

Vision Zero Bus

Vorstellung der Rahmenkampagne

Martin Burkart (WBO), Landesmesse Stuttgart,
1. Dezember 2022

Agenda Vision Zero Bus

- **Ziele** der Rahmenkampagne „Vision Zero Bus“
- **Lagebild:** Was sagt die Statistik?
- **Ausblick:** Wie geht es weiter, was ist geplant?

Weiterer Ablauf:

- Grußwort **Berthold Frieß**, Ministerialdirektor Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
- Vortrag **Axel Güldenpfennig**, BG Verkehr: „Damit der Bus nicht einfach wegrollt“
- Vortrag **Jörg Vos**, mobileye: „Was leisten kamerabasierte Fahrerassistenzsysteme?“

Ziele Vision Zero Bus

- Busse erreichen als **erste Fahrzeugkategorie** das Ziel Vision Zero – keine Unfalltoten mit Busbeteiligung
- Fokus **Baden-Württemberg**
- Bus als **sicherstes Straßenverkehrsmittel** ins Bewusstsein bringen
- **Allianzen** schmieden für die Verkehrssicherheit speziell beim Bus
- **Fachlichen Input liefern** für die weitere Entwicklung der Verkehrssicherheit bei Bussen (z.B. Potential von Fahrerassistenzsystemen) – auf dieser Basis Ableitung von Maßnahmen, Diskussionsbeiträgen im weitesten Sinn oder auch Analyse von Unfällen

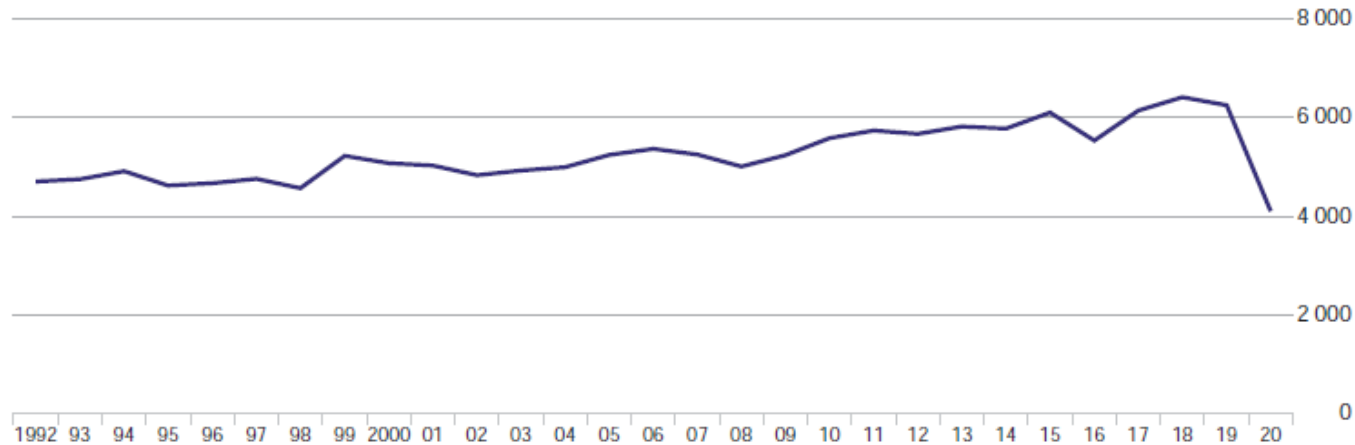
Lagebild – Statistik: DESTATIS



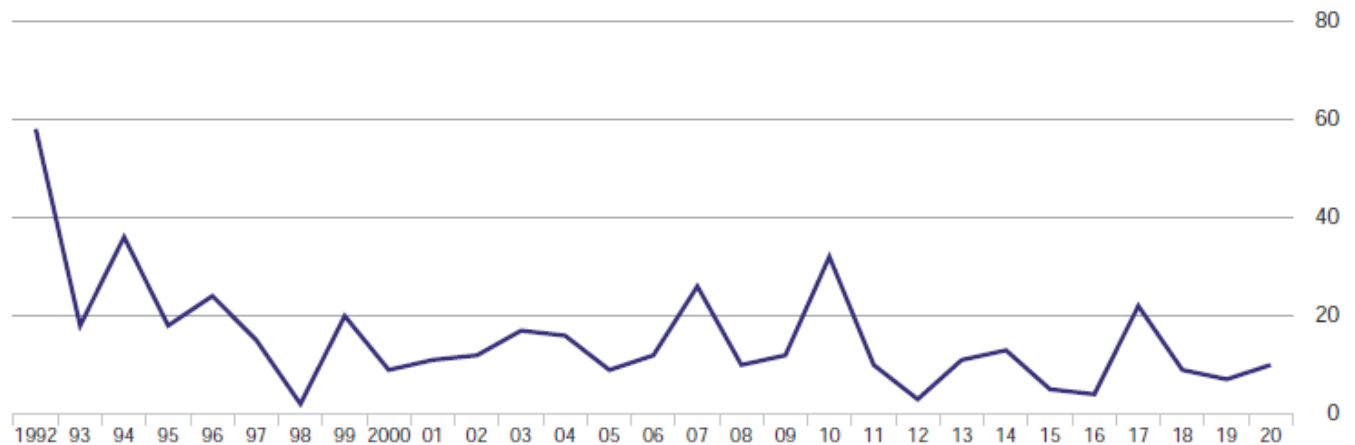
- Erscheint jährlich im Januar mit der Fortschreibung der bundesweiten Unfallzahlen des vorangegangenen Vorjahres mit Busbeteiligung
- Fokus: Businsassen (Fahrpersonal und Passagiere), Zeitreihen
- Basis: Polizeiberichte (Busunfälle mit Personenschaden), Plausibilitätsprüfung Statistische Landesämter, Bundesergebnis besteht aus Summe Landesergebnisse

DESTATIS, Zeitreihen 1992-2020

Abbildung 1
Verunglückte Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen



Getötete Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen



Quelle:
Statistisches
Bundesamt,
Unfälle von
Bussen im
Straßenverkehr
2020, Seite 4

Verteilung verunglückter Insassen 2020

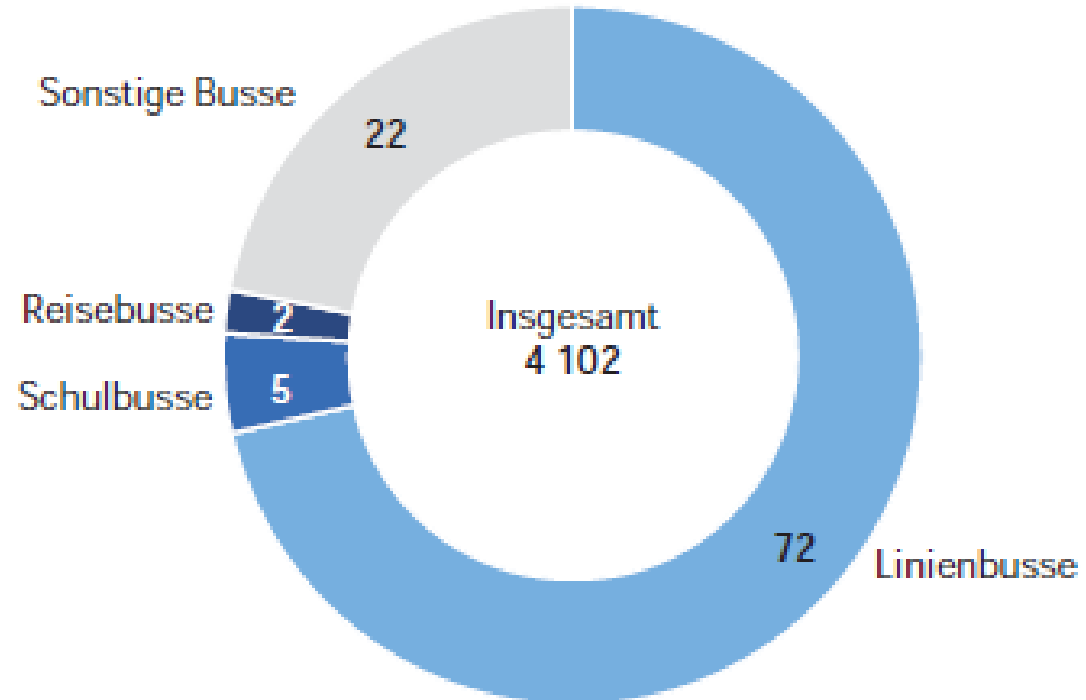
Die meisten verunglückten Insassen von Bussen saßen in einem Linienbus

Auffällige Altersgruppen unter den Verunglückten:

- Jede vierte Person über 65 Jahren
- Jede sechste Person unter 15 Jahren

Abbildung 2

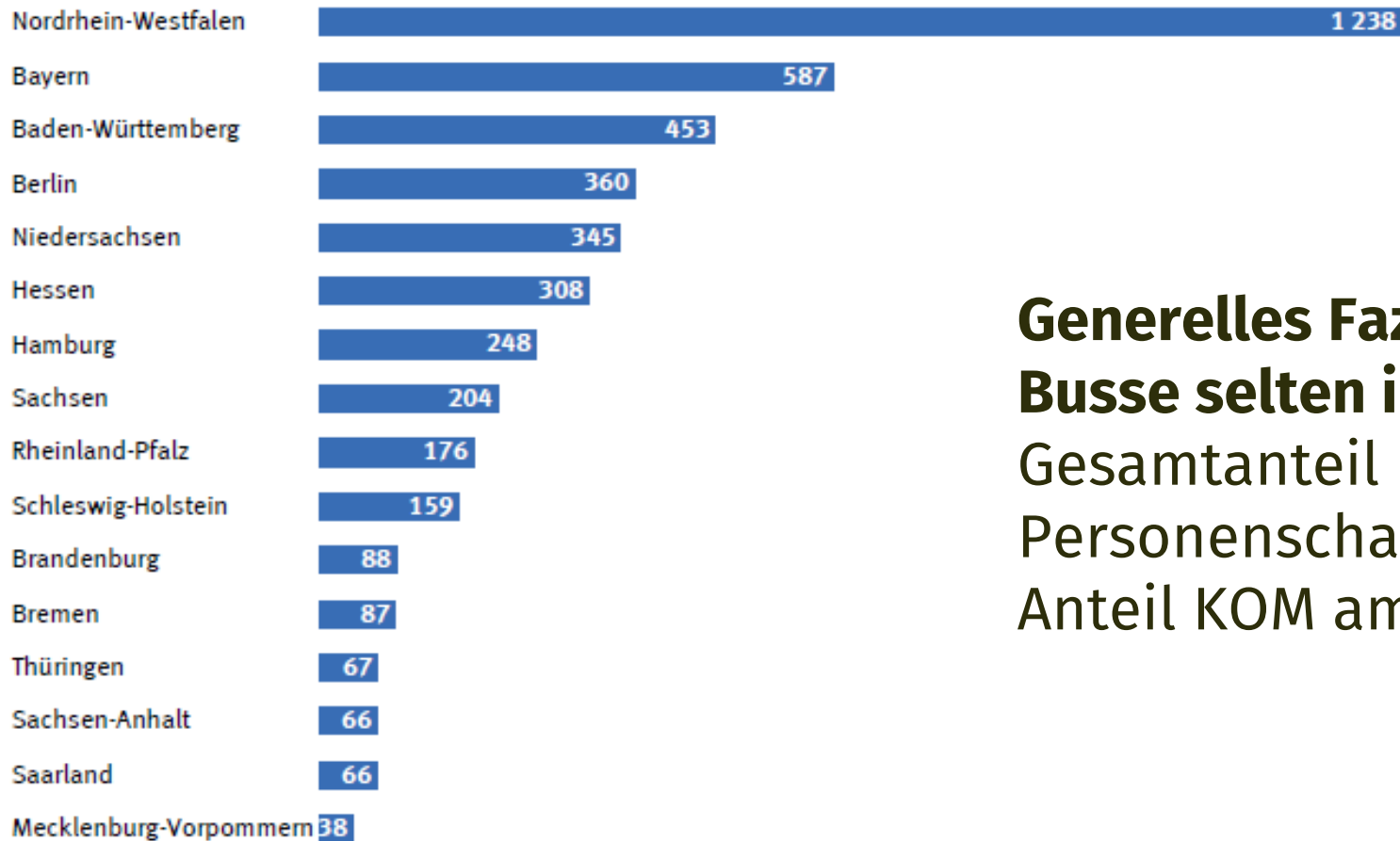
Verunglückte Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen 2020 in %



Quelle:
Statistisches
Bundesamt,
Unfälle von
Bussen im
Straßenverkehr
2020, Seite 5

Ländervergleich Busunfälle 2020

Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2020 nach Bundesländern

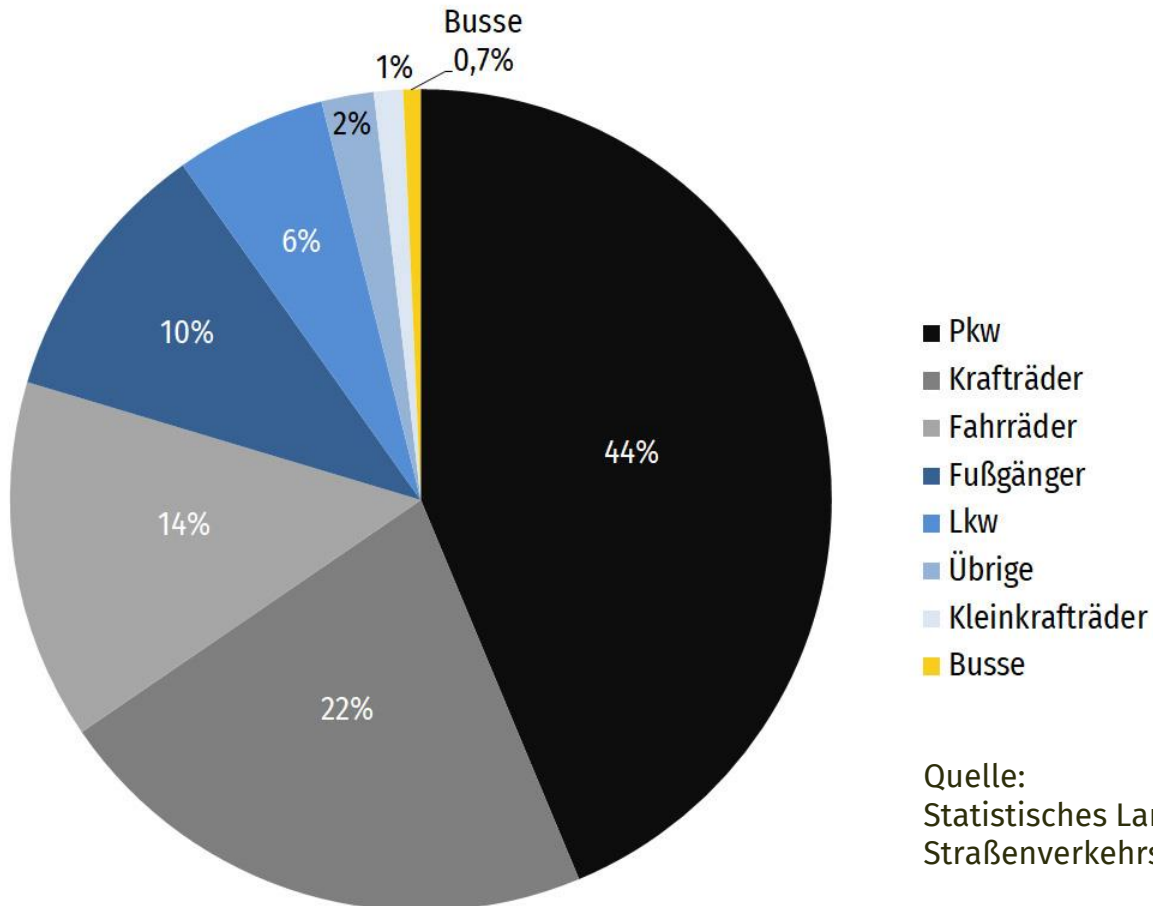


Generelles Fazit:
Busse selten in Unfälle verwickelt
 Gesamtanteil Unfälle mit
 Personenschaden 0,9 Prozent –
 Anteil KOM am Kfz-Bestand 0,1 Prozent

Quelle: Statistisches Bundesamt, Unfälle von Bussen im Straßenverkehr 2020, Seiten 6 und 24

Unfallverteilung Verkehrsarten BW 2019 - Todesopfer

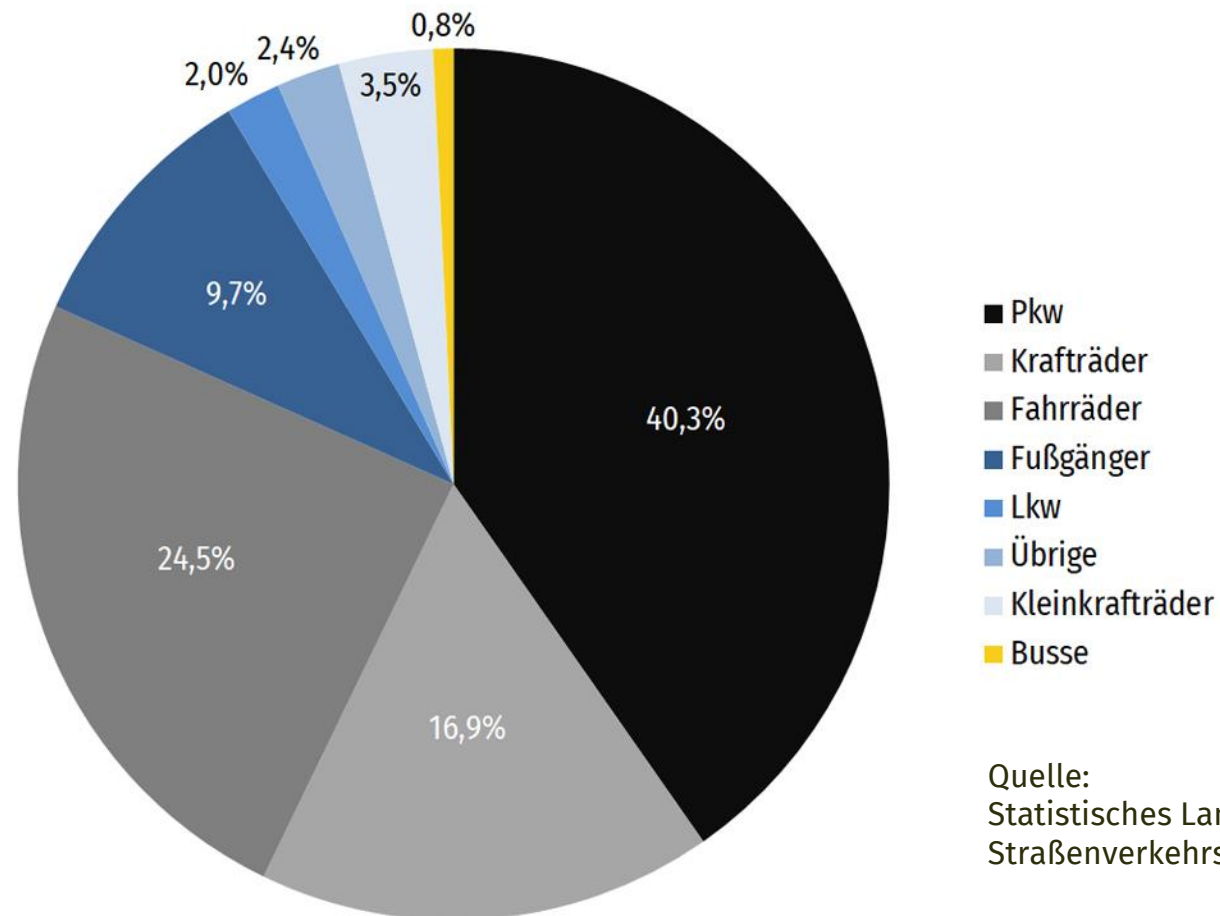
Straßenverkehr: Todesopfer nach Verkehrsbeteiligung
(Prozentzahlen für Baden-Württemberg 2019)



Quelle:
Statistisches Landesamt, Statistische Berichte Baden-Württemberg,
Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg 2019 (15. Juni 2020)

Unfallverteilung Verkehrsarten BW 2019 - Schwerverletzte

Straßenverkehr: Schwerverletzte nach Verkehrsbeteiligung
(Prozentzahlen für Baden-Württemberg 2019)



Quelle:
Statistisches Landesamt, Statistische Berichte Baden-Württemberg,
Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg 2019 (15. Juni 2020)

Unfallstatistik BW 2021: Null Getötete in Bussen

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2021 nach Altersgruppen
c) Fahrzeugbenutzerinnen und -benutzer (Fahrerinnen und Fahrer und Mitfahrerinnen und Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt ¹⁾	Davon als Fahrzeugbenutzerin/Fahrzeugbenutzer von									
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektrokleinstfahrzeuge	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen		Personenkraftwagen	Bussen	Lastkraftwagen ¹⁾
		davon					davon				
		Mofas	Kleinkraft-räder	E-Bikes	drei- und leichte vierrädrige Ktz		zwei-rädrige Ktz	drei- und leichte vierrädrige Ktz			
Anzahl											
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	348	1	8	1	-	2	71	-	138	-	17
unter 6	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6 - 10	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
10 - 15	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-
18 - 21	26	-	-	-	-	-	8	-	13	-	1
21 - 25	17	-	-	-	-	-	5	-	10	-	1
25 - 30	14	-	-	-	-	-	2	-	6	-	2
30 - 35	23	-	-	-	-	2	8	-	8	-	1
35 - 40	19	-	-	-	-	-	4	-	9	-	3
40 - 45	17	-	-	1	-	-	5	-	9	-	-
45 - 50	16	-	-	-	-	-	3	-	6	-	2
50 - 55	24	-	-	-	-	-	8	-	8	-	2
55 - 60	39	-	2	-	-	-	9	-	11	-	2
60 - 65	25	-	2	-	-	-	6	-	10	-	2
65 - 70	23	-	-	-	-	-	6	-	8	-	-
70 - 75	25	1	2	-	-	-	2	-	11	-	-
75 und mehr	66	-	2	-	-	-	2	-	25	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ziel wurde in BW 2021 erreicht!

Wegen Pandemie jedoch nur bedingt vergleichbar -

Busreiseverbote:

18.03.2020 bis 14.06.2020 und
02.11.2020 bis 14.05.2021

Quelle:

Statistisches Landesamt, Statistische Berichte Baden-Württemberg, Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg 2021, Seite 17

Ausblick

- Für 2022 geplant: Öffentlichkeitswirksame Veranstaltung auf Verkehrsübungsplatz mit Busforum Vision Zero
- BG Verkehr als Partner
- Einbindung weiterer Partner (Prüforganisationen, Hersteller...)
- Jährliche Bestandsaufnahme
- Schirmherrschaft Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg?

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit,
und weiterhin gute Fahrt!



Vision Zero Bus Grußwort

Ministerialdirektor
Berthold Frieß
Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg