

WBO-Europatag

Mobility Package Teil 1 –
muss Harmonisierung immer wehtun?
Neue EU-Regeln im Licht der Pandemie

Busspezifische Ergebnisse des Mobilitätspaketes Teil 1
Martin Burkart (WBO)

RL (EU) 2020/1057 Entsendung und Kontrolle

VO (EU) 2020/1055 Anpassungen Kraftverkehrssektor

VO (EU) 2020/1054 Sozialvorschriften / Smart Tacho 2.0

Agenda

- 1) Spezifische Regeln für die **Entsendung** von Busfahrern
- 2) Einführung **Smart Tacho 2.0** sowie Erweiterung des Kontrollumfangs (Entsendung)
- 3) Busrelevante Änderungen **Lenk- und Ruhezeiten**

Problemlage:

Ab 2017 hoher Bürokratie-Aufwand bei Busreisen nach Frankreich und speziell Österreich (eigenwillige Auslegung der 96/71/EG).

Gefahr des Flickenteppichs in der EU – z.B.: Mitführipflicht Arbeitsverträge auf Tschechisch bei Fahrten nach Prag ??? ...

Lex Specialis auf Grundlage der Ursprungsrichtlinie 96/71/EG, der Durchführungsrichtlinie 2014/67/EU sowie Änderung der Kontrollrichtlinie 2006/22/EG und der „IMI-Verordnung“ 1024/2014 (Binnenmarkt-Informationssystem).

- Geltungsbeginn: **2. Februar 2022**
- Grundsatz: **Kabotage** immer Entsendung, **Transit** keine Entsendung
- **Bilaterale Verkehre** sind ebenfalls **keine Entsendung**

Definition Bilaterale Verkehre beim Bus

Bilaterale Beförderungen sind dann gegeben, wenn ein Kraftfahrer...

- „a) Fahrgäste im **Niederlassungsmitgliedstaat aufnimmt** und in einem **anderen Mitgliedstaat** oder in einem Drittland **wieder absetzt**;*
- b) Fahrgäste **in einem Mitgliedstaat** oder in einem Drittland **aufnimmt** und sie im **Niederlassungsmitgliedstaat wieder absetzt**; oder*
- c) Fahrgäste im **Niederlassungsmitgliedstaat aufnimmt und wieder absetzt**, um örtliche Ausflüge in einen anderen Mitgliedstaat oder in ein Drittland gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1073/2009 durchzuführen.“*

(Artikel 1 Absatz 4 RL (EU) 2020/1057)

- **Stationierung** eines Reisebusses im Aufnahmestaat fällt unter Entsendung (Achtung: Rückkehrpflicht Fahrzeug nach 8 Wochen, Art. 5 b VO 1071)
- Entsendungen sind in **Landessprache** vorab im neu zu schaffenden **IMI-Portal** zu registrieren
- **Mitführpflicht:** Entsendebescheinigung des IMI-Portals
- Kontrollen über **Ländercodes** und sonstige Aufzeichnungen des Fahrtenschreibers
- Im Nachgang ggf. nachzureichen: Lohnbelege, Arbeitszeit, Arbeitsverträge
- Entsendebescheinigungen gelten von Anfang bis Ende der Entsendung, nicht mehr pauschal über z.B. 6 Monate

Neuerung Smart Tacho 1.0 (EZ 15. Juni 2019):

- Fernauslese für gezielte Straßenkontrollen (DSRC)
- Speicherung Fahrzeugstandort (GNSS) Massenspeicher und Fahrerkarte zu Beginn und Ende Arbeitszeit sowie nach jeweils 3 Stunden Lenkzeit
- ITS: Schnittstelle zu Bluetooth-Geräten

Neuerung Smart Tacho 2.0 (EZ „mehr als zwei Jahre nach 21. August 2021“):

- Automatische Aufzeichnung Grenzübertritt
- Aufzeichnung Be- und Entladung (Reisebus?)
- **Unterscheidung Personen-** oder Güterbeförderung

Einbaubauverpflichtung Smart Tacho 2.0 in zwei Stufen:

- Fahrzeuge im grenzüberschreitenden Einsatz mit Fahrtschreibern älter als Smart Tacho 1.0 müssen bis **Ende 2024** umgebaut sein.
- Fahrzeuge mit Smart Tacho 1.0 müssen bis **21. August 2025** ausgetauscht sein.

Bis dahin ab 2. Februar 2022:

Händische Eingabe des **Ländercodes** nach Grenzübertritt
„nächstmöglicher Halteplatz an oder nach der Grenze“

Erweiterung Fernabfrage um *„Überschreitung maximale Lenkzeit“*

Klarstellung **Symbol „Bett“**: krank / Urlaub ist *„Ruhezeit“*

Ab **31. Dezember 2024:**

Verdopplung **Nachweispflicht** auf **56 Tage!**

Abschaffung Freibescheinigungen:

Nachfolgeregelung sollte ab **2. Februar 2022** gelten

(Wortlaut Art. 11 (3) RL 2006/22/EG i.V.m. Umsetzung Art. 9)

Für den Wechsel zwischen Linienverkehr unter 50 km /
Gelegenheitsverkehr:

Stecken der Fahrerkarte unter Aufzeichnung „out of scope“

- Klarstellung Pausenzeiten Doppelfahrerbesatzung
- Wochenruhezeiten (WRZ): Sonderregelung LKW;
Nachholung verkürzter WRZ auch angehängt nach Tagesruhezeiten bleibt erhalten
- **Revisionsklausel Personenverkehr:** Können für den Gelegenheitsverkehr geeignetere Regelungen erlassen werden? Auftrag an GD Move...
- Regelung Fähre/Zug: Anwendung auf WRZ
- Erweiterung Ausnahmen Artikel 12:
Lenkzeitverlängerung, um WRZ an Betriebsstätte oder Wohnort einlegen zu können – Anwendungsfall LKW

Fazit: Grabenkämpfe zwischen Ost und West im Güterverkehr – Befriedigung Bus durch Revisionsklausel?

- Revisionsklausel Bus – Erleichterungen möglich?
- Abschaffung Freibescheinigungen – was kommt danach?
- Nationale Busmaut durch die EU-Hintertür?
- Abschaffung EU-Fahrtenblatt (VO 1073/2009):
Durchschlag auf Kohlepapier seit 1966 ernsthaft noch zeitgemäß?

- Wie kommt die Bustouristik durch die Pandemie?

Für Rückfragen oder Rückmeldungen
stehen wir gerne zur Verfügung.

**Verband
Baden-Württembergischer
Busunternehmen e.V.**
Dornierstr. 3
71034 Böblingen

Telefon +49 7031 / 623 - 101
Telefax +49 7031 / 623 - 116
E-Mail info@busforum.de
Internet www.busforum.de

