Bild: bdo e.V.

dwif
WEGWEISEND IM TOURISMUS

WIRTSCHAFTSFAKTOR BUSTOURISMUS IN DEUTSCHLAND

Zuwendungsgeber: Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen e. V. (bdo)

Zuwendungsempfänger: dwif e. V.

München, Oktober 2026

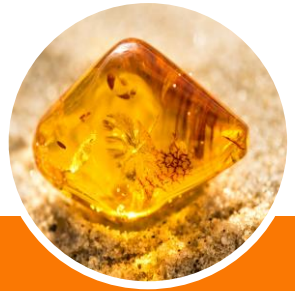
Alle Bestandteile dieses Dokuments sind urheberrechtlich geschützt. © 2026 dwif

Unser Portfolio

DATENSCHÄTZE HEBEN

Markt-forschung

GESTALTEN & COACHEN



Destinations-management

PROJEKTE ENTWICKELN

Betriebs-wirtschaftliche Beratung

FAKTEN CHECKEN

Ökonomische Analysen

Quelle: dwif 2026 Bilder: Bild: Freepik/Magnific; ©hjschneider/Fotolia; ©Brian Jackson /Fotolia ; sam-truong-dan@unsplash

Datengrundlage

dwif-Grundlagenstudien & Untersuchungen

dwif-Tagesreisenmonitor

Qualitätsmonitor Deutschland-Tourismus mit Ausgaben von Übernachtungsgästen

Betriebsvergleiche für das Gastgewerbe

dwif-Freizeitmonitor

Tourismusakzeptanz

…

Interne und externe Statistiken

Amtliche Statistiken (z. B. Personenverkehr, Beherbergung, Umsatz-steuer, VGR, Bevölkerung, Haushalte, Beschäftigung…)

dwif-Datenbanken (z .B. Hotellerie, Camping, Privat-vermietung, VFR, Freizeit-wohnsitze, Jugendherbergen)…

Daten & Analysen im/über das Untersuchungsgebiet

Internetrecherchen

Unterkunftsverzeichnisse

Statistiken und Daten von Leistungsträgern

Persönliche Gespräche

Regionalspezifische Analysen

Plausibilitätskontrollen

…

Quelle: dwif 2026

Personenbeförderung im Landverkehr

	2015	2024	Entwicklung 2015-2024
Umsatzsteuerpflichtige (Anzahl):			
Omnibuslinienfernverkehr	1.553	1.194	-23,1 %
Omnibusgelegenheitsverkehr	2.582	2.081	-19,4 %
Lieferungen und Leistungen gesamt in Mio. €			
Omnibuslinienfernverkehr	2.468,4	2.911, 6	+18,0 %
Omnibusgelegenheitsverkehr	1.726,8	2.471,9	+43,1 %

Quelle: Statistisches Bundesamt (Hrsg.), Umsatzsteuerstatistik (Voranmeldungen), Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026 sowie dwif, eigene Berechnungen 2026 .

dwif WEGWEISEND IM TOURISMUS

Beschäftigungseffekte in allen Bereichen:

- Selbständige/mithelfende Familienangehörige
- Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Voll-/Teilzeit)
- Auszubildende
- Geringfügig entlohnte Beschäftigte
- Kurzfristig Beschäftigte
- Nebenjob/Aushilfen

Quelle: dwif 2026

Bild: Robert Kneschke / Fotolia.com

Beschäftigte im Personenverkehr nach Beschäftigungsgebieten und Verkehrsmittel

	2019	2024	Entwicklung 2019-2024
Beschäftigte insgesamt	231.168	264.505	+14,4 %
Fahrdienst insgesamt	155.266	179.949	+15,9 %
- Eisenbahn	22.388	31.713	+41,7 %
- Straßenbahn	17.172	17.337	+1,0 %
- Omnibus	115.706	130.899	+13,1 %
Technischer Dienst insgesamt	34.261	40.584	+18,5 %
In der Verwaltung insgesamt	41.641	43.972	+5,6 %

Quelle: Statistisches Bundesamt (Hrsg.), Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026 sowie dwif, eigene Berechnungen 2026.

Unternehmen und Fahrgäste nach Verkehrsarten im Personenverkehr mit Omnibussen

	Zahl der Unternehmen		Zahl der Fahrgäste in Mio.		Entwicklung 2019 bis 2024	
	2019	2024	2019	2024	Unter-nehmen	Fahr-gäste
Liniennahverkehr	-	-	5.500,1	5.463,6	-	-0,7 %
Linienfernverkehr	48	41	22,473	13,163	-14,6 %	-41,4 %
Gelegenheitsverkehr	2.973	2.559	77,160	46,125	-13,9 %	-40,2 %

Quelle: Statistisches Bundesamt (Hrsg.), Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026 sowie dwif, eigene Berechnungen 2026.

Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten im Personenverkehr mit Omnibussen in absoluten Zahlen

	Beförderungs-leistung in Mio. Personen-km		Fahrleistung in Mio. Fahrzeug-km		Beförderungsangebot in Mio. Platz-km	
	2019	2024	2019	2024	2019	2024
Linien-nahverkehr	38.376,3	39.141,5	2.598,4	2.797,9	197.633,6	223.156,4
Linien-fernverkehr	6.298,6	3.597,9	193,8	98,0	11.684,5	7.069,9
Gelegenheits-verkehr	16.677,5	11.852,9	612,3	418,1	28.176,6	19.723,7

Quelle: Statistisches Bundesamt (Hrsg.), Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026.

Relative Entwicklung der Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten im Personenverkehr mit Omnibussen zwischen 2019 und 2024

	Beförderungs-leistung in Mio. Personen-km		Fahrleistung in Mio. Fahrzeug-km		Beförderungsangebot in Mio. Platz-km	
	2019	2024	2019	2024	2019	2024
Linien-nahverkehr	+2,0 %		+7,7 %		+12,9 %	
Linien-fernverkehr	-42,9 %		-49,4 %		-39,5 %	
Gelegenheits-verkehr	-28,9 %		-31,7 %		-30,0 %	

Quelle: Statistisches Bundesamt (Hrsg.), Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026 sowie dwif, eigene Berechnungen 2026.

Aktualisierung der Grundlagenuntersuchung

PERSONENVERKEHR MIT BUSSEN

NAHVERKEHR	FERNVERKEHR
LINIENVERKEHR *STADT-, VORORT-, REGIONALVERKEHR*	(ÜBERLABND-) LINIENVERKEHR
GELEGENHEITSVERKEHR: AUSFLUGSFAHRTEN MIETOMNIBUSVERKEHR STADTRUNDFAHRTEN	GELEGENHEITSVERKEHR: AUSFLUGSFAHRTEN MIETOMNIBUSVERKEHR FERIENZIELREISEN

Quelle: dwif 2026

Wirtschaftliche Effekte durch die touristische Nutzung von Bussen

GELEGENHEITSVERKEHR

- Pauschalpreis
- Zusatzausgaben im Zielgebiet
- Ausgaben für Reisevor-/ -nachbereitung
- Transferkosten zum/vom Abfahrtsort des Busses

LINIENNAH- und LINIENFERNVERKEHR

- Ticketpreis
- Zusatzausgaben im Zielgebiet bei An-/Abreise mit dem Bus

Quelle: dwif 2026

dwif WEGWEISEND IM TOURISMUS

ERGEBNISSE
WIRTSCHAFTSFAKTOR BUSTOURISMUS

Bild: christian-dubovan@unsplash

Touristische Nutzung des busspezifischen Liniennahverkehrs durch Tagesreisende

Ausgaben	ÖPNV-Nutzer/ Tagesreisen	Ausgaben pro Kopf	Busanteil	Bruttoumsatz
für An- & Rück-reise mit ÖPNV	420 Mio. ÖPNV-Nutzer	4,30 €	30 %	541,8 Mio. €
im Zielgebiet bei An- und Rückreise mit ÖPNV	420 Mio. ÖPNV-Nutzer	33,50 €	30 %	4.221,0 Mio. €
im Zielgebiet für lokalen Transport	3.000 Mio. Tagesreisen	1,50 €	25 %	1.125,0 Mio. €
Insgesamt				**5.887,8 Mio. €**

Quelle: dwif 2026, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (Hrsg.); VDV Statistik 2024, Köln 2025, Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V., Geschäftsberichte und Veröffentlichungen im Internet, Berlin, verschiedene Jahre.

Touristische Nutzung des busspezifischen Liniennahverkehrs durch Übernachtungsgäste

Übernachtungs-gäste	Übernach-tungen	Ausgaben pro Kopf	Busanteil	Bruttoumsatz
in gewerblichen Betrieben	453 Mio.	4,50 €	25 %	509,6 Mio. €
in Privatquartieren	96 Mio.	3,00 €	25 %	72,0 Mio. €
Touristikcamping & Reisemobilisten	74 Mio.	0,70 €	25 %	13,0 Mio. €
Insgesamt	**623 Mio.**			**594,6 Mio. €**

Quelle: dwif 2026, Statistisches Bundesamt (Hrsg.); Monatserhebung im Tourismus, Statistischer Bericht, Dezember und Jahr 2024, Wiesbaden 2025, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (Hrsg.); VDV Statistik 2024, Köln 2025, Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V., Geschäftsberichte und Veröffentlichungen im Internet, Berlin, verschiedene Jahre.

Touristische Nutzung des busspezifischen Liniennahverkehrs insgesamt

	Bruttoumsatz
Tagesreisende	5.887,8 Mio. €
Übernachtungsgäste	594,6 Mio. €
Insgesamt	**6.482,4 Mio. €**

Quelle: dwif 2026, Statistisches Bundesamt (Hrsg.); Monatserhebung im Tourismus, Statistischer Bericht, Dezember und Jahr 2024, Wiesbaden 2025, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (Hrsg.); VDV Statistik 2024, Köln 2025, Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V.,, Geschäftsberichte und Veröffentlichungen im Internet, Berlin, verschiedene Jahre.

dwif
WEGWEISEND IM TOURISMUS

Touristische Nutzung des busspezifischen Linienfernverkehrs für den Transfer zwischen Quell- und Zielgebiet

Fahrgäste im Linienfernverkehr	13,163 Mio.
Touristischer Anteil	80 %
Ticketpreis pro Kopf	20.00 €
Bruttoumsatz insgesamt	**210,6 Mio. €**

Quelle: Statistisches Bundesamt (Hrsg.), Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026, Vergleichsportal www.checkmybus.de sowie dwif, eigene Berechnungen 2026.

dwif
WEGWEISEND IM TOURISMUS

Touristische Nutzung des busspezifischen Linienfernverkehrs durch Ausgaben der Reisenden im Zielgebiet

Aufenthaltstage/Übernachtungen	5,5 Mio.
Tagesausgaben pro Kopf	67,70 €
Bruttoumsatz insgesamt	**372,4 Mio. €**

Quelle: dwif, eigene Berechnungen 2026.

Touristische Nutzung des busspezifischen Linienfernverkehrs insgesamt

	Bruttoumsatz
Umsätze durch den Transfer zwischen Quell- und Zielgebiet	210,6 Mio. €
Umsätze durch die Ausgaben im Zielgebiet	372,4 Mio. €
Insgesamt	**583,0 Mio. €**

Quelle: Statistisches Bundesamt (Hrsg.), Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026, Vergleichsportal www.checkmybus.de sowie dwif, eigene Berechnungen 2026.

Mengengerüst zu den Fahrgästen im Gelegenheitsverkehr mit Bussen

ECKDATEN AUS DER PERSONENVERKEHRSSTATISTIK

GELEGENHEITSNAHVERKEHR
20,76 MIO. FAHRGÄSTE

GELEGNEHEITSFERNVERKEHR
25,37 MIO. FAHRGÄSTE

REGIONALE DIFFERENZIERUNG:

- 84,4 % DER FAHRGÄSTE IM INLANDSVERKEHR
- 15,6 % DER FAHRGÄSTE IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR, TRANSIT & AUSLANDSVERKEHR

FAHRGÄSTE NACH SEGMENTEN:

- MIETOMNIBUSVERKEHR: 82,2 %
- AUSFLUGSFAHRTEN: 14,8 %
- FERIENZIELREISEN: 3,0 %

Quelle: Statistisches Bundesamt (Hrsg.), Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2024 und 2026 sowie dwif, eigene Berechnungen 2026.

Im Inland anfallende Umsätze bei Bus-Tagesreisen im Gelegenheitsverkehr

Ausgaben für Pauschale und im Zielgebiet	Zahl der Fahrgäste/ Reisende	Ausgaben pro Kopf und Tag/Reise	Bruttoumsatz
bei Inlandsreisen	34,7 Mio.	77,50 €	2.689,3 Mio. €
bei Auslandsreisen	2,2 Mio.	55,00 €	121,0 Mio. €
Insgesamt	**36,9 Mio.**		**2.810,3 Mio. €**

Quelle: dwif, eigene Berechnungen 2026 sowie Statistisches Bundesamt (Hrsg.); Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026

Im Inland anfallende Umsätze bei Bus-Tagesreisen im Gelegenheitsverkehr

Ausgaben	Zahl der Fahrgäste	Ausgaben pro Kopf und Reise	Bruttoumsatz
bei Inlandsreisen für Reisevor-/-nachbereitung	34,7 Mio.	2,80 €	97,2 Mio. €
bei Inlandsreisen für den Transfer zum Abfahrtsort		5,60 €	194,3 Mio. €
bei Auslandsreisen für Reisevor-/-nachbereitung	2,2 Mio.	2,80 €	6,2 Mio. €
bei Auslandsreisen für den Transfer zum Abfahrtsort		5,60 €	12,3 Mio. €
Insgesamt	**36,9 Mio.**		**310,0 Mio. €**

Quelle: dwif, eigene Berechnungen 2026 sowie Statistisches Bundesamt (Hrsg.); Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026

Im Inland anfallende Umsätze bei Bus-Tagesreisen im Gelegenheitsverkehr insgesamt

Ausgaben für	Bruttoumsatz
Pauschale und im Zielgebiet	2.810,3 Mio. €
Reisevor-/-nachbereitung	103,4 Mio. €
Transfer zum Abfahrtsort	206,6 Mio. €
Insgesamt	**3.120,3Mio. €**

Quelle: dwif, eigene Berechnungen 2026 sowie Statistisches Bundesamt (Hrsg.); Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026

Im Inland anfallende Umsätze bei Bus-Übernachtungsreisen im Gelegenheitsverkehr

Ausgaben für Pauschale und im Zielgebiet	Zahl der Fahrgäste/ Übernachtungen	Ausgaben pro Kopf und Tag/Reise	Bruttoumsatz
Übernachtungen bei Inlandsreisen	15,2 Mio.	166,00 €	2.523,2 Mio. €
Fahrgäste bei Auslandsreisen	5,0 Mio.	295,00 €	1.475,0 Mio. €
Insgesamt			**3.998,2 Mio. €**

Quelle: dwif, eigene Berechnungen 2026 sowie Statistisches Bundesamt (Hrsg.); Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026

Im Inland anfallende Umsätze bei Bus-Übernachtungsreisen im Gelegenheitsverkehr

Ausgaben	Zahl der Fahrgäste	Ausgaben pro Kopf und Reise	Bruttoumsatz
bei Inlandsreisen für Reisevor-/-nachbereitung	4,3 Mio.	18,70 €	80,4 Mio. €
bei Inlandsreisen für den Transfer zum Abfahrtsort		13,80 €	59,3 Mio. €
bei Auslandsreisen für Reisevor-/-nachbereitung	5,0 Mio.	18,70 €	93,5 Mio. €
bei Auslandsreisen für den Transfer zum Abfahrtsort		13,80 €	69,0 Mio. €
Insgesamt	**9,3 Mio.**		**302,2 Mio. €**

Quelle: dwif, eigene Berechnungen 2026 sowie Statistisches Bundesamt (Hrsg.); Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026

Im Inland anfallende Umsätze bei Bus-Übernachtungsreisen im Gelegenheitsverkehr insgesamt

Ausgaben für	Bruttoumsatz
Pauschale und im Zielgebiet	3.998,2 Mio. €
Reisevor-/-nachbereitung	173,9 Mio. €
für den Transfer zum Abfahrtsort	128,3 Mio. €
Insgesamt	**4.300,4 Mio. €**

Quelle: dwif, eigene Berechnungen 2026 sowie Statistisches Bundesamt (Hrsg.); Personenverkehrsstatistik, Statistischer Bericht, Wiesbaden 2026

Im Inland anfallende Umsätze durch Bustourismus in Deutschland

Segment der touristischen Nutzung	Bruttoumsatz
Tagesreisen Liniennahverkehr	5.887,8 Mio. €
Übernachtungsreisen Liniennahverkehr	594,6 Mio. €
Linienfernverkehr	583,0 Mio. €
Tagesreisen Gelegenheitsverkehr	3.120,3 Mio. €
Übernachtungsreisen Gelegenheitsverkehr	4.300,4 Mio. €
Insgesamt	**14.486,1 Mio. €**

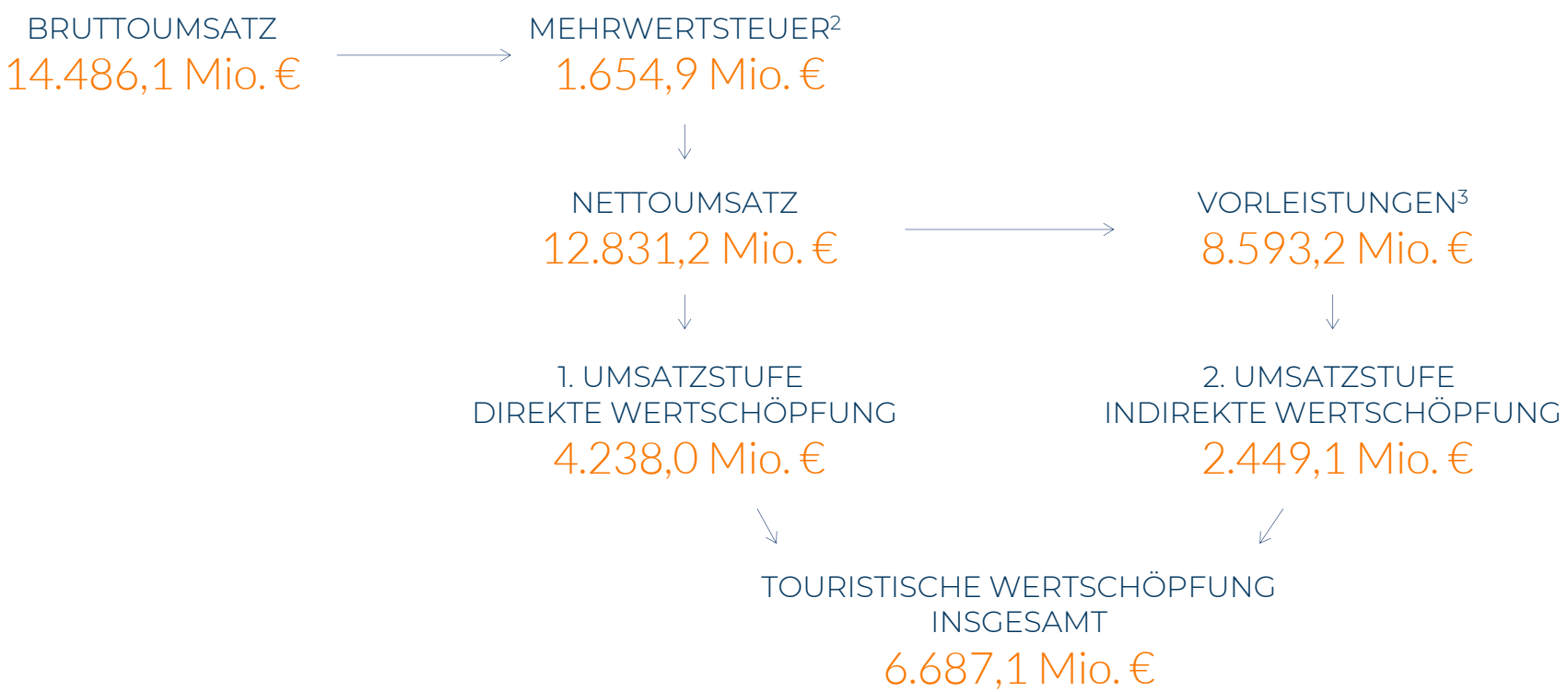
Quelle: dwif, eigene Berechnungen 2026.

14.486,1 Mio. €

Bruttoumsatz aus dem Bustourismus in Deutschland im Jahr 2024 insgesamt

Quelle: dwif 2026

Direkte und indirekte Wertschöpfung[1] aus dem Bus-Tourismus



[1] Der Begriff Wertschöpfung wird synonym zum Einkommen bzw. Einkommensbeitrag verwendet. [2] Die Mehrwertsteuer wurde hier noch nicht um die Vorsteuer bereinigt. [3] Woher die Vorleistungen im Rahmen dieser 2. Umsatzstufe bezogen werden (z. B. umliegende Städte und Regionen, restliches Deutschland, Ausland) kann ohne detaillierte Erhebungen nicht im Detail ermittelt werden.

Quelle: dwif 2026

dwif
WEGWEISEND IM TOURISMUS

ZEITVERGLEICH WIRTSCHAFTSFAKTOR BUSTOURISMUS IN DEUTSCHLAND 2024 GEGENÜBER 2015 UND 2009

Bild: Freepik/Magnific

Bustourismus in Deutschland als Wirtschaftsfaktor

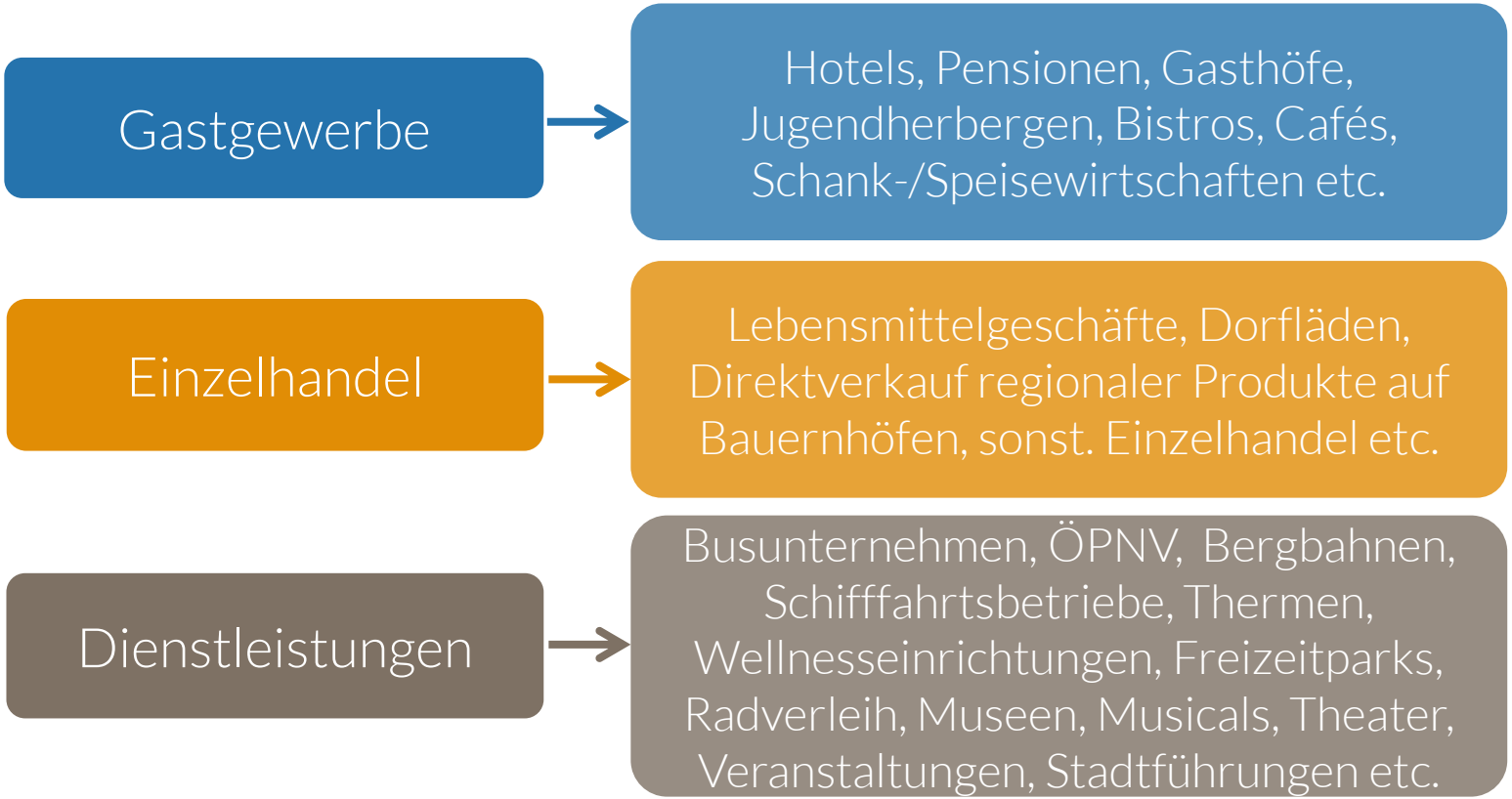
	2009	2015	2024	Entwicklung 2009-2024	Entwicklung 2015-2024
Bruttoumsätze in Mio. €	10.496,3	14.275,3	14.486,1	+38,0 %	+1,5 %
Wertschöpfung insgesamt in Mio. €	4.707,4	6.554,4	6.687,1	+42,1 %	+2,0 %
Beschäftigungs-äquivalent	205.000	238.000	175.000	-14,6 %	-26,5 %

Quelle: dwif 2026

BUSTOURISMUS BRINGT PROFIT FÜR VIELE BRANCHEN

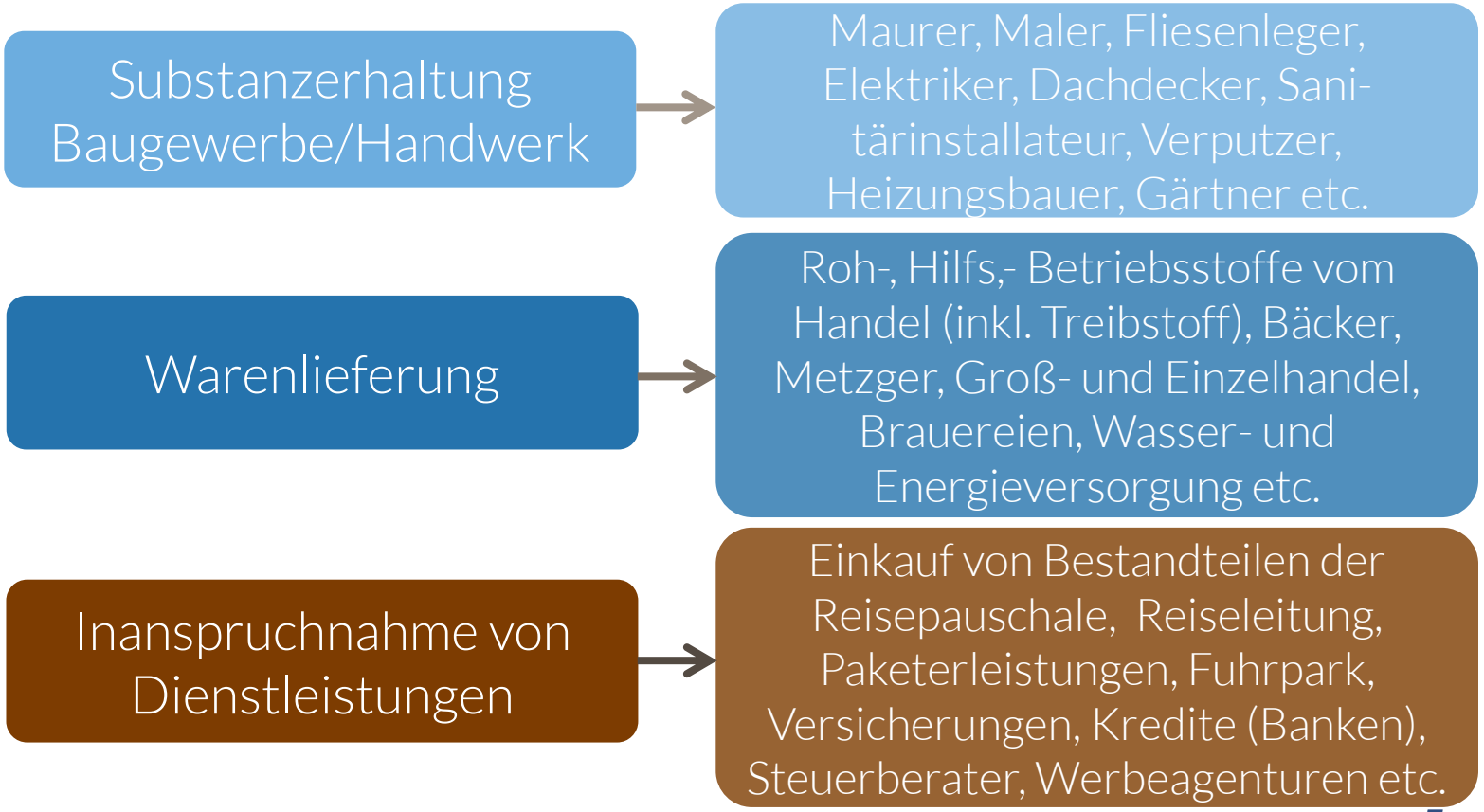
Bild: Freepik/Magnific

Wertschöpfung durch direkte Ausgaben der Gäste - 1. Umsatzstufe



Quelle: dwif 2026

Wertschöpfung durch Lieferung von Vorleistungen - 2. Umsatzstufe



Quelle: dwif 2026

Multiplikatorwirkung im Gelegenheitsverkehr mit Bussen im Jahr 2024

5,8

Wertschöpfung insgesamt 1. und 2. Umsatzstufe
direkte Wertschöpfung (1. Umsatzstufe) bei Busunternehmen

Quelle: dwif 2026

Erfolgsfaktoren für eine zielgerichtete Zukunftsentwicklung

KONZENTRATION AUF KERNKOMPETENZ

- ✓ Erlebnisorientierte, wertschöpfungsrelevante Angebote mit konsequenter Zielgruppenorientierung
- ✓ Intensivierung der Marktforschung
- ✓ Kooperationen in Netzwerken mit leistungsstarken Partnern zur Förderung regionaler Wirtschaftskreisläufe
- ✓ Permanente Verbesserung der Produkt- und Servicequalität
- ✓ Benchmarking und Monitoring zur Geschäftsentwicklung
- ✓ Daten als Grundlage für strategische Entscheidungen
- ✓ …

Quelle: dwif 2026; Bild: Freepik/Magnific

ENTWICKLUNG DATENGESTÜTZT STEUERN!

Ihr Ansprechpartner

DR. BERNHARD HARRER

Vorstand dwif e. V.

b.harrer@dwif.de

+49(0)89 / 237 028 9-16

dwif

WEGWEISEND IM TOURISMUS

dwif e. V.
Sonnenstraße 27
80331 München

www.dwif.de

URHEBERSCHUTZ

Alle Rechte vorbehalten. © 2026 dwif
Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes und der Vereinbarungen zwischen zuwendungsgebenden und zuwendungsnehmenden Institutionen/Organisationen ist ohne Zustimmung des dwif unzulässig und strafbar.