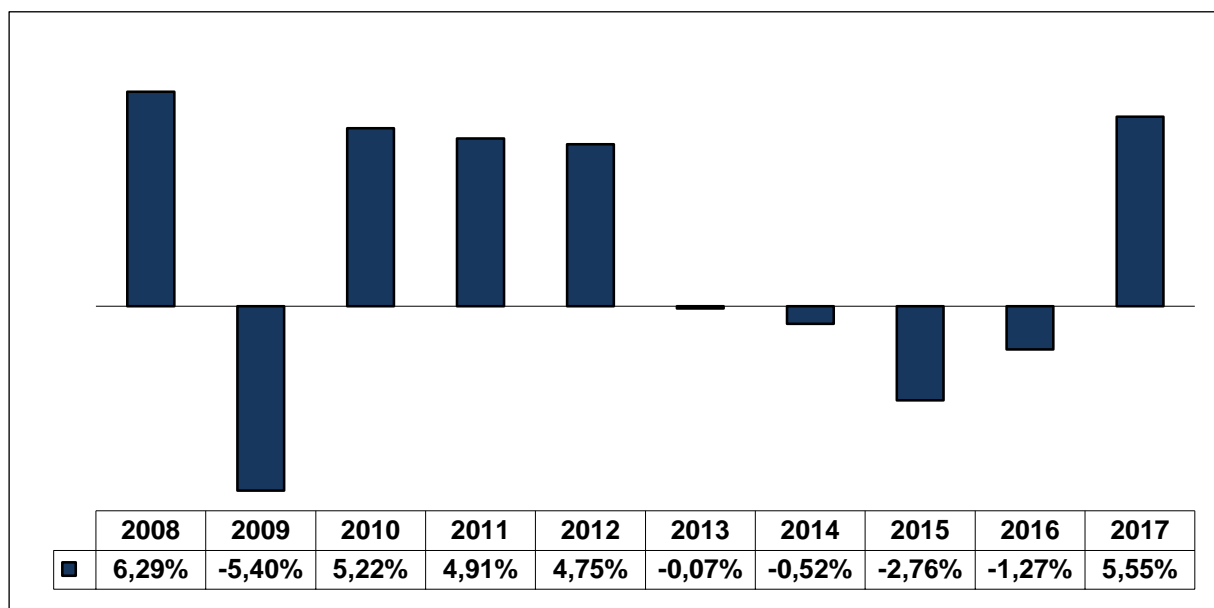
Kostenentwicklung im privaten Omnibusgewerbe seit 2008

(gewichteter Index, 2010 = 100)

Anmerkung: Etwaige tarifliche Einmalzahlungen sind bei den Personalkosten nicht berücksichtigt.



Prozentuale Veränderung der Gesamtkosten im Auftragsverkehr gegenüber Vorjahr



Quelle: Statistisches Bundesamt, WBO-Tarifverträge

Kostenentwicklung im Linienverkehr

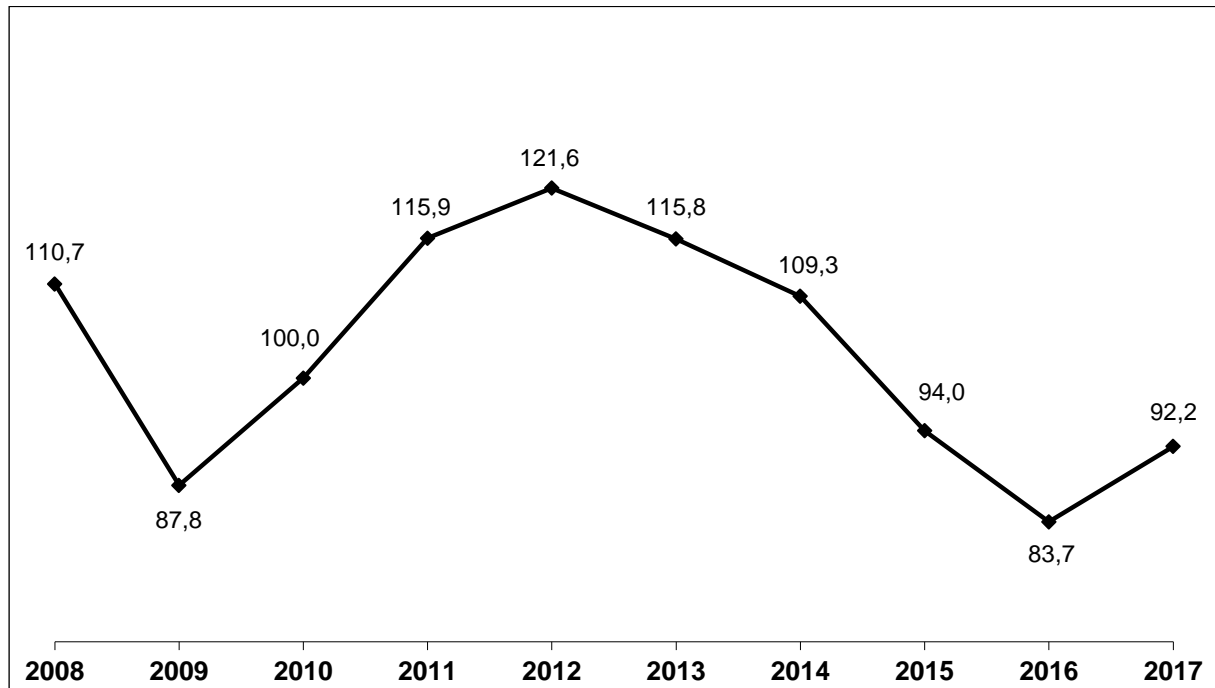
Juni 2017 bis September 2017



Kraftstoffkosten

Entwicklung der indextierten Dieseldkosten seit 2008

(als gewichteter Index per Basisjahr 2010)



Dieseldkostenvergleich in absoluten Zahlen (Euro/hl)

Jahresvergleich

September 2017	September 2016	Veränderung
90,40	83,66	8,1%

Monatlicher Vergleich

Monat	Preis	Veränderung
Juni	85,59	-3,6%
Juli	86,70	1,3%
August	87,36	0,8%
September	90,40	3,5%

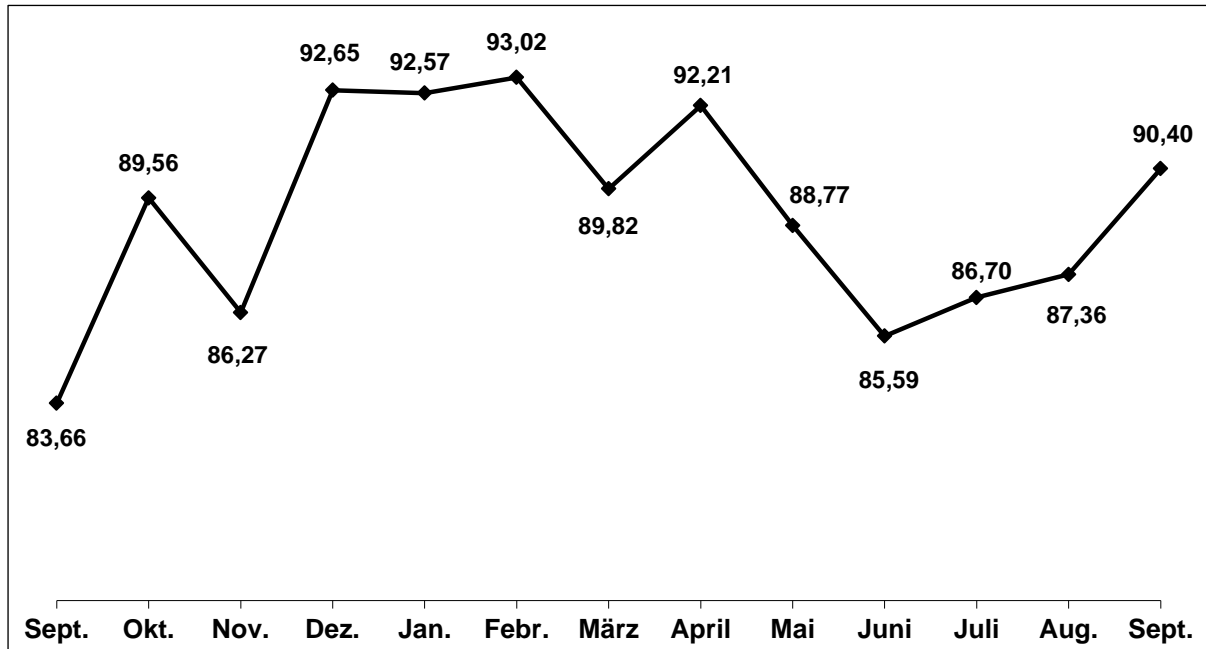
Prozentualer Direktvergleich der Preisveränderung von Juni und September 2017: 5,6%

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Juni 2017 bis September 2017



Verlauf der Dieselposten in den vergangenen 12 Monaten in €/hl
(September 2016 – September 2017)



Quelle: Statistisches Bundesamt