



# Anlage 1 zur Pressemitteilung BW-Index 2025

31.03.2026

## Baden-Württemberg-Index ÖPNV Straße für das Jahr 2025 (BW-Index ÖPNV Straße 2025)

### Fortschreibungsgruppe 1: Personalaufwand

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Fahrpersonalkosten auf der Basis des Lohn- und Manteltarifvertrags des privaten Omnibusgewerbes in Baden-Württemberg.

Fortschreibungsgruppe	Entwicklung für 2025	Vorjahr
Personalaufwand	+ 4,0 Prozent	+ 9,6 Prozent

### Fortschreibungsgruppe 2: Kapitalkosten

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Preise für schwere Kraftfahrzeuge (Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte) nach den Daten des Statistischen Bundesamtes.

Fortschreibungsgruppe	Entwicklung für 2025	Vorjahr
Kapitalkosten	+ 2,6 Prozent	+ 2,5 Prozent

### Fortschreibungsgruppe 3: Instandhaltung

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Preise für Teile und Zubehör für Kraftwagen (Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte) nach den Daten des Statistischen Bundesamtes.

Fortschreibungsgruppe	Entwicklung für 2025	Vorjahr
Instandhaltung	+ 1,3 Prozent	+ 1,1 Prozent

### Fortschreibungsgruppe 4: Treibstoff/Energie

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung des Preises für Energie (Energiepreisindex) nach den Daten des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg.



<b>Fortschreibungsgruppe</b>	<b>Entwicklung für 2025</b>	<b>Vorjahr</b>
<b>Dieselmotoren</b>	- 1,5 Prozent	- 4,4 Prozent
<b>Strom</b>	- 0,9 Prozent	- 4,8 Prozent

#### **Fortschreibungsgruppe 5: Sonstige Kostensätze**

Die Fortschreibung erfolgt entsprechend der prozentualen Veränderung der Verbraucherpreise (Verbraucherpreisindex) nach den Daten des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg.

<b>Fortschreibungsgruppe</b>	<b>Entwicklung für 2025</b>	<b>Vorjahr</b>
<b>Sonstige Kostensätze</b>	+ 2,4 Prozent	+ 2,2 Prozent

#### **Fortschreibung der Gesamtkosten**

Die Ausweisung der Fortschreibung der Gesamtkosten ist abhängig von der individuellen Zusammensetzung der einzelnen Kostengruppen je Verkehrsleistung (in Summe 100 Prozent). Die Gewichtung der Kostengruppen kann auftragsbezogen unterschiedlich ausfallen. Die hier verwendete exemplarische Gesamtrechnung legt ein Anwendungsbeispiel des WBO zugrunde.

	<b>Entwicklung für 2025</b>	<b>Vorjahr</b>
<b>Gesamtkosten laut Anwendungsbeispiel</b>	+ 2,8 Prozent	+ 5,7 Prozent