

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Januar 2019 bis September 2019



WBO-Kostenindex

Im Folgenden ist die Entwicklung der im Linienverkehr relevanten Kosten von 2008 bis 2019 dargestellt. Die einzelnen Preisindizes sind nach Zahlen des Statistischen Bundesamtes aufgestellt. Die Personalkosten berechnen sich aus dem WBO-Tarifvertrag. Um einzelne Kostengruppen darstellen zu können, wird auf folgende Datenreihen mit dem Basisjahr 2015 (= 100) zurückgegriffen:

- Personalkosten: WBO-Tariflohnentwicklung (seit 2012 inkl. Mantel) indexiert.
Dieselskosten: Erzeugerpreise für gewerbliche Produkte; Dieselkraftstoff bei Abgabe an Großverbraucher.
Fahrzeugkosten: Erzeugerpreise für gewerbliche Produkte, Omnibusse; unberücksichtigt bleibt die Entwicklung der Busförderung.
sonstige Kosten: (Gesamt-)Index der Großhandelsverkaufspreise

WBO-Kostenindex nach Kostengruppen

Jahr	Personalkosten	Dieselskosten	Fahrzeugkosten	sonstige Kosten
2008	84,2	117,7	92,6	97,3
2009	85,8	93,3	93,4	90,6
2010	87,9	106,4	95,0	95,3
2011	87,9	123,3	96,7	100,8
2012	93,8	129,4	98,1	102,9
2013	96,3	123,3	98,9	102,3
2014	98,5	116,4	99,2	101,1
2015	100,00	100,0	100,0	100,0
2016	102,3	91,6	100,9	98,8
2017	108,5*	99,0	101,1	102,0
2018	111,0	110,4	102,5	104,8
2019	114,6**	108,9	104,4	105,0

* Der Indexwert berücksichtigt seit 2017 Verpflichtungen aus dem WBO-Manteltarifvertrag, die sich aus den Komponenten „Urlaubsgeld“, „Jahressonderzahlung“ und „Bildungszuschlag“ zusammensetzen, in realer Höhe. Zuvor wurden seit 2012 pauschale Beträge (in Höhe von 3 % bzw. 4 %) auf die entsprechenden Ecklöhne aufgeschlagen, die deutlich unterhalb den tatsächlich gezahlten Zuschlagswerten (jeweils etwa 6 %) lagen.

** Berücksichtigt die Einmalzahlung i.H.v. 150 € für Januar und Februar 2019.

Wie die Indexwerte zu lesen sind: Die prozentualen Veränderungen der Kosten sind immer in Bezug auf das Basisjahr 2015 zu sehen. Beispiel: Die Personalkosten sind von 2015 bis 2018 um 11,0 % gestiegen. Aus der voranstehenden Tabelle kann nicht unmittelbar herausgelesen werden, wie sich die Kosten zum Vorjahr prozentual verändert haben. Eine Vorjahresveränderung kann jedoch wie folgt

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Januar 2019 bis September 2019



berechnet werden: $100 \div \text{Index Vorjahr} \times \text{Index Folgejahr}$. Beispiel prozentuale Veränderung der Personalkosten von 2017 auf 2018: $100 \div 108,5 \times 111,0 = 102,3$ (also eine Steigerung um 2,3 %)

WBO-Kostenindex für Verkehrsbereiche

Die Kostenverteilung wird in die (Verkehrs-)Bereiche Stadt-, Regional- und Auftragsverkehr untergliedert. Bedingt durch die Festlegung auf das Basisjahr 2015 ergeben sich folgende WBO-Kostenindex-Werte für die einzelnen Verkehrsbereiche:

	Verteilungsschlüssel der Gesamtkosten für die Verkehrsbereiche vor und ab dem 01.01.2019:					
	Stadtverkehr		Regionalverkehr		Auftragsverkehr	
	bis 31.12.18	ab 01.01.19	bis 31.12.18	ab 01.01.19	bis 31.12.18	ab 01.01.19
Personal	50%	55%	45%	50%	45%	50%
Diesel	15%	15%	20%	15%	25%	25%
Fahrzeuge	15%	15%	15%	20%	20%	20%
Sonstige	20%	15%	20%	15%	10%	5%

Jahr	WBO-Kostenindex Stadtverkehr	WBO-Kostenindex Regionalverkehr	WBO-Kostenindex Auftragsverkehr
2008	93,1	94,8	95,5
2009	89,0	89,4	89,7
2010	93,2	94,1	94,7
2011	97,1	98,9	99,8
2012	101,6	103,4	104,5
2013	102,0	103,3	104,2
2014	101,8	102,7	103,4
2015	100,0	100,0	100,0
2016	99,8	99,3	99,0
2017	104,7	104,2	104,0
2018	108,4	108,4	108,5
2019	110,8	110,3	110,7

Anmerkung: Bitte beachten Sie, dass sich die Werte an der durchschnittlichen Kostenstruktur der WBO-Mitgliedsunternehmen orientieren und ggfs. an die Struktur Ihres Betriebes angepasst werden müssen.

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Januar 2019 bis September 2019

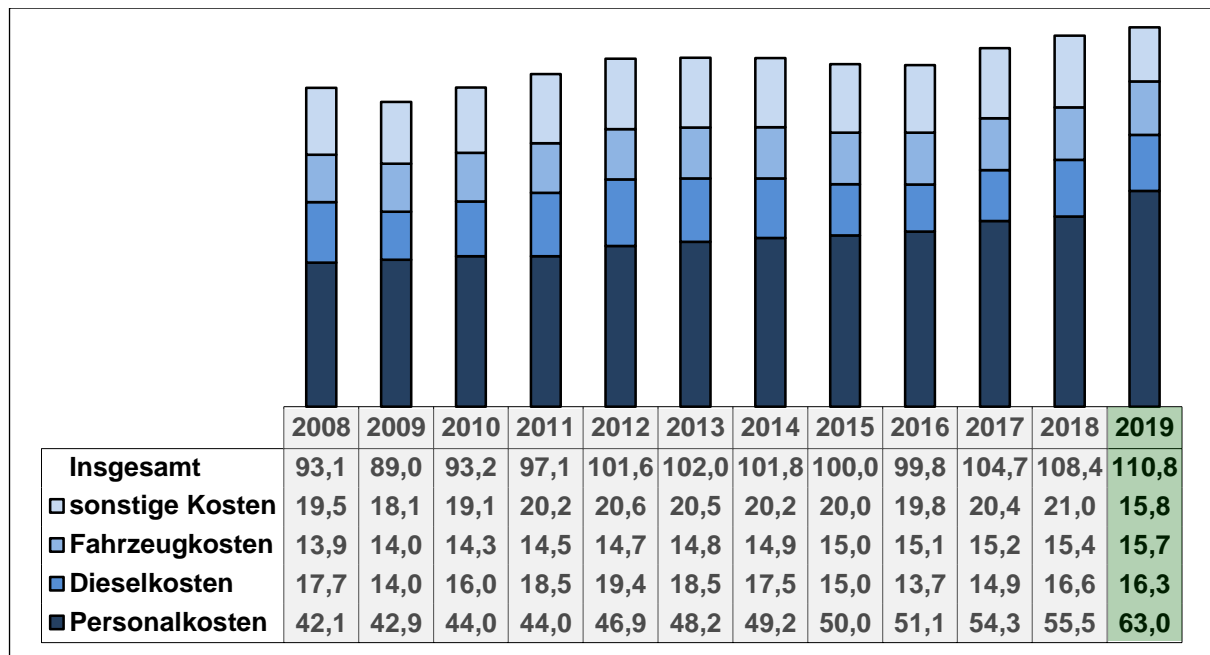


Stadtverkehr

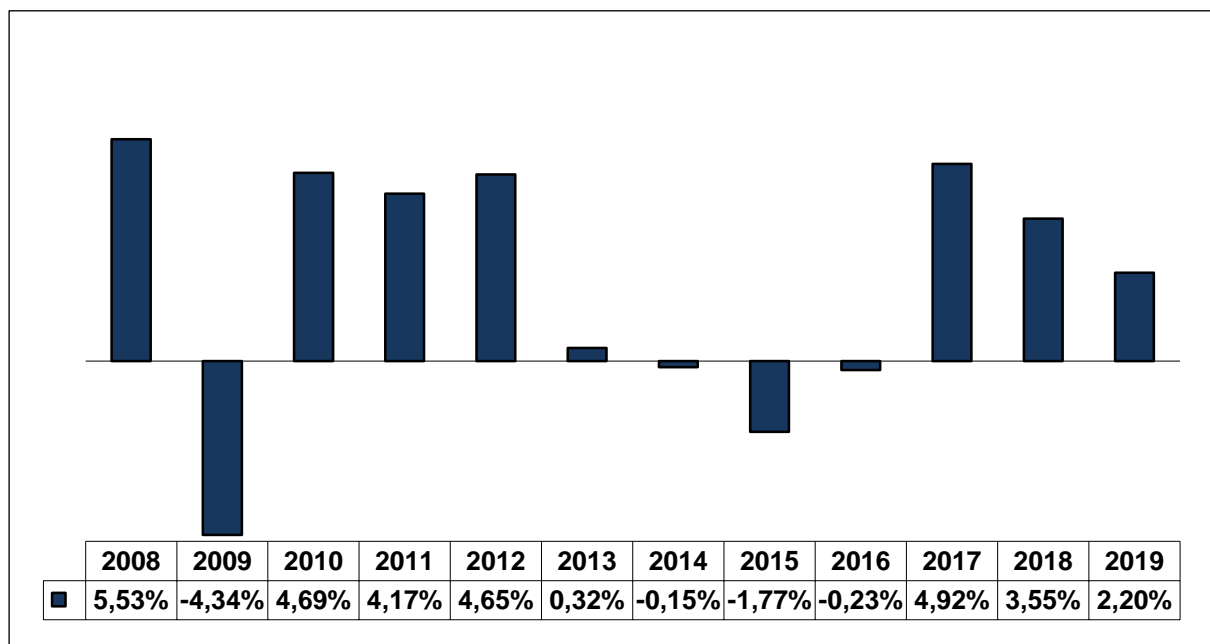
Kostenentwicklung im privaten Omnibusgewerbe seit 2008

(gewichteter Index, 2015 = 100)

Anmerkung: Etwaige tarifliche Einmalzahlungen sind bei den Personalkosten nicht berücksichtigt.



Prozentuale Veränderung der Gesamtkosten im Stadtverkehr gegenüber Vorjahr



Quelle: Statistisches Bundesamt, WBO-Tarifverträge

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Januar 2019 bis September 2019

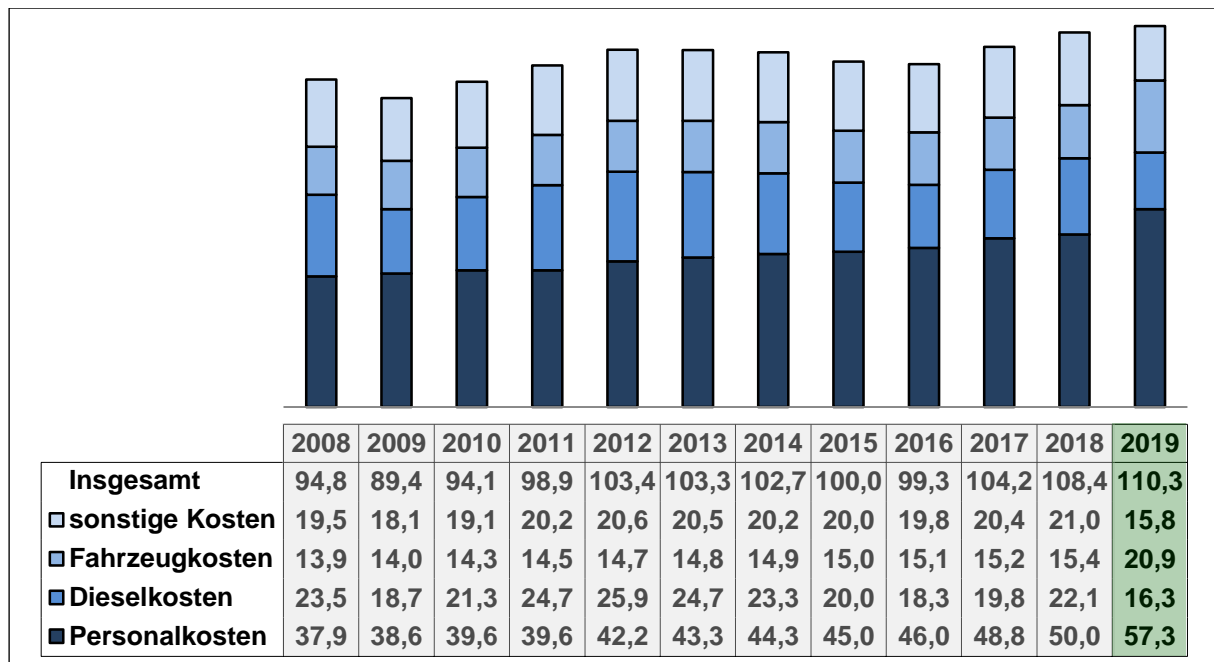


Regionalverkehr

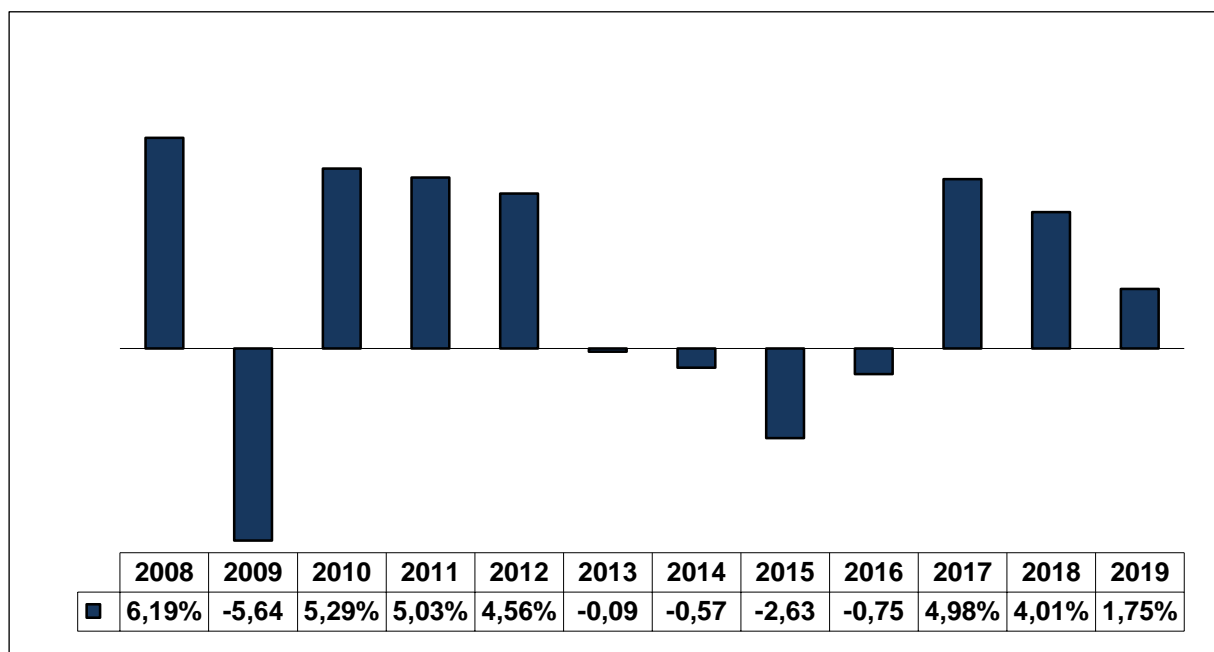
Kostenentwicklung im privaten Omnibusgewerbe seit 2008

(gewichteter Index, 2015 = 100)

Anmerkung: Etwaige tarifliche Einmalzahlungen sind bei den Personalkosten nicht berücksichtigt.



Prozentuale Veränderung der Gesamtkosten im Regionalverkehr gegenüber Vorjahr



Quelle: Statistisches Bundesamt, WBO-Tarifverträge

Kostenentwicklung im Linienverkehr

Januar 2019 bis September 2019

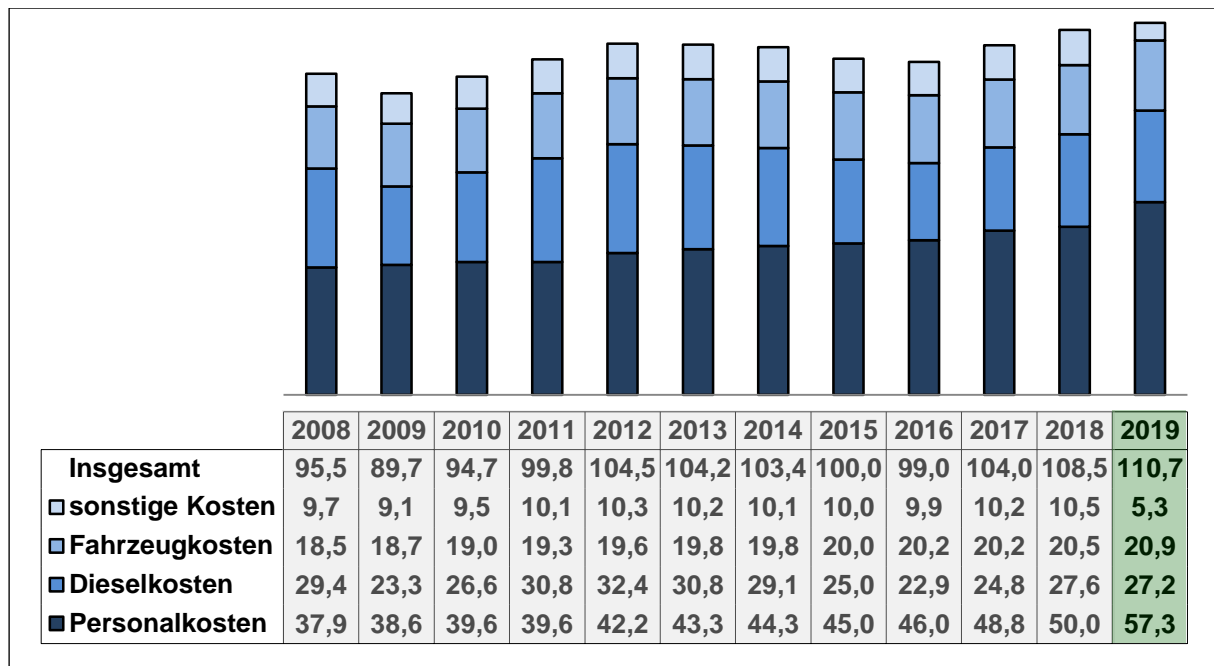


Auftragsverkehr

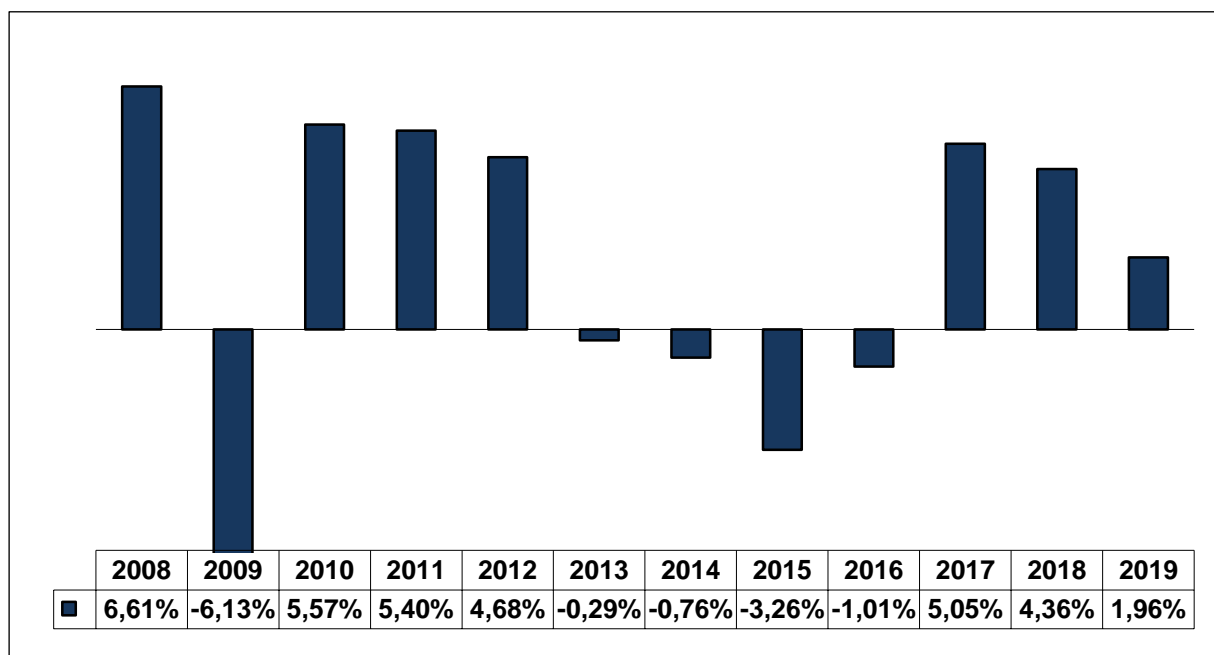
Kostenentwicklung im privaten Omnibusgewerbe seit 2008

(gewichteter Index, 2015 = 100)

Anmerkung: Etwaige tarifliche Einmalzahlungen sind bei den Personalkosten nicht berücksichtigt.



Prozentuale Veränderung der Gesamtkosten im Auftragsverkehr gegenüber Vorjahr



Quelle: Statistisches Bundesamt, WBO-Tarifverträge

Kostenentwicklung im Linienverkehr

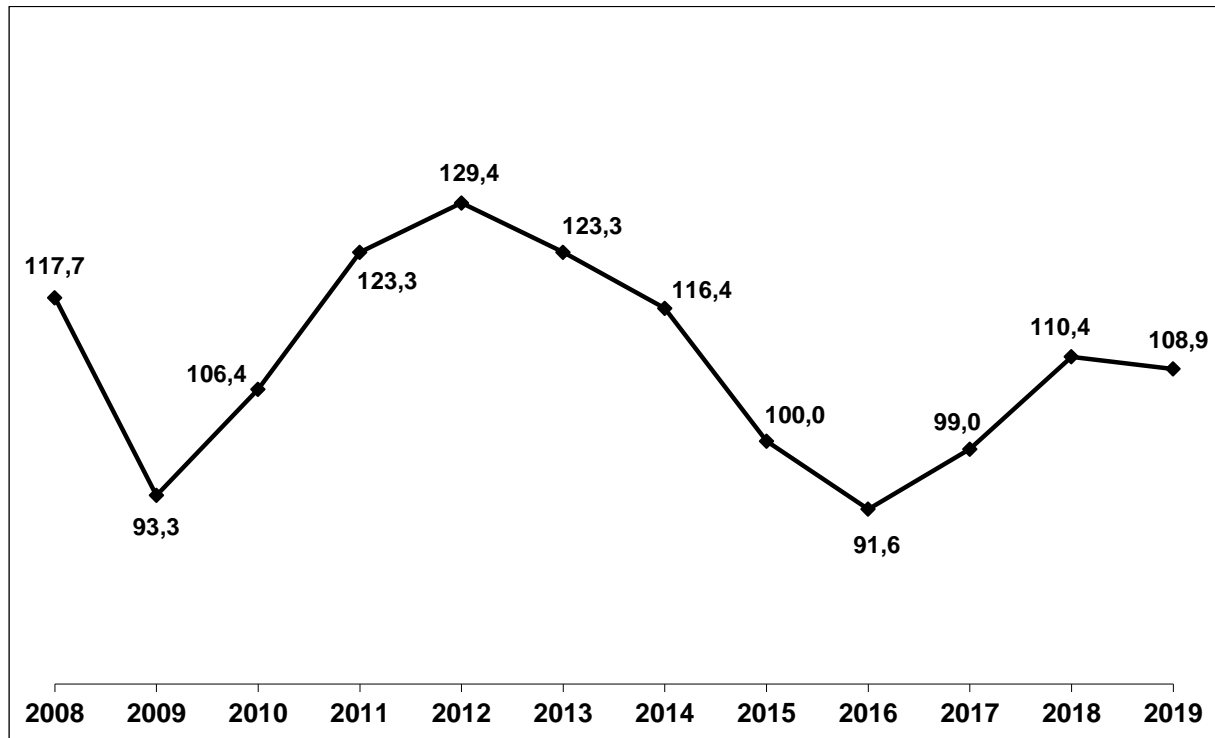
Januar 2019 bis September 2019



Kraftstoffkosten

Entwicklung der indexierten Dieseldkosten seit 2008

(als gewichteter Index per Basisjahr 2015)



Dieseldkostenvergleich in absoluten Zahlen (Euro/hl)

Jahresvergleich

September 2019	September 2018	Veränderung
111,6	115,9	-3,7%

Monatlicher Vergleich

Monat	Index	Veränderung
Juni	106,4	-4,8%
Juli	108,3	+1,8%
August	106,5	-1,7%
September	111,6	+4,8%

Prozentualer Direktvergleich der Preisveränderung von Juni und September 2019: +4,9%

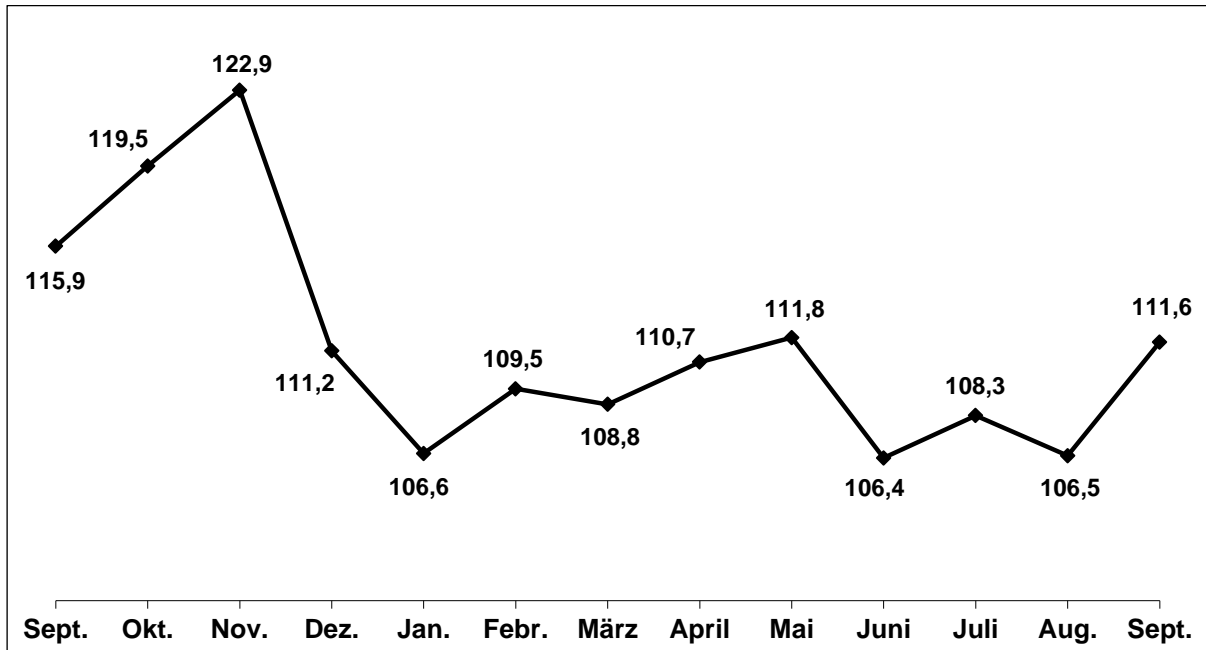
Kostenentwicklung im Linienverkehr

Januar 2019 bis September 2019



Verlauf der Dieseldkosten in den vergangenen 12 Monaten in €/hl (ohne Umsatzsteuer; einschließlich Mineralölsteuer und Erdölbevorratungsbeitrag (EBV))

(September 2018 – September 2019)



Quelle: Statistisches Bundesamt